

INSTRUCTIEBOEKJE

Wagen en infotainment

ŠKODA FABIA



ŠKODA





6V0012732AG

Veelgestelde vragen

Voor de rit

- ▶ Hoe wordt de stoel ingesteld? » pag. 73
- ▶ Hoe wordt het stuurwiel ingesteld? » pag. 23
- ▶ Hoe worden de buitenspiegels ingesteld? » pag. 72
- ▶ Hoe worden de lichtfuncties bediend? » pag. 64
- ▶ Hoe werkt de keuzehendel van de automatische versnellingsbak? » pag. 185
- ▶ Hoe wordt brandstof getankt? » pag. 225
- ▶ Hoe worden de ruitenwissers en ruitensproeiers bediend? » pag. 71

Noodsituaties

- ▶ Een controlelampje brandt of knippert. Wat betekent dat? » pag. 39
- ▶ Waar bevinden zich de verbanddoos en gevarendriehoek in de wagen? » pag. 240
- ▶ Hoe wordt de motorkap geopend? » pag. 228
- ▶ Hoe moet de starthulp worden uitgevoerd? » pag. 247
- ▶ Waar bevindt zich het wagen gereedschap in de wagen? » pag. 241
- ▶ Hoe moet een wiel worden verwisseld? » pag. 241
- ▶ Hoe moet een zekering worden verwisseld? » pag. 253
- ▶ Hoe moet een lamp worden verwisseld? » pag. 256
- ▶ Wat is de handelwijze bij het afslepen van de wagen? » pag. 248

Nuttige tips

- ▶ Hoe wordt de tijd ingesteld? » pag. 48
- ▶ Wanneer is een servicebeurt van de wagen nodig? » pag. 53
- ▶ Welke functies zijn bedienbaar met de toetsen/stelwielletjes op het stuurwiel? » pag. 50
- ▶ Hoe wordt de hoedenplank verwijderd of ingesteld? » pag. 89 of » pag. 90
- ▶ Hoe werkt een zuinige rijstijl? » pag. 187
- ▶ Hoe wordt motorolie bijgevuld? » pag. 230
- ▶ Hoe wordt ruitensproeiervloeistof bijgevuld? » pag. 229
- ▶ Waar zijn de juiste bandenspanningswaarden in de wagen vermeld? » pag. 236
- ▶ Waarop moet worden gelet bij het wassen van de wagen? » pag. 221
- ▶ Waar is de elektronische versie van het instructieboekje beschikbaar? » pag. 7

Interessante functies

- ▶ Hoe werkt het start-stopsysteem? » pag. 180
- ▶ Hoe wordt de parkeerhulp gebruikt? » pag. 191
- ▶ Hoe werkt de achteruitrijcamera? » pag. 194
- ▶ Hoe wordt de automatische afstandsregeling gebruikt? » pag. 199
- ▶ Hoe werkt de vermoeidheidsherkenning? » pag. 207
- ▶ Hoe werkt de bandencontrole? » pag. 207
- ▶ Hoe kan de wagen worden geopend zonder de sleutel te gebruiken? » pag. 56

Infotainment-bediening en vermaak

- ▶ Hoe wordt het infotainment ingeschakeld en welke menu's zijn beschikbaar? » pag. 102
- ▶ Op welke wijze wordt het infotainment bediend? » pag. 105
- ▶ Wat kan met de configuratie-assistent worden ingesteld? » pag. 109
- ▶ Welke functies heeft de radio en hoe wordt deze bediend? » pag. 126
- ▶ Hoe vindt de mediaweergave plaats? » pag. 131

Communicatie en navigatie

- ▶ Hoe wordt een telefoon met het infotainment gekoppeld voor het telefoneren in de wagen? » pag. 144
- ▶ Hoe wordt de hotspot (WLAN) gebruikt? » pag. 151
- ▶ Hoe wordt het infotainment met het internet verbonden? » pag. 18
- ▶ Hoe worden navigatiebestemmingen gezocht en ingevoerd? » pag. 161
- ▶ Hoe vindt de routegeleiding plaats? » pag. 170

Wat is nieuw in de wagen?

- ▶ ŠKODA Connect » pag. 10 online-diensten
- ▶ Functie SmartLink+ » pag. 154



Inhoudsopgave

Productaansprakelijkheid en ŠKODA garantie voor nieuwe wagens	5
--	---

Over dit instructieboekje

Inleidende informatie	7
Algemeen	7
Gedrukt instructieboekje	7
Elektronische versie van het instructieboekje	7
Toelichtingen	8

Online-diensten

ŠKODA Connect	10
Dienstenpakket ŠKODA Connect	10
Internetpagina ŠKODA Connect	10
Elektronische versie van de handleiding voor registratie en activering van de online-diensten	10
Gebruikersregistratie, activering van de diensten	11
Beheer van de online-diensten	13
Toestand van de online-diensten	14
Noodoproep	15
Care Connect-diensten	16
Infotainment Online-diensten	17

Internetverbinding	18
Verbindingstypen van het infotainment Amundsen	18
Verbindingsopbouw met de WLAN-hotspot	19
Verbindingsopbouw met het CarStick-apparaat	20

Veiligheid

Passieve veiligheid	21
Algemene aanwijzingen	21
Juiste en veilige zithouding	21

Veiligheidsgordels	24
Veiligheidsgordels gebruiken	24
Gordeloprolautomaten en gordelspanners	26

Airbagsysteem	27
Beschrijving van het airbagsysteem	27
Airbags buiten werking stellen	29

Veilig vervoer van kinderen	31
Kinderzitje	31
Bevestigingssystemen	34

Bediening

Bestuurdersruimte	37
Overzicht	36

Instrumenten en controlelampjes	38
Instrumentenpaneel	38
Controlelampjes	39

Informatiesysteem	48
Bestuurdersinformatiesysteem	48
Bediening van het informatiesysteem	50
Ritgegevens (multifunctie-indicatie)	50
MAXI DOT-display	52
Service-intervalindicatie	53

Ontgrendelen en openen	55
Ontgrendelen en vergrendelen	55
Alarmsysteem	59
Achterklep	61
Ruitbediening	61

Licht en zicht	64
Licht	64
Binnenverlichting	68
Zicht	69
Ruitenwissers en -sproeiers	70
Binnenspiegel	72

Stoelen en hoofdsteunen	73
Voorstoelen	73
Zitplaatsen achterin	74
Hoofdsteunen	75
Voorstoelverwarming	76

Praktische uitrusting	77
Interieuruitrusting	77
Elektrische stopcontacten	83
Asbakken en sigarettenaansteker	84
Tablethouder	85

Vervoeren van lading	86
Bagageruimte en transport	86
Variabele bagageruimtevloer	92
Fietsendrager in de bagageruimte	93
Transport op de dakdragers	96

Verwarming en ventilatie	97
Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic	97

Infotainment

Inleidende informatie	101
Belangrijke aanwijzingen	101
Infotainmentoverzicht	102

Infotainmentbediening	105
Infotainmentbediening	105
Spraakbediening	110
Update van de infotainment-software	113

Infotainment-instellingen - Amundsen, Bolero	114	Hotspot (WLAN) en dataverbinding	151	Snelheidsregelsysteem	196
Infotainment-systeeminstellingen	114	Hotspot (WLAN)	151	Snelheidsbegrenzer	198
Instellingen van het menu Radio	117	Dataverbinding	153	Automatische afstandsregeling (ACC)	199
Instellingen van het menu Media	118	SmartLink+	154	Front Assist	204
Instellingen van het menu Afbeeldingen	118	Inleidende informatie	154	Vermoeidheidsherkenning	207
Instellingen van het menu Telefoon	118	Android Auto	155	Bandenspanningscontrole	207
Instellingen van het menu SmartLink+	119	Apple CarPlay	156	Trekhaak en aanhangwagen	209
Instellingen van het menu Navigatie	119	MirrorLink®	156	Trekhaak	209
Infotainment-instellingen - Swing	121	ŠKODA OneApp applicatie	158	Trekhaak gebruiken	214
Infotainment-systeeminstellingen	121	Navigatie	159		
Instellingen van het menu Radio	122	Inleidende informatie	159		
Instellingen van het menu Media	123	Reisdoel zoeken en invoeren	161	Verzorging en onderhoud	217
Instellingen van het menu Telefoon	123	Import eigen reisdoelen	166	Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen	217
Infotainment-instellingen - Blues	124	Kaart	168	Service-intervallen	219
Infotainment-systeeminstellingen	124	Routegeleiding	170	Verzorging en onderhoud	220
Instellingen van het menu Radio	125	Route	173	Controleren en bijvullen	225
Instellingen van het menu Media	125	Verkeersinformatie	175	Brandstof	225
Radio	126	Wagensystemen	177	Motorruimte	227
Bediening	126	CAR - Wageninstellingen	177	Motorolie	229
Media	131			Koelvloeistof	231
Bediening	131	Rijden		Remvloeistof	232
Audiobronnen	134	Wegrijden en rijden	178	Accu	233
Afbeeldingen	139	Motor starten en afzetten	178	Wielen	235
Viewer	139	Start-stopsysteem	180	Velgen en banden	235
Media Command	140	Remmen en parkeren	182	Gebruik bij winterse omstandigheden	238
Bediening	140	Handmatig schakelen en pedalen	183		
Telefoon	142	Automatische versnellingsbak	184		
Inleidende informatie	142	Motor inrijden en zuinig rijden	186		
Koppeling en verbinding	144	Schade aan de wagen voorkomen	188	Tips om het zelf te doen	
Telefoonfuncties	146	Hulpsystemen	189	Nooduitrusting en tips om het zelf te doen	240
Tekstberichten (Sms)	150	Algemene aanwijzingen	189	Nooduitrusting	240
		Rem- en stabiliteitssystemen	189	Wiel verwisselen	241
		Parkeerhulp (ParkPilot)	191	Bandenafdichtset	245
		Achteruitrijcamera	194	Starthulp	247
				Wagen afslepen	248
				Afstandsbediening - Batterij vervangen	249

Noodontgrendeling/-vergrendeling	250
Ruitenwisserbladen vervangen	251
Zekeringen en gloeilampjes	253
Zekeringen	253
Gloeilampjes	256

Technische gegevens

Technische gegevens	264
Fundamentele wagengegevens	264
Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype	269

Trefwoordenlijst

Productaansprakelijkheid en ŠKODA garantie voor nieuwe wagens

Productaansprakelijkheid

Uw ŠKODA Partner is als verkopende partij conform de wettelijke voorschriften en het koopcontract aansprakelijk voor gebreken aan uw nieuwe ŠKODA, aan ŠKODA originele onderdelen en aan ŠKODA originele accessoires.

ŠKODA garantie voor nieuwe wagens

Naast de aansprakelijkheid voor het product biedt de firma ŠKODA AUTO u de ŠKODA garantie voor nieuwe wagens (hierna "ŠKODA garantie" genoemd). Hiervoor gelden de hierna beschreven voorwaarden.

Binnen het kader van de ŠKODA garantie garandeert de firma ŠKODA AUTO het volgende.

- ▶ Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan uw wagen die binnen twee jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- ▶ Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan de lak van uw wagen die binnen drie jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- ▶ Kosteloze reparatie van carrosserieschade door doorroesten die binnen 12 jaar na begin van de garantie aan uw wagen optreedt. Onder doorroesten wordt binnen de ŠKODA garantie uitsluitend het doorroesten van carrosseriedelen van binnenuit verstaan.

Het begin van de garantie is de dag, waarop aan de eerste koper na aankoop de nieuwe wagen door de ŠKODA Partner wordt overhandigd¹⁾. Deze datum moet door de ŠKODA Partner in het instructieboekje van de wagen bij » *Documentatie van de aflevering van de wagen* worden genoteerd.

De reparatie van de wagen kan plaatsvinden door vervanging of reparatie van het defecte onderdeel. Vervangen onderdelen worden eigendom van de ŠKODA Servicepartner.

Verdere aanspraken kunnen niet aan de ŠKODA garantie worden ontleend. In het bijzonder kan geen aanspraak worden gemaakt op de levering van een vervangend product, op ontbinding van de koopovereenkomst, op een vervangen van de wagen gedurende de duur van de reparatie of op een schadevergoeding.

¹⁾ Afhankelijk van de eisen van de algemeen geldende landspecifieke voorschriften kan in plaats van de datum van aflevering van de wagen de datum van de 1e kentekenregistratie zijn vermeld.

De ŠKODA garantie is geldig bij elke willekeurige ŠKODA Servicepartner.

Het tijdig en vakkundig uitvoeren van alle voorgeschreven servicewerkzaamheden volgens de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO vormt een voorwaarde om aanspraak te kunnen maken op de ŠKODA garantie. In geval van aanspraken op de ŠKODA garantie dient te kunnen worden aangetoond dat alle voorgeschreven servicewerkzaamheden tijdig en vakkundig volgens de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO zijn uitgevoerd. In geval van niet of niet conform de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO uitgevoerde servicewerkzaamheden blijven evenwel garantie-aanspraken bestaan indien u kunt aantonen dat het defect niet is ontstaan door het niet of niet conform de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO uitvoeren van de servicewerkzaamheden.

Natuurlijke slijtage van uw wagen valt niet onder de ŠKODA garantie. Onder de ŠKODA garantie vallen ook geen defecten aan naderhand gemonteerde onderdelen evenals defecten aan de wagen die hierdoor zijn veroorzaakt. Hetzelfde geldt voor accessoires die niet af fabriek zijn ingebouwd en/of zijn geleverd.

Eveneens bestaan geen garantie-aanspraken indien het defect door een van de volgende oorzaken is ontstaan.

- ▶ Ongeoorloofd gebruik, ondeskundige behandeling (bv. bij autosportevenementen of overbelading), ondeskundige verzorging en onderhoud of ongeoorloofde veranderingen aan de wagen.
- ▶ Het niet opvolgen van de voorschriften in het instructieboekje resp. in andere af fabriek geleverde handleidingen.
- ▶ Invloeden van buitenaf (bv. een ongeval, hagel, overstroming enz.).
- ▶ Aan of in de wagen zijn onderdelen gemonteerd waarvan het gebruik door ŠKODA AUTO niet is vrijgegeven of waardoor de wagen op een door ŠKODA AUTO niet goedgekeurde wijze is veranderd (bv. tuning).
- ▶ Een niet tijdig bij een specialist gemeld defect of een defect dat niet vakkundig is verholpen.

De bewijsvoering van het ontbrekende oorzakelijk verband ligt bij de klant.

Door de ŠKODA garantie worden de wettelijke rechten van de koper aangaande de aansprakelijkheid van de verkoper voor gebreken en mogelijke aanspraken uit de productaansprakelijkheidswetgeving niet beperkt. ▶

Mobiliteitsgarantie

De mobiliteitsgarantie staat voor een gevoel van zekerheid.

Indien u onderweg onverhoopt met pech blijft staan, kunt u door de mobiliteitsgarantie toch uw reis voortzetten. Tot de mobiliteitsgarantie behoren: Pechhulp ter plaatse en het afslepen naar de ŠKODA Servicepartner, telefonische technische ondersteuning resp. herstel ter plaatse.

Indien de reparatie van uw wagen niet op dezelfde dag kan plaatsvinden, kan de ŠKODA Servicepartner zo nodig voor aanvullend vervoer zorgen (bus, trein en dergelijke) of een vervangende wagen voor u klaarzetten.

Uw ŠKODA Partner kan u meer vertellen over de algemene voorwaarden van de mobiliteitsgarantie. Hij kan u eveneens de gedetailleerde voorwaarden van de mobiliteitsgarantie met betrekking tot uw wagen mededelen. Indien voor uw wagen geen mobiliteitsgarantie geldt, informeert u dan bij een ŠKODA Servicepartner naar de mogelijkheden.

Optionele ŠKODA garantieverlenging

Indien u bij aanschaf van uw nieuwe wagen een ŠKODA garantieverlenging heeft aangeschaft, wordt hiermee de 2-jarige ŠKODA garantie aangaande de kosteloze uitvoering van alle garantiereparaties verlengd tot de door u gekozen duur resp. tot het bereiken van het gekozen kilometrage, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

De beschreven lakgarantie en de garantie tegen doorroesten blijven door de ŠKODA garantieverlenging ongewijzigd.

De ŠKODA garantieverlenging geldt niet voor folies aan binnen- en buitenzijde.

Meer gedetailleerde informatie over de ŠKODA garantieverlenging is te verkrijgen bij uw ŠKODA Partner.

i Let op

De ŠKODA garantieverlenging is alleen in enkele landen verkrijgbaar.

Over dit instructieboekje

Inleidende informatie

Algemeen

Dit instructieboekje aandachtig doorlezen, omdat dit een voorwaarde vormt voor een juiste bediening van de wagen.

Bij het gebruik van de wagen dienen altijd de algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen (bv. voor het vervoer van kinderen, het buiten werkingsstellen van de airbag, het gebruik van banden, het verkeer etc.) in acht te worden genomen.

Houd uw aandacht a.u.b. altijd bij het autorijden! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten** alsmede voor alle **uitrustingsniveaus**.

In dit instructieboekje worden altijd **alle mogelijke uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landafhankelijke uitrusting worden aangegeven. Daarom zijn in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig.

De uitrustingsomvang van de wagen heeft betrekking op het koopcontract van de wagen. Met vragen over de uitrustingsomvang kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

De **afbeeldingen** in dit instructieboekje dienen alleen ter illustratie. De afbeeldingen kunnen op kleine details afwijken van uw wagen; zij zijn slechts als algemene informatie op te vatten.

ŠKODA AUTO werkt continu aan de verdere verbetering van alle wagens. Te allen tijde zijn er daarom wijzigingen in de leveringsomvang in vorm, uitrusting en techniek mogelijk. De in dit instructieboekje vermelde informatie komt overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

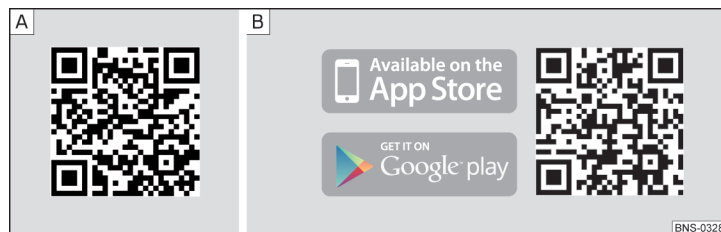
Uit de technische gegevens, afbeeldingen en informatie in dit instructieboekje kunnen daarom geen aanspraken worden afgeleid.

Wij adviseren, de **internetpagina's**, waarnaar in dit instructieboekje wordt verwezen, in de klassieke weergave weer te geven. Bij de mobiele weergave van de internetpagina's wordt mogelijk niet alle benodigde informatie weergegeven.

Gedrukt instructieboekje

In het gedrukte instructieboekje staat alleen de belangrijkste informatie vermeld aangaande de bediening van de wagen. De volledige informatie staat in de elektronische versie van het instructieboekje.

Elektronische versie van het instructieboekje



Afb. 1 **A** - ŠKODA-internetpagina's, **B** - MyŠKODA App applicatie

In de elektronische versie van het instructieboekje staat volledige informatie met betrekking tot de bediening van de wagen.

De elektronische versie van het instructieboekje staat op de ŠKODA-internetpagina's en is beschikbaar in de MyŠKODA App mobiele applicatie.

Elektronische versie van het instructieboekje weergeven

› De QR-code » **afb. 1 - A** inlezen **of** het volgende adres in de webbrowser ingeven.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- › Het gewenste model kiezen.
- › De productieperiode en de taal kiezen.
- › Het gewenste instructieboekje kiezen.

Mobiele applicatie MyŠKODA App installeren

› De QR-code » **afb. 1 - B** inlezen.

Toelichtingen

Gebruikte begrippen

"Specialist" - Werkplaats die vakkundig servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uitvoert. Een specialist kan zowel een ŠKODA Partner, een ŠKODA Servicepartner als ook een onafhankelijke werkplaats zijn.

"ŠKODA Servicepartner" - Werkplaats die contractueel door de firma ŠKODA AUTO of de importeur is geautoriseerd om servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uit te voeren en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

"ŠKODA Partner" - Onderneming die door de firma ŠKODA AUTO of de importeur is geautoriseerd om nieuwe wagens van het merk ŠKODA te verkopen en, indien van toepassing, servicewerkzaamheden hieraan uit te voeren met gebruik van ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

Tekstaanwijzingen



"Indrukken" - kort indrukken (bv. een toets), minder dan 1 s

"Ingedrukt houden" - lang indrukken (bv. een toets), meer dan 1 s

Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op het vooruit rijden van de wagen.

Verklaring van symbolen

-  Tekstmelding op het MAXI DOT-display
-  Tekstmelding op het segmentdisplay
- Verwijzing naar de volgende bedieningsstap
- ⇨ Herhaald indrukken van de toets

ATTENTIE

Teksten met dit symbool informeren over **ernstig ongeval-, verwonding- of levensgevaar**.

VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool informeren over het gevaar voor beschadiging van de wagen of een mogelijke functiestoring van systemen.

Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Online-diensten

ŠKODA Connect

Dienstenpakket ŠKODA Connect

De ŠKODA Connect online-diensten vormen een uitbreiding van de wagenfuncties en het infotainment en omvatten de volgende dienstenpakketten.

Care Connect

Dit pakket omvat de volgende diensten.

- ▶ Noodoproep.
- ▶ Pro-actieve servicedienst voor de verbinding met uw dealer.
- ▶ Toegang op afstand tot de wagen.

De Care Connect-diensten bieden de mogelijk tot een informatie-/pech-/noodoproep, de overdracht van informatie m.b.t. de wagenstatus naar de gekozen Service-Partner of de bediening van enkele wagenfuncties met de op de mobiele telefoon geïnstalleerde ŠKODA Connect-applicatie.

Voor de werking van de Care Connect-diensten moet een mobiel telefoonnetwerk beschikbaar zijn.

Infotainment Online

De Infotainment Online-diensten vormen een functie-uitbreiding van het met het internet verbonden infotainment (bv. met weersvoorspellingen, het zoeken van tankstations met informatie over brandstofprijzen, verkeersinformatie e.d).

Voor de werking van de Infotainment Online-diensten moet het infotainment met het internet verbonden zijn » pag. 18.

Gebruiksvoorwaarden en beschikbaarheid van de diensten

De actuele "**voorwaarden voor het gebruik van het gebruikersaccount**" incl. "**verklaring bescherming persoonsgegevens**" is te vinden in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal » pag. 11.

De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het ŠKODA model en het in de wagen ingebouwde infotainmenttype. Sommige diensten zijn alleen beschikbaar in bepaalde landen.

De beschikbaarheid van de vermelde diensten is afhankelijk van de geldigheidsduur van het contract. Gedurende de looptijd van het contract zijn tussentijdse inhoudelijke wijzigingen van deze diensten mogelijk.

Internetpagina ŠKODA Connect



Afb. 2 Informatie over de online-diensten

Actuele informatie over de online-diensten, de toegang tot de ŠKODA Connect Portal en de mogelijkheid tot het downloaden van de ŠKODA Connect App is te vinden op de ŠKODA Connect internetpagina. Deze kan worden geopend door het inlezen van de QR-code » **afb. 2** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Elektronische versie van de handleiding voor registratie en activering van de online-diensten



Afb. 3 Elektronische versie van de handleiding voor registratie en activering

ŠKODA AUTO is continu bezig met doorontwikkeling. Er zijn daarom wijzigingen in bv. de werkwijze voor de registratie en activering van de online-diensten mogelijk.

Actuele informatie over de **registratie en activering** van de online-diensten is te vinden in de **elektronische versie** van de handleiding over de online-diensten op de ŠKODA Connect internetpagina. Deze kan worden geopend door het inlezen van de QR-code » **afb. 3** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect/connect-manual>

Informatie over de registratie en activering van de diensten



Afb. 4 Instructievideo over de registratie en activering van de diensten

Voor het gebruik van de ŠKODA Connect online-diensten is eerst een registratie van de gebruiker en de wagen en een activering van de online-diensten noodzakelijk.

De registratie en de activering vinden plaats overeenkomstig de aanwijzingen op de volgende pagina's.

Na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser of door het inlezen van de QR-code » [afb. 4](#) start een instructievideo over de registratie en activering van de diensten.

<http://go.skoda.eu/connect-video-en>

U kunt eveneens contact opnemen met een ŠKODA Servicepartner, die u bij de registratie, activering en de internetverbinding met raad en daad terzijde staat.



Afb. 5 Start van de ŠKODA Connect Portal

Alvorens te beginnen met de registratie adviseren wij u de instructievideo over de registratie en activering te bekijken » [afb. 4](#) op pag. 11.

1. De ŠKODA Connect Portal starten door het invoeren van het volgende adres in de webbrowser of door het scannen van de QR-code » [afb. 5](#).
<http://go.skoda.eu/connect-portal>
2. Het land en de communicatietaal selecteren en op "Doorgaan" klikken. Er wordt een menu voor de aanmelding getoond.
3. De link aanklikken voor het aanmaken van een nieuw account.
4. Uw e-mailadres ingeven en het toegangswachtwoord^{a)} selecteren.
5. Het wachtwoord bevestigen en op "Doorgaan" klikken.
6. Uw e-mail-box openen. U ontvangt een bevestigings-e-mail – hierin op de link klikken om de registratie af te ronden.
7. Het ŠKODA Connect-portaal met de bevestigde verificatie van het e-mailadres wordt weergegeven - op "OK" klikken.
8. Er wordt een menu voor de aanmelding weergegeven - om zich op het ŠKODA Connect-portaal aan te melden.
9. De voor de registratie benodigde gegevens (gebruikersprofiel invullen) ingeven en op "Doorgaan" klikken.
10. Het chassisnummer van uw wagen ingeven en op "Doorgaan" klikken.
11. De beschikbare diensten worden vermeld - op de pagina onderaan akkoord gaan met de geldende voorwaarden en bepalingen en op "Doorgaan" klikken.
12. Voor de activering van de online-diensten in het infotainment wordt een registratie-pincode gegenereerd. Deze code noteren.

^{a)} Het toegangswachtwoord moet ten minste acht tekens met een combinatie van cijfers en kleine en grote letters bevatten.

Activering in het infotainment



Afb. 6 Activering in het infotainment

- › Het contact inschakelen.
- › In het infotainment de ŠKODA Connect-registratie starten, zie stappen **1** t/m **4**.
- › De registratie-pincode ingeven, zie stappen **5** en **6**, en de weergave van de melding **De registratie is afgesloten**. (kan enkele minuten duren) afwachten.
- › De melding bevestigen.

i Let op

- Voor de activering is de beschikbaarheid van het GPS-sigitaal en een mobiel telefoonnetwerk onontbeerlijk.
- Bij wagen die alleen over de Infotainment Online-diensten beschikken, moet voor de activering het GPS-sigitaal beschikbaar zijn en moet het infotainment met het internet zijn verbonden.
- Het overzicht van de diensten kan worden weergegeven » pag. 13.

Afronding van de activering en registratie

- › De ŠKODA Connect Portal starten » pag. 11. Indien u nog aangemeld bent, de button voor het vernieuwen van de pagina aantikken.
- › Een Servicepartner selecteren en de benodigde gegevens ingeven (zonder deze stap werken sommige diensten niet).
- › De dienst voor het plannen van een werkplaatsbezoek activeren (zonder deze stap werkt deze dienst niet).

Beheer van de online-diensten



Afb. 7 Weergave van het dienstenbeheer

- › Het contact inschakelen.
- › In het infotainment het **Beheer van de diensten ŠKODA Connect weergeven**, zie stap **1** t/m **4**.
- › **Weergave van de omschrijvingen en statussen van de diensten**. De functietoets met de gewenste dienst (bv. Care Connect) aantikken, zie stap **5**.

De omschrijvingen en statussen van de beschikbare diensten worden weergegeven.

- › **Uitvoerige informatie over de dienst** (bv. geldigheid licentie). De functietoets > aantikken.
- › **Deactivering/activering van de diensten**. De functietoets met "checkbox" aantikken.

Door de activering van de **privémodus** worden de diensten Infotainment Online en Care Connect gedeactiveerd.

Door de deactivering van de Care Connect diensten verstuurt de wagen geen gegevens, bv. informatie over de wagenpositie.

Door de deactivering van de Infotainment Online diensten zijn de diensten voor de functie-uitbreiding van het infotainment niet meer beschikbaar » pag. 17.

Door de activering van de **privémodus** of door de deactivering van een willekeurige online-dienst blijft de **noodoproep, informatie-oproep of pechoproep** volledig beschikbaar.

i Let op

De informatie over de activering/deactivering van de diensten wordt eveneens weergegeven in het gebruikersaccount op de ŠKODA Connect Portal en in de ŠKODA Connect applicatie.

Toestand van de online-diensten



Afb. 8
Toestand van de online-diensten
in het infotainment

In de statusregel van het infotainment » **afb. 8** wordt informatie over de toestand van de online-diensten getoond.

- A** Er is een dataverbinding beschikbaar.
- B** Er is geen dataverbinding beschikbaar.
- C** Gedeactiveerde Infotainment Online diensten / Nieuwe online-updates beschikbaar
- D** Privémodus geactiveerd.
- E** Care Connect lokalisatiediensten geactiveerd. Er is een dataverbinding beschikbaar.
- F** Care Connect lokalisatiediensten geactiveerd. Er is geen dataverbinding beschikbaar.



Afb. 9 Noodoproep-toets

Deze dienst **bouwt** bij een **zwaar ongeval** waarbij airbags of gordelspanners zijn geactiveerd **automatisch** een verbinding **op** met de noodoproepcentrale. De noodoproepcentrale ontvangt tegelijkertijd informatie over het ongeval, bv. over de locatie van de wagen, het aantal inzittenden en het chassisnummer (VIN).

Bij een **lichter ongeval** biedt het systeem in het infotainmentbeeldscherm de mogelijkheid een verbinding met de noodoproepcentrale op te bouwen. Na de bevestiging van de melding op het infotainmentbeeldscherm of op het display van het instrumentenpaneel wordt een verbinding opgebouwd met de noodoproepcentrale.

Een verbinding met de noodoproepcentrale kan **handmatig worden opgebouwd** door toets **[B]** » [afb. 9](#) ingedrukt te houden, bv. wanneer u een ongeval meldt waarbij u niet direct betrokken bent. Na de bevestiging van de melding op het infotainmentbeeldscherm of op het display van het instrumentenpaneel wordt een verbinding opgebouwd met de noodoproepcentrale.

De **systeemtoestand** wordt na het inschakelen van het contact door het branden van het controlelampje **[A]** » [afb. 9](#) aangegeven.

- ▶ Groen - het systeem functioneert.
- ▶ Rood - er is een systeemstoring aanwezig.

i Let op

De noodoproepdienst werkt ook zonder gebruikersregistratie en activering van de diensten.



Proactieve service



Afb. 10 Toetsen voor de Care Connect-dienst

De **proactieve service** dienst geeft u een overzicht van de technische toestand van uw wagen en over vereiste servicewerkzaamheden. Eventueel is een verbindingsopbouw met de informatieoproepcentrale of noodoproepcentrale mogelijk.

Oproeptoetsen voor de Care Connect-dienst » afb. 10

- A** Controlelampje voor de systeemtoestand
- B** Verbindingsopbouw met het **informatienummer** bij problemen met de online-diensten of voor informatie over de producten en diensten van het merk ŠKODA. De symbooltoets  ingedrukt houden.
- C** Verbindingsopbouw met het **pechnummer** in geval van pech. De symbooltoets  ingedrukt houden.

De **systeemtoestand** wordt na het inschakelen van het contact door het branden van het controlelampje **A** » afb. 10 aangegeven.

- Groen - het systeem functioneert.
- Rood - er is een systeemstoring aanwezig.

Toegang op afstand tot de wagen



Afb. 11 ŠKODA Connect applicatie

Met de dienst **toegang op afstand tot de wagen** heeft u toegang tot een aantal functies van de wagen via de ŠKODA Connect Portal of de op de mobiele telefoon geïnstalleerde app ŠKODA Connect.

De volgende diensten zijn bv. inbegrepen¹⁾.

- Rijgegevens
- Wagentoestand
- Laatste parkeerpositie

Mobile toepassing ŠKODA Connect installeren

- De QR-code » afb. 11 inlezen.

¹⁾ De beschikbaarheid van de vermelde diensten is afhankelijk van de geldigheidsduur van het contract. Gedurende de looptijd van het contract zijn tussentijdse inhoudelijke wijzigingen van deze diensten mogelijk. Actuele informatie is te vinden op de ŠKODA Connect internetpagina » pag. 10.


Hoofdmenu en overzicht van de diensten

Geldt voor het infotainment Amundsen.











Afb. 12
Hoofdmenu


Deze dienst¹⁾ breidt de functies van het met het internet verbonden infotainment uit.

Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets  aantikken.

Hoofdmenu » [afb. 12](#)

-  Nieuws uit de in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal ingestelde RSS-kanalen
-  Online-zoeken van tankstations met informatie over brandstofprijzen » [pag. 164](#)
-  Online-zoeken van parkeerplaatsen met informatie over vrije plaatsen » [pag. 164](#)
-  Weersvoorspelling in de buurt van de wagenpositie of bij het reisdoel
-  Online-reisdoelzoeken » [pag. 161](#)
-  Import van de in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal aangemaakte reisdoelen » [pag. 167](#)
-  Import van de in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal aangemaakte routes » [pag. 174](#)
-  Online-import van de categorieën bijzondere reisdoelen » [pag. 159](#)

 Voorwaarden voor het gebruik van de online-diensten

 Instellingen van de online-diensten » [pag. 117](#)

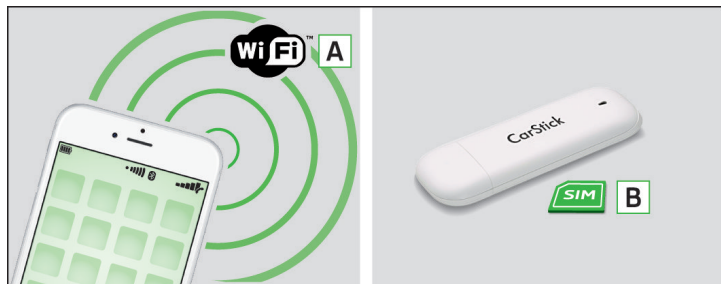
Er zijn nog meer diensten die een aanvulling op de infotainment-functies vormen, bv. online-verkeersinformatie.

Meer informatie over de beschikbare diensten kunt u op de ŠKODA Connect internetpagina vinden » [pag. 10](#).

¹⁾ De beschikbaarheid van de vermelde diensten is afhankelijk van de geldigheidsduur van het contract. Gedurende de looptijd van het contract zijn tussentijdse inhoudelijke wijzigingen van deze diensten mogelijk. Actuele informatie is te vinden op de ŠKODA Connect internetpagina » [pag. 10](#).

Internetverbinding

Verbindingstypen van het infotainment Amundsen



Afb. 13 WLAN / CarStick

Het infotainment kan op een van de volgende manieren met het internet worden verbonden » [afb. 13](#).

- A** Door verbindingsofbouw met de **WLAN-hotspot** (bv. in een mobiele telefoon met internettoegang).
- B** Met een **CarStick** met een simkaart met data-abonnement.

De verbinding van het infotainment met het internet vindt plaats overeenkomstig de aanwijzingen op de volgende pagina's.

Verbindingsopbouw met de WLAN-hotspot

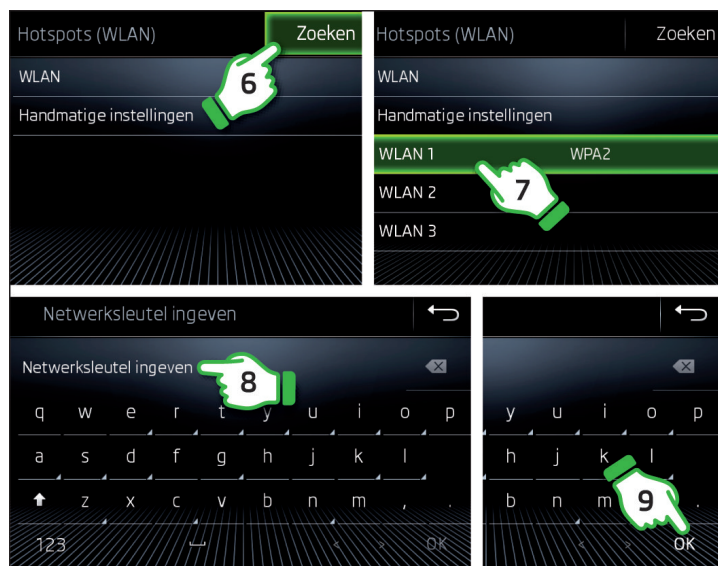
WLAN inschakelen



Afb. 14 WLAN inschakelen

- › Het contact inschakelen.
- › In het infotainment de WLAN-functie inschakelen, zie stappen [1](#) t/m [5](#).

Hotspot selecteren

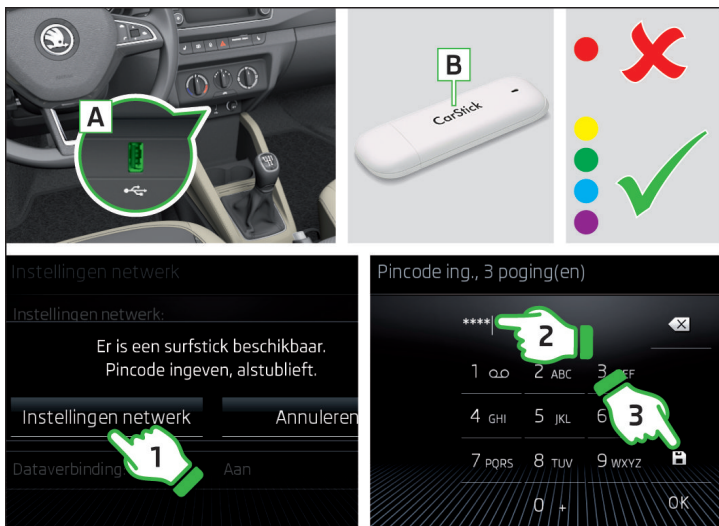


Afb. 15 Hotspot selecteren

- › De gewenste hotspot opzoeken en selecteren, zie stappen [6](#) en [7](#).
- › Eventueel het wachtwoord ingeven, zie stappen [8](#) en [9](#).

Verbindingsopbouw met het CarStick-apparaat

CarStick-apparaat aansluiten



Afb. 16 CarStick-apparaat aansluiten

- › Het contact inschakelen.
- › Op de voorste USB-ingang **A** de CarStick **B** aansluiten met aangebrachte simkaart in "mini"-formaat.
- › Ongeveer een minuut wachten tot een andere dan het rode controlelampje op de CarStick continu brandt (indien de rode brandt, dan de CarStick verwijderen en opnieuw aansluiten).
- › De instelling van de datadiensten selecteren en de pincode van de simkaart ingeven, zie stappen **1** t/m **3**.

Verbinding tot stand brengen



Afb. 17 Verbinding tot stand brengen

- › Bij het **eerste gebruik** de instelling van de datadiensten en de gewenste dataprovider selecteren, zie stappen **4** en **5**.

Veiligheid

Passieve veiligheid

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk van het instructieboekje vindt u belangrijke informatie met betrekking tot het thema passieve veiligheid. We hebben hier alles samengevat wat u bv. over veiligheidsgordels, airbags, de veiligheid van kinderen enz. moet weten.

Verdere belangrijke informatie met betrekking tot de veiligheid kunt u ook vinden in de volgende hoofdstukken van dit instructieboekje. Het instructieboekje moet daarom altijd in de wagen aanwezig zijn.

Vóór elke rit

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- ▶ De werking van de verlichting en de knipperlichten controleren.
- ▶ De werking van de ruitwissers en de toestand van de ruitwischerbladen controleren. Het ruitensproeiervloeistofpeil controleren.
- ▶ Controleren of alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- ▶ De spiegels zo instellen dat het zicht naar achteren is gewaarborgd. Controleren dat de spiegels niet afgedekt zijn.
- ▶ De bandenspanning controleren.
- ▶ Het motorolie-, remvloeistof- en koelvloeistofpeil controleren.
- ▶ Aanwezige bagage goed bevestigen.
- ▶ De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen niet overschrijden.
- ▶ Alle portieren, de motorkap en achterklep sluiten.
- ▶ Controleren of geen onderdelen en componenten in de wagen zichtbaar loszitten.
- ▶ Controleren of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.

- ▶ Kinderen beschermen in een geschikt kinderzitje » pag. 31, *Veilig vervoer van kinderen*.
- ▶ De juiste zithouding innemen. Uw passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen. » pag. 21, *Juiste en veilige zithouding*.

Rijveiligheid

Voor de verkeersveiligheid moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ▶ Laat u niet van het verkeer afleiden (door bv. passagiers, telefoongesprekken enz.).
- ▶ Niet rijden als uw rijvaardigheid is verminderd (bv. door medicijnen, alcohol of verdovende middelen).
- ▶ De verkeersregels en de aangegeven snelheid aanhouden.
- ▶ Uw rijnsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- ▶ Op lange ritten regelmatig pauzeren (ten minste eens in de twee uur).

Juiste en veilige zithouding

Inleiding voor het onderwerp

Vóór elke rit de juiste zithouding innemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen. Ook de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze houding ook tijdens de rit niet te wijzigen.

Voor de **bijrijder** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- ▶ Niet tegen het dashboard leunen.
- ▶ De voeten niet op het dashboard leggen.

Voor alle **inzittenden** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- ▶ Niet alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten.
- ▶ Niet dwars op de stoel gaan zitten.
- ▶ Niet uit de ruiten leunen.
- ▶ De ledematen niet uit het raam steken.
- ▶ De voeten niet op de zitting leggen.

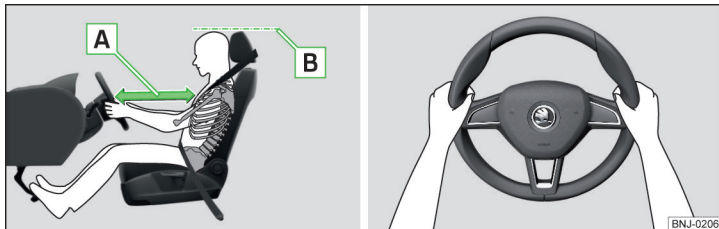
! ATTENTIE

- De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld en de veiligheidsgordels moeten altijd goed omgespeld zijn, zodat de inzittenden zo optimaal mogelijk worden beschermd.
- Iedere inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt veiligheidssysteem worden vastgezet » pag. 31, *Veilig vervoer van kinderen*.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

! ATTENTIE

Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijke verwondingen.

Juiste zithouding van de bestuurder



Afb. 18 Juiste zithouding van de bestuurder / juiste stand van handen aan het stuurwiel

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 22.

Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bestuurdersstoel in lengterichting zo instellen dat u de pedalen met licht gebogen benen volledig kunt intrappen.
- ✓ De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- ✓ Het stuurwiel zo instellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » afb. 18 - **A**.
- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen) » afb. 18 - **B**.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 24, *Veiligheidsgordels gebruiken*.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het stuurwiel van ten minste 25 cm in acht nemen, anders kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op "kwart" over "negen" » afb. 18. Nooit het stuurwiel op "12 uur" vasthouden of in een andere stand (bv. in het midden, aan de binnenzijde van het stuurwiel enz.). Anders kunt u bij de activering van de airbag zware verwondingen aan uw armen, handen en hoofd oplopen.
- Ervoor zorgen dat zich geen voorwerpen in de bestuurdersvoetenruimte bevinden, omdat deze tijdens het rijden tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om het koppelpedaal in te trappen, te remmen of gas te geven.

Stand van het stuurwiel instellen



Afb. 19 Stuurwielstand instellen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 22.

De stand van het stuurwiel kan in hoogte en in lengterichting worden versteld.

- › De borghendel onder het stuurwiel in pijlrichting **1** zwenken » afb. 19.
- › Het stuurwiel in de gewenste stand zetten. Het stuurwiel kan in pijlrichting **2** worden versteld.
- › De borghendel tot de aanslag in pijlrichting **3** drukken.

! ATTENTIE

- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, maar alleen als de wagen stilstaat!
- De borghendel na de instelling altijd vergrendelen, zodat de stand van het stuurwiel niet onbedoeld verandert - gevaar voor ongevallen!!

Juiste zithouding van de bijrijder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 22.

Met het oog op de veiligheid van de passagier en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootst mogelijke veiligheid biedt.
- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd » afb. 18 op pag. 22 - **B** (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen).
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 24, *Veiligheidsgordels gebruiken*.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het dashboard van ten minste 25 cm in acht nemen, anders kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zitting! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 22.

Met het oog op de veiligheid van de passagiers op de zitplaatsen achterin en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd » afb. 18 op pag. 22 - **B**.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 24, *Veiligheidsgordels gebruiken*.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels gebruiken

Inleiding voor het onderwerp

Correct omgegespte veiligheidsgordels bieden een goede bescherming bij ongelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

De gordels reduceren de bewegingsenergie aanzienlijk. Verder voorkomen ze ongecontroleerde bewegingen die zwaar letsel tot gevolg kunnen hebben.

Bij het vervoeren van kinderen de volgende aanwijzingen in acht nemen » pag. 31, *Veilig vervoer van kinderen*.

ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen! Dat geldt ook voor andere passagiers - er bestaat gevaar voor verwondingen!
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij een correcte zithouding bereikt » pag. 21, *Juiste en veilige zithouding*.
- De leuningen mogen niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het bedienen van de veiligheidsgordels

- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Let erop dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier niet wordt ingeklemd.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gebruik van de veiligheidsgordels

- De hoogte van de veiligheidsgordel zo instellen, dat de schoudergordel ongeveer over het midden van de schouder - maar in geen geval langs de hals - loopt.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) worden vastgegespt.

ATTENTIE (vervolg)

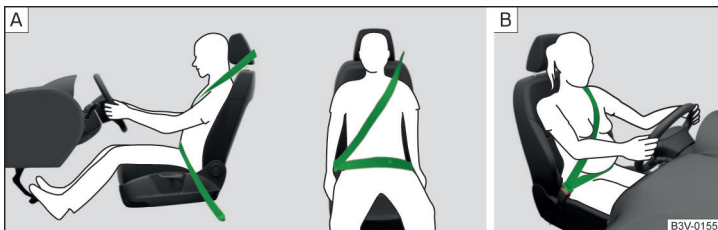
- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slotdeel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bv. een jas over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Geen klemmen of andere voorwerpen voor het instellen van de veiligheidsgordels (bv. voor het inkorten van de veiligheidsgordels bij kleinere personen) gebruiken.
- De veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld » pag. 74.

ATTENTIE

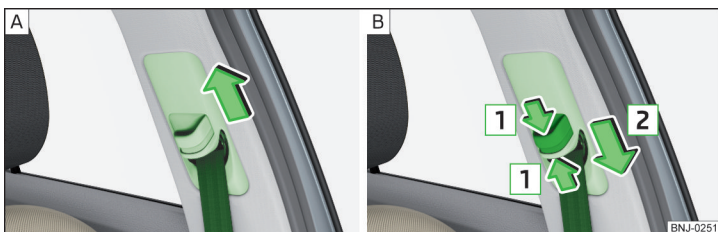
Aanwijzingen voor het onderhoud van de veiligheidsgordels

- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden » pag. 224.
- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd. Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren.
- De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren. Indien een beschadiging aan een van de onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem (bv. de gordelband, de gordelverbindingen, de oprolautomaat, het gordel-slot) wordt vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel direct door een specialist worden vervangen.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval zijn belast door een specialist laten vervangen. Tevens moeten de verankeringen van de veiligheidsgordels worden gecontroleerd.

Goed verloop van gordelband



Afb. 20 Gordelbandverloop van de schouder- en heupgordel / gordelbandverloop bij zwangere vrouwen



Afb. 21 Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 24.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

Het **schoudergordelgedeelte** moet ongeveer over het midden van de schouder (in geen geval langs de nek) lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen » [afb. 20 - A](#).

Het **heupgordelgedeelte** moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen » [afb. 20 - A](#).

Bij **zwangere vrouwen** moet het heupgordelgedeelte zo laag mogelijk tegen het bekken aanliggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend » [afb. 20 - B](#).

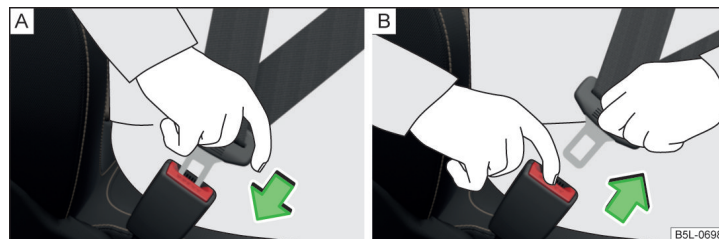
Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen

- » De doorvoerplaat in pijlrichting **omhoog** verschuiven » [afb. 21 - A](#).
- » **Of:** De borgklep in de richting van de pijlen **1** samendrukken en de doorvoerplaat **omlaag** verschuiven in pijlrichting **2** » [afb. 21 - B](#).
- » Na het verstellen met een ruk aan de veiligheidsgordel trekken om te controleren of de doorvoerplaat goed is vergrendeld.

! ATTENTIE

- Altijd op het juiste verloop van de veiligheidsgordel letten. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat het lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De gordel nooit over vaste of breekbare voorwerpen leiden (bv. pennen, brillen, balpennen, sleutels). Deze voorwerpen kunnen tot verwondingen leiden.

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken



Afb. 22 Veiligheidsgordel omgespen / losmaken

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 24.

Vóór het omgespen

- » De hoofdsteun correct instellen (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteun).
- » De stoel instellen (geldt voor de voorstoelen).
- » De gordelhoogte instellen (geldt voor de voorstoelen).

Omgesperen

- › De gordel aan de slotgesp langzaam over borst en bekken trekken.
- › De slotgesp in het bij de stoel behorende gordelslot » **afb. 22** - **A** steken tot deze hoorbaar vastklikt.
- › Aan de veiligheidsgordel trekken om te controleren of de slotgesp goed in het slot is vastgeklikt.

Losmaken

- › De slotgesp vastpakken en de rode knop in het gordelslot indrukken » **afb. 22** - **B**, de slotgesp springt uit het slot.
- › De gordel met de hand teruggeleiden, zodat de veiligheidsgordel niet wordt gedraaid en de gordelband volledig wordt opgerold.

! ATTENTIE

De invoertrechter van de slotgesp mag niet verstopt zijn, omdat anders de slotgesp niet kan vergrendelen.

Gordeloprolautomaten en gordelspanners

Gordeloprolautomaten

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met een gordeloprolautomaat.

Bij langzaam trekken aan de veiligheidsgordel is de volledige bewegingsvrijheid van de gordel gegarandeerd. Als met een ruk aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, wordt deze door de oprolautomaat geblokkeerd. De veiligheidsgordels blokkeren ook bij een noodstop, bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en in bochten.

! ATTENTIE

Indien de veiligheidsgordel niet blokkeert als hier met een ruk aan wordt getrokken, moet de oprolautomaat direct door een specialist worden gecontroleerd.

Gordelspanners

De veiligheid van **gordeldragende** bestuurder en bijrijder wordt door de gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste veiligheidsgordels vergroot.

De veiligheidsgordels worden bij een ongeval met een bepaalde hevigheid door de gordelspanner gespannen, zodat een ongewenste lichaamsbeweging wordt voorkomen.

Bij **lichte** botsingen, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er **geen activering** van de gordelspanners plaats.

! ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het gordelspannersysteem evenals het in- en uitbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Als de gordelspanners werden geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

i Let op

- De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.
- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.


Airbagsysteem

Beschrijving van het airbagsysteem

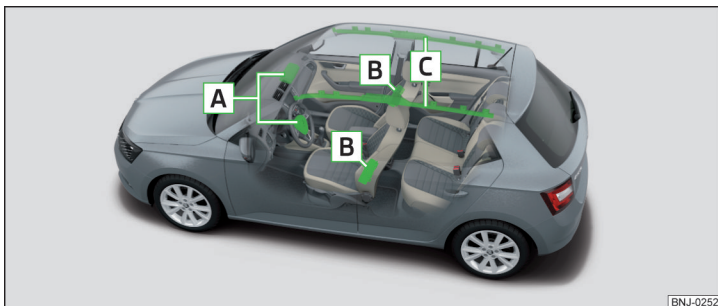
Inleiding voor het onderwerp

Het airbagsysteem biedt als aanvulling op de veiligheidsgordels een extra inzettendenbescherming bij ernstige aanrijdingen van voren en van opzij.

De maximale beschermende werking van de airbag wordt alleen bereikt in combinatie met een correct omgespte veiligheidsgordel, de airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordel.

De status van het airbagsysteem wordt door het controlelampje  in het instrumentenpaneel weergegeven » pag. 43.

Systembeschrijving



BNJ-0252

Afb. 23 Inbouwplaatsen van de airbags

Inbouwplaatsen van de airbags » [afb. 23](#)

- A** Voorairbags
- B** Zij-airbags
- C** Hoof dairbags


Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van het lichaam gedempt en het verwondingsrisico voor de volgende lichaamsdelen vermindert.

Voorairbags - hoofd en bovenlichaam. De airbags zijn met het opschrift **AIRBAG** op het stuurwiel en op het dashboard aan bijrijderszijde gemarkeerd.

Zij-airbags - het gehele bovenlichaam (borst, buik, bekken) op de naar het portier gewende zijde. De airbags zijn gemarkeerd met een label met het opschrift **AIRBAG** aan de leuning van de voorstoelen.

Hoof dairbags - hoofd en hals. De airbags zijn met het opschrift **AIRBAG** op de B-stijlbekleding gemarkeerd.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagen uitvoering) uit de volgende onderdelen.

- ▶ Individuele airbags.
- ▶ Controlelampje  in het instrumentenpaneel » pag. 43.
- ▶ Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag » pag. 30.
- ▶ Controlelampje voor de bijrijdersvoorairbag in het middenstuk van het dashboard » pag. 30.

Airbagactivering



BNJ-0253

Afb. 24 Gasgevulde airbags

Het airbagsysteem is alleen bij ingeschakeld contact actief.

Bij het activeren wordt de airbag gevuld met gas en ontvouwt deze zich. Het opblazen van de airbag gebeurt in een fractie van een seconde.

Bij het opblazen van de airbag komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat. ▶

Activeringsvoorwaarden

De voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem kunnen niet exact worden gedefinieerd. Belangrijk hierbij is de hardheid van het voorwerp waar de wagen tegenaan botst, de botshoek, de rijsnelheid, enz.

Voor de activering van de airbags is de optredende mate van vertraging doorslaggevend. Als de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden blijft, worden de airbags niet geactiveerd, hoewel de wagen als gevolg van de botsing vrij sterk vervormd kan zijn.

Bij ernstige frontale aanrijdingen worden de volgende airbags geactiveerd.

- ▶ Bestuurdersvoorairbag.
- ▶ Bijrijdersvoorairbag.

Bij ernstige aanrijdingen van opzij worden de volgende airbags aan de ongevalszijde geactiveerd.

- ▶ Zij-airbag voorin.
- ▶ Hoofdairbag.

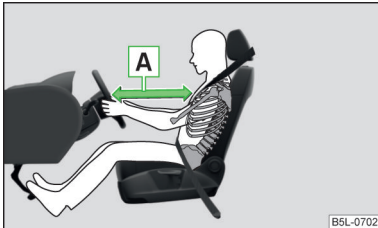
Bij een airbagactivering gebeurt het volgende.

- ▶ De alarmlichten worden ingeschakeld.
- ▶ Alle portieren worden ontgrendeld.
- ▶ De brandstoftoevoer naar de motor wordt onderbroken.
- ▶ De binnenverlichting gaat branden (als de automatische bediening van de binnenverlichting ingeschakeld is - stand ☞).

Wanneer volgt er geen airbagactivering?

Bij **lichte** frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij en aanrijdingen van achteren, kantelen van de wagen of een koprol vindt er geen airbagactivering plaats.

Veiligheidsaanwijzingen



Afb. 25
Veilige afstand tot het stuurwiel
en het dashboard

! ATTENTIE

Algemene aanwijzingen

- **De correcte beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem kan alleen in de juiste zitpositie worden bereikt » pag. 21.**
- Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie ernstig of zelfs dodelijk letsel kan optreden. Dit geldt met name voor kinderen die niet in een geschikt kinderzitje worden vervoerd » pag. 33.
- Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een specialist laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.
- Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Het oppervlak van het stuurwiel en het dashboard bij de voorairbags moeten indien mogelijk alleen met een droge of met water bevochtigde doek worden gereinigd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor voorairbags

- Het is belangrijk dat de bestuurder en bijrijder een afstand van minstens 25 cm tot het stuurwiel resp. het dashboard aanhouden » **afb. 25 - A**. Als deze afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! Bovendien moeten de voorstoelen en de hoofdsteunen altijd in overeenstemming met de lichaamsgrootte zijn ingesteld.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **pag. 29, Airbags buiten werking stellen**. Als dat niet gebeurt, kan het kind door de geactiveerde bijrijdersvoorairbag zwaar gewond raken of zelfs worden gedood.
- In het gebied waarin de voorairbags naar buiten komen, mogen zich vóór de inzittenden op de voorstoelen geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Het stuurwiel en het oppervlak van het dashboard aan bijrijderszijde niet beplakken, bekleden of op andere wijze bewerken. In de buurt van de inbouwplaatsen van de airbags en het gebied waarin de airbags naar buiten komen mogen geen voorwerpen worden gemonteerd, zoals bekerhouders, telefoonhouders enz.
- Nooit voorwerpen op het oppervlak van het dashboard aan bijrijderszijde plaatsen.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor zij- en hoofdairbags

- In het werkingsgebied van de zij- en hoofdairbags mogen zich geen voorwerpen (bv. op de naar de ruiten gezwenkte zonnecleppen) bevinden, aan de portieren mogen geen accessoires (bv. bekerhouders e.d.) worden aangebracht - gevaar voor verwondingen!
- Aan de kledinghaken in de wagen slechts lichte kleding hangen en in de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten. Voor het ophangen van kleding geen kledingbeugel gebruiken.
- Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekleding geen aanpassingen (bv. inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Meer informatie » pag. 218.
- Er mogen geen grote krachten, zoals stoten, trappen enz., op de rugleuningen worden uitgeoefend - gevaar voor beschadiging van de zij-airbag. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- U mag geen stoelhoezen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd. Omdat de airbag aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden beperkt.
- Beschadigingen van de originele stoelbekleding of van de stiksels bij de inbouwplaats van de zij-airbags direct door een specialist laten repareren.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem

- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bv. de stoel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. Meer informatie » pag. 218.
- Aan de delen van het airbagsysteem, aan de voorbumper of aan de carrosserie mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Niet aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem manipuleren, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.

Airbags buiten werking stellen

Airbags buiten werking stellen

De bijrijdersvoorairbag kan met de sleutelschakelaar buiten werking worden gesteld » [afb. 26](#) op [pag. 30](#) - [A](#).

Wij adviseren, andere airbags zo nodig door een ŠKODA Servicepartner buiten werking te laten stellen.

Het buiten werking stellen van de airbags wordt door het controlelampje 🚨 aangegeven » [pag. 43](#).

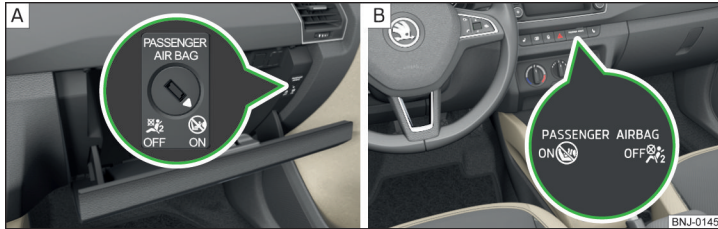
Het buiten werking stellen van de airbags is alleen bedoeld voor de volgende situaties.

- ▶ Indien op de bijrijdersstoel een kinderzitje is bevestigd, waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd » [pag. 31](#).
- ▶ Ondanks een correcte instelling van de bestuurdersstoel kan de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden.
- ▶ In de wagen zijn extra bedieningselementen voor bestuurders met een lichaamsbeperking ingebouwd.
- ▶ In de wagen zijn speciale stoelen (bv. orthopedische stoelen zonder zij-airbags) ingebouwd.

! ATTENTIE

Als bij de verkoop van de wagen een airbag buiten werking is gesteld, dan moet de koper daarvan op de hoogte worden gebracht!


Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen






Afb. 26 Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag / controlelampje voor bijrijdersvoorairbag

Standen van de sleutelschakelaar » [afb. 26 - A](#)

OFF De bijrijdersairbag is buiten werking gesteld - na het inschakelen van het contact brandt het controlelampje **OFF**  » [afb. 26 - B](#)



ON De bijrijdersvoorairbag is in paraatheid gebracht - na het inschakelen van het contact brandt 65 s het controlelampje **ON** 

Buiten werking stellen



- › Het contact uitschakelen.
- › Het opbergvak aan de bijrijderszijde openen.
- › Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » .
- › De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- › Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in stand **OFF** draaien.
- › De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » .
- › Het opbergvak aan bijrijderszijde sluiten.
- › Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **OFF**  brandt.

In paraatheid brengen

- › Het contact uitschakelen.
- › Het opbergvak aan de bijrijderszijde openen.
- › Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » .

- › De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- › Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in stand **ON** draaien.
- › De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » .
- › Het opbergvak aan bijrijderszijde sluiten.
- › Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **ON**  brandt.

ATTENTIE

- De sleutel tijdens het rijden niet in de sleutelschakelaar gestoken laten zitten. Door trillingen kan de sleutel de sleuf verdraaien en de airbag in paraatheid brengen! De airbag kan dan bij een ongeval onverwacht geactiveerd worden - er bestaat gevaar voor verwondingen en levensgevaar!
- De bestuurder is verantwoordelijk voor het buiten werking stellen of in paraatheid brengen van de airbag.
- De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen! Anders kunt u een storing in het systeem voor het buiten werking stellen van de airbag veroorzaken.
- Als de controlelampjes **ON**  **OFF** , knipperen, dan wordt de bijrijdersvoorairbag bij een ongeval niet geactiveerd! Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een specialist laten controleren.

VOORZICHTIG

Een onvoldoende uitgeklapte sleutelbaard kan de sleutelschakelaar beschadigen!

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitje

Inleiding voor het onderwerp

Om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, is het vervoer van kinderen uitsluitend in kinderzitjes toegestaan!

Voor de montage en het gebruik van het kinderzitje de aanwijzingen in dit instructieboekje en in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.

Wij adviseren u om veiligheidsredenen kinderen altijd op de zitplaatsen achterin mee te nemen. Kinderen alleen in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Er moeten kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm van de Europese Unie worden gebruikt.

De kinderzitjes die aan de ECE-R 44-norm voldoen, zijn voorzien van een niet verwijderbaar keurmerk: grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer.

ATTENTIE

- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- Bij het verlaten van de wagen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achterlaten. De kinderen zijn in een noodsituatie mogelijk niet in staat om de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te helpen. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!
- Het kind dient tijdens de gehele duur van de rit beveiligd te zijn! Anders zou het kind in geval van een ongeval door de wagen kunnen worden geslingerd en kan hierdoor zichzelf en de andere passagiers levensgevaarlijk verwonden.
- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!

ATTENTIE (vervolg)

- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kinderzitje. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordel niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij het inbouwen van het kinderzitje op een zitplaats achterin moet de betreffende voorstoel zo worden ingesteld dat deze niet het kinderzitje resp. het in het kinderzitje meegenomen kind raakt.
- Vóór het inbouwen van een naar voren gericht kinderzitje de betreffende hoofdsteun zo hoog mogelijk instellen.
- Indien de hoofdsteun ook in de hoogste stand het inbouwen van het kinderzitje voorkomt, moet de hoofdsteun worden uitgebouwd » pag. 76. Na het uitbouwen van het kinderzitje de hoofdsteun weer inbouwen.

Let op

Wij adviseren u kinderzitjes uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44-norm.

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel (variant 1)

Geldt niet voor Taiwan



Afb. 27 Stickers met waarschuwingsaanwijzingen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 31.

Nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel gebruiken die door een zich hiervoor bevindende parate airbag wordt beveiligd. Het kind kan hierdoor zwaar tot dodelijk letsel oplopen.

Daarop attenderen ook de stickers die zich op de volgende plaatsen bevinden.

- ▶ Op de zonneklep aan bijrijderszijde » [afb. 27 - A](#).
- ▶ Op de B-stijl aan bijrijderszijde » [afb. 27 - B](#).

Bij gebruik van een kinderzitje op de bijrijdersstoel, moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- ▶ Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **!**
- ▶ De bijrijdersstoelleuning zo mogelijk verticaal zetten, zodat tussen bijrijdersstoel en leuning van het kinderzitje een stabiel contact bestaat.
- ▶ De bijrijdersstoel zo mogelijk naar achteren verschuiven, zodat geen contact bestaat tussen de bijrijdersstoel en het daarachter aangebrachte kinderzitje.
- ▶ De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.

- ▶ De veiligheidsgordel van de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar boven verstellen.
- ▶ Bij kinderzitjes van de groepen 2 en 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteun van het kinderzitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde. De hoogte van de bijrijdersveiligheidsgordel zo instellen, dat de gordel in de doorvoerplaat niet "geknipt" is. Bij een ongeval bestaat er gevaar voor verwondingen door de veiligheidsgordel, in het halsgedeelte van het betreffende kind!

! ATTENTIE

- Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel **nooit** een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.
- Zodra het naar achteren gerichte kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, moet de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid worden gebracht.

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel (variant 2)

Geldt voor Taiwan



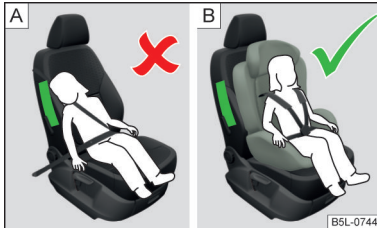
Afb. 28 Stickers met waarschuwingsaanwijzingen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 31.

Geen zuigelingen, kleuteren en kinderen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Daarop attendeert ook de sticker die zich op de bijrijderszonneklep bevindt » [afb. 28](#).

Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag



Afb. 29
Een niet goed vastgezet kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezette kind

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 31.

Kinderen mogen zich nooit in het werkingsgebied van de zij-airbag bevinden » [afb. 29 - A](#).

Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig zijn, zodat de zij-airbag de best mogelijke bescherming kan bieden » [afb. 29 - B](#).

Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd

Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel nooit een kinderzitje gebruiken waarin het kind met de rug naar het dashboard gekeerd wordt vervoerd. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 31.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin buitenste	Zitplaats achterin midden
0 tot 10 kg	U	U	U
0+ tot 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U

Groepenindeling van kinderzitjes

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 31.

Groepenindeling van kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm.

Groep	Gewicht van het kind
0	tot 10 kg
0+	tot 13 kg
1	9-18 kg
2	15 - 25 kg
3	22 - 36 kg

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin buitenste	Zitplaats achterin midden
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Als de middelste zitplaats achterin van een hoofdsteun is voorzien, dan mag een kinderzitje uit groep 2 of 3 alleen worden gebruikt als dit over een eigen geïntegreerde hoofdsteun beschikt. Als het kinderzitje van groep 2 of 3 niet over een eigen geïntegreerde hoofdsteun beschikt, dan moet het kinderzitje op de buitenste zitplaats achterin worden bevestigd.

U Kinderzitjecategorie "universeel" - Kinderzitje dat voor de bevestiging op de stoel met de veiligheidsgordel is bedoeld.

Bevestigingsystemen

Bevestigingsogen van het ISOFIX-systeem



Afb. 30
Labels van het ISOFIX-systeem

ISOFIX is een systeem voor een snelle en veilige kinderzitjebestemming.

Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem

Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel nooit een kinderzitje gebruiken waarin het kind met de rug naar het dashboard gekeerd wordt vervoerd. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Buitenste zitplaatsen achterin	Middelste zitplaats achterin
0 tot 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ tot 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

Bij de buitenste zitplaatsen achterin bevinden zich twee bevestigingsogen voor de bevestiging van een kinderzitje met het ISOFIX-systeem » [afb. 30](#).

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het ISOFIX-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem bedoelde bevestigingsogen nooit andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen - levensgevaar!

i Let op

- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem kunnen alleen in een wagen met ISOFIX-systeem worden ingebouwd als deze voor dit model zijn goedgekeurd. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Partner.
- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Buitenste zitplaatsen achterin	Middelste zitplaats achterin
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

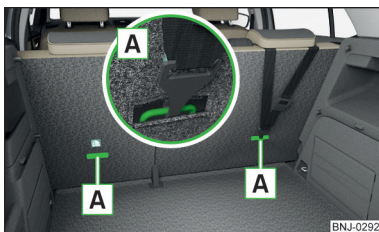
a) De grootteklasse staat vermeld op een op het kinderzitje aangebracht plaatje.

IL-SU De stoel is geschikt voor **ISOFIX**-kinderzitjes met de goedkeuring "semi-universeel". De categorie "semi-universeel" betekent dat het kinderzitje is goedgekeurd voor het **ISOFIX**-systeem in uw wagen. De bij het kinderzitje meegeleverde wagenlijst in acht nemen.

IUF De stoel is geschikt voor **ISOFIX**-kinderzitje met de goedkeuring "universeel" en bevestiging met de bevestigingsgordel van het **TOP TETHER**.

X Het kinderzitje is niet met bevestigingsogen voor het **ISOFIX**-systeem uitgerust.

Bevestigingsogen van het **TOP TETHER**-systeem



Afb. 31
Bevestigingsogen van het TOP TETHER-systeem

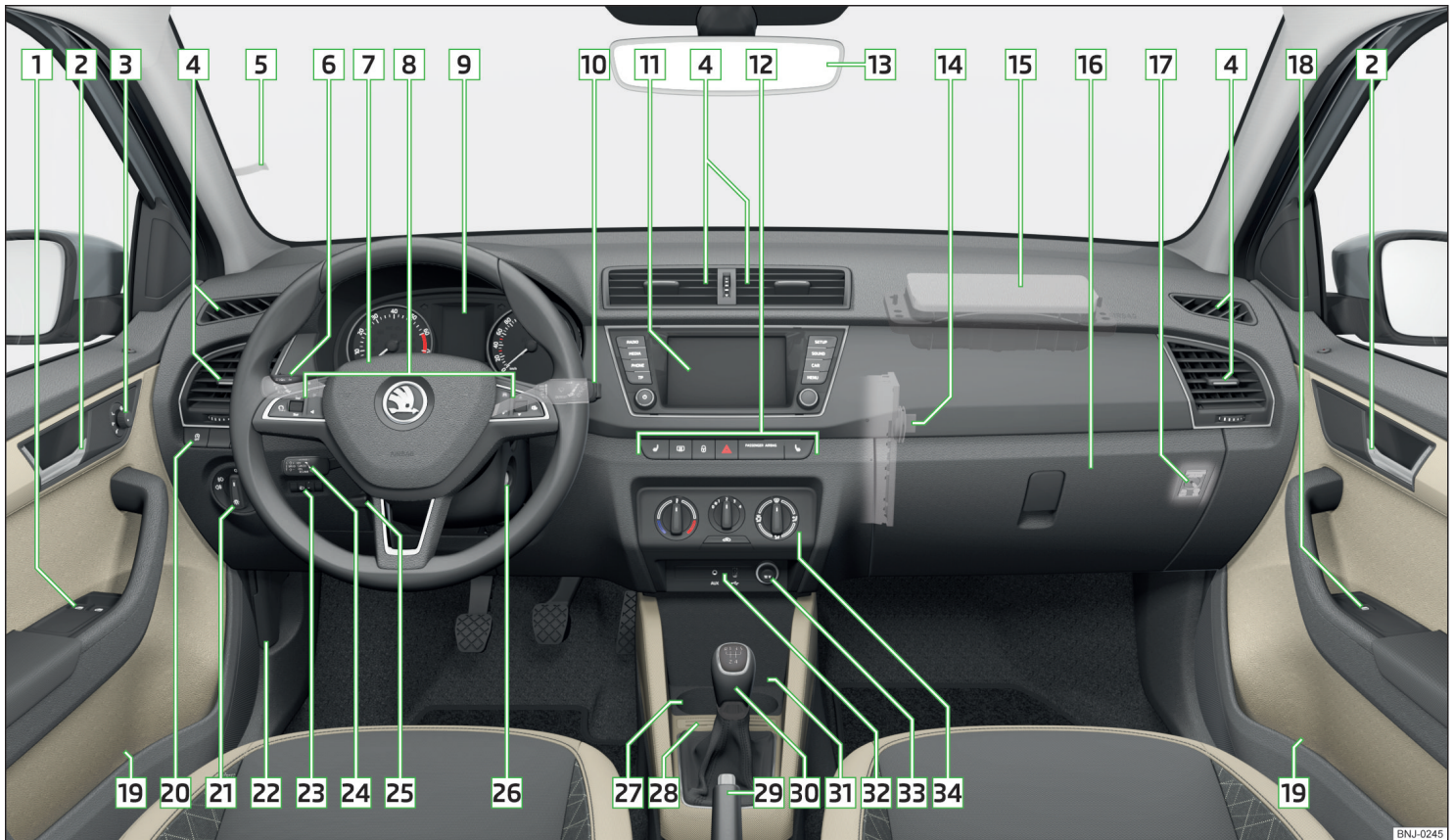
TOP TETHER is een bevestigingssysteem dat de bewegingen van de bovenzijde van het kinderzitje beperkt.

De bevestigingsogen **A** voor de bevestigingsgordel van een kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem zitten aan de achterzijde van de rugleuningen van de buitenste zitplaatsen achterin » [afb. 31](#).

Enkele landspecifieke types kunnen ook zijn uitgerust met een bevestigings-
oog aan de achterzijde van de middelste rugleuning achterin .

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem be-
slis de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht ne-
men.
- Kinderzitjes met het **TOP TETHER**-systeem alleen gebruiken op stoelen die
van bevestigingsogen zijn voorzien.
- Altijd slechts één bevestigingsgordel van een kinderzitje aan een bevesti-
gingssoog bevestigen.











Afb. 32 Voorbeeld van bestuurdersruimte bij wagens met links stuur

BNJ-0245

Bediening

Bestuurdersruimte

Overzicht

1	Elektrische ruitbediening	61
2	Portiergreep	58
3	Elektrische buitenspiegelverstelling	72
4	Luchtroosters	100
5	Parkeerkaarthouder	78
6	Bedieningshendel (afhankelijk van de uitrusting):	
	▶ Knipper- en grootlicht	65
	▶ Snelheidsregelsysteem	196
	▶ Snelheidsbegrenzer	198
7	Stuurwiel met claxon / met bestuurdersvoorairbag	27
8	Toetsen voor de bediening van het informatiesysteem	48
9	Instrumentenpaneel	38
10	Bedieningshendel:	
	▶ Ruitenwissers en -sproeiers	70
	▶ Informatiesysteem	48
11	Afhankelijk van de uitrusting:	
	▶ Opbergvak	79
	▶ Infotainment	102
12	Rij toetsen (afhankelijk van de uitrusting):	
	▶  Stoelverwarming links	76
	▶  Achterruitverwarming	69
	▶  Centrale vergrendeling	57
	▶  Alarmlichten	67
	▶ Controlelampje voor bijrijdersvoorairbag	30
	▶  Stoelverwarming rechts	76
13	Binnenspiegel	72
14	SD-kaartschacht (in het opbergvak aan bijrijderszijde)	104
15	Bijrijdersvoorairbag	27
16	Opbergvak aan bijrijderszijde	81
17	Sleutelschakelaar voor het buiten werking stellen van de bijrijdersvoorairbag (in dashboardkastje)	30
18	Elektrische ruitbediening in het bijrijdersportier	61
19	Opbergvak	78
20	Rij toetsen (afhankelijk van de uitrusting):	
	▶  Start-stopsysteem	180
	▶  aandrijfslipregeling (ASR)	190
	▶  Parkeerhulp	191
	▶  Bandenspanningscontrole	207
21	Lichtschakelaar	64
22	Ontgrendelingshendel van motorkap	228
23	Regelaar voor lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	64
24	Bedieningshendel voor de automatische afstandsregeling	201
25	Borghendel voor stuurwielverstelling	23
26	Afhankelijk van de uitrusting:	
	▶ Contactslot	179
	▶ Startknop	179
27	Bekerhouder	79
28	Munt- en kaarthouder	79
29	Handremhendel	182
30	Afhankelijk van de uitrusting:	
	▶ Versnellingshendel (schakelbak)	183
	▶ Keuzehendel (automatische versnellingsbak)	185
31	Opbergvak	78
32	USB-ingang / AUX-ingang	78
33	Afhankelijk van de uitrusting:	
	▶ 12 volt stopcontact	84
	▶ Sigarettenaansteker	84
34	Bediening voor verwarming / airconditioning	97

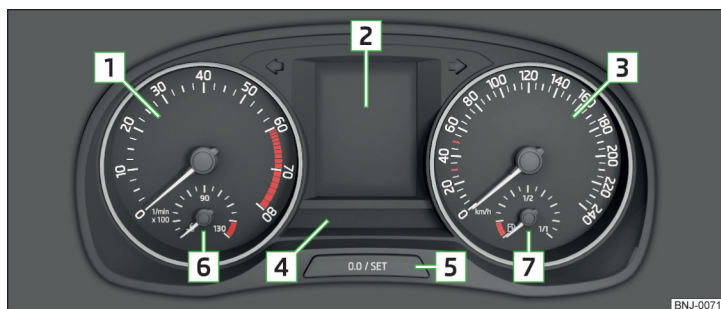
i Let op

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [afb. 32](#).

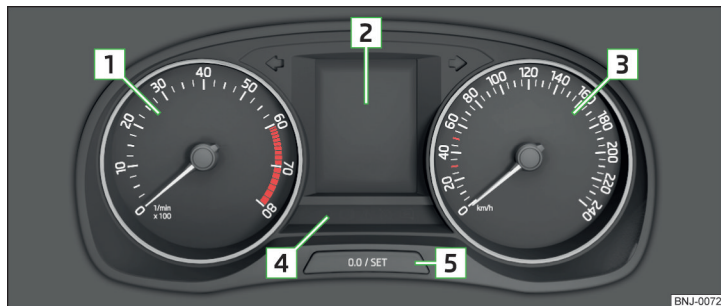
Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 33 Instrumentenpaneel - variant 1



Afb. 34 Instrumentenpaneel - variant 2

- 1 Toerenteller » pag. 38
▶ Met controlelampjes » pag. 39
- 2 Display » pag. 48

- 3 Snelheidsmeter
▶ Met controlelampjes » pag. 39
- 4 Rij controlelampjes » pag. 39
- 5 Bedieningstoets:
▶ Tijd instellen » pag. 48
▶ Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen » pag. 48
▶ Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven » pag. 53
- 6 Koelvloeistoftemperatuurmeter » pag. 39
- 7 Brandstofmeter » pag. 39

De helderheid van de instrumentenverlichting wordt afhankelijk van de omgevingsverlichting automatisch ingesteld. Als de zichtomstandigheden slecht zijn en het dimlicht niet ingeschakeld is, wordt de instrumentenverlichting gedimd, om de bestuurder erop attent te maken dat de verlichting moet worden ingeschakeld.

De helderheid van de instrumentenverlichting kan in het infotainment in het menu **CAR** →  → **Licht** worden ingesteld.

Toerenteller

De toerenteller **1** » afb. 33 op pag. 38 resp. » afb. 34 op pag. 38 geeft het actuele motortoerental per minuut aan.

Het begin van het rode bereik van de toerenteller geeft het maximaal toegestane motortoerental aan van een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is.

Vóór het bereiken van het rode bereik van de toerentellerschaal naar de eerstvolgende versnelling opschakelen resp. keuzehendelstand **D** kiezen van de automatische versnellingsbak.

De geadviseerde versnelling moet in acht worden genomen om het optimale motortoerental aan te houden » pag. 49.

! VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller mag slechts kort in het rode gedeelte komen - anders bestaat gevaar voor motorschade!

Koelvloeistoftemperatuurmeter




Afb. 35
Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geldt alleen voor wagens met het instrumentenpaneel - Variant 1 » afb. 33 op pag. 38.

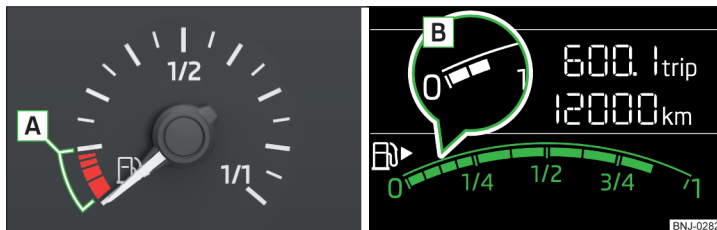
De weergave » afb. 35 werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Koude bereik - de naald staat in het bereik **A**, de motor heeft zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Hoge motortoerentallen en sterke motorbelasting moeten worden voorkomen.

Bedrijfsbereik - de naald staat in bereik **B**.

Hogetemperatuurbereik - de naald staat in het bereik **C**, de koelvloeistoftemperatuur is te hoog, in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden » pag. 45.

Brandstofmeter



Afb. 36 Brandstofmeter: in het instrumentenpaneel / in het display van het instrumentenpaneel

De weergave » afb. 36 werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De tankinhoud bedraagt ongeveer 45 liter.

Wanneer de naald het reservebereik **A** resp. **B** bereikt, gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel branden » pag. 44.

! ATTENTIE

Voor een correcte werking van de wagensystemen en om veilig te kunnen rijden, moet voldoende brandstof in de tank aanwezig zijn. De brandstoftank nooit helemaal leegrijden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan ontbranding uitblijven - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.










i Let op

De pijl  naast het symbool  in de brandstofmeter geeft aan dat de plaats van de brandstofvulopening zich aan de rechterzijde van de wagen bevindt.

Controlelampjes

Inleiding voor het onderwerp

	Handrem	» pag. 40
	Remsysteem	» pag. 41
	Gordelwaarschuwinglampje voor	» pag. 41
	Automatische afstandsregeling (ACC)	» pag. 41
	Stuurbekrachtiging	» pag. 41
	Vergrendeling stuurinrichting (motorstart door druk op de knop)	
	Stabiliseringscontrole (ESC)	» pag. 42
	Aandrijfslipregeling (ASR)	
	Aandrijfslipregeling (ASR) uitgeschakeld	» pag. 42
	Antiblokkeersysteem (ABS)	» pag. 42
	Mistachterlicht	» pag. 42
	Uitlaatgascontrolesysteem	» pag. 42
	Voorgloeisysteem (dieselmotor)	» pag. 42

 EPC	Controle van de motorelektronica (benzinemotor)	» pag. 43
	Airbagsysteem	» pag. 43
	Bandenspanning	» pag. 43
	Brandstofreserve	» pag. 44
	Knipperlichten	» pag. 44
	Aanhangwagenknipperlichten	» pag. 44
	Mistlampen	» pag. 44
	Snelheidsregelsysteem Snelheidsbegrenzer	» pag. 44
	Rempedaal (automatische versnellingsbak)	» pag. 44
	Grootlicht	» pag. 44
	Automatische versnellingsbak	» pag. 44
	Gordelwaarschuwinglampje achter	» pag. 45
	Dynamo	» pag. 45
	Koelvloeistof	» pag. 45
	Motoroliedruk	» pag. 46
	Motoroliepeil	» pag. 46
	Defecte lamp	» pag. 46
	Roetfilter (dieselmotor)	» pag. 46
	Ruitsproeiervloeistofpeil	» pag. 47
	Start-stopsysteem	» pag. 47
	Weergave van een lage temperatuur	» pag. 47
	Automatische afstandsregeling (ACC)	» pag. 47
	Afstandswaarschuwing (Front Assist)	» pag. 47
	Voorwaarschuwing / noodstop (Front Assist)	» pag. 47
	Servicebeurt	» pag. 47

De controlelampjes in het instrumentenpaneel geven de actuele toestand aan van bepaalde functies resp. storingen.

Bij sommige controlelampjes die gaan branden, klinken bovendien akoestische signalen en verschijnen meldingen op het display in het instrumentenpaneel.

Na het inschakelen van het contact **gaan** enkele controlelampjes ter controle van de werking van de wagensystemen kort **branden**. Indien de gecontroleerde systemen in orde zijn, gaan de betreffende controlelampjes enkele seconden na het inschakelen van het contact of na het starten van de motor **uit**.

De controlelampjes bevinden zich op de volgende plaatsen in het instrumentenpaneel » [afb. 33 op pag. 38](#) resp. » [afb. 34 op pag. 38](#).



► Toerenteller [1](#)

► Display [2](#)

► Snelheidsmeter [3](#)

► Rij controlelampjes [4](#)

Controlelampjes op het display

Afhankelijk van de betekenis gaat samen met enkele controlelampjes op het display ook het controlelampje  (gevaar) of  (waarschuwing) in de rij controlelampjes branden.

! ATTENTIE

- Het negeren van brandende controlelampjes en de bijbehorende meldingen resp. aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kan leiden tot zware verwondingen of schade aan de wagen.
- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pag. 67](#). De gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand neerzetten.
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pag. 227](#).

Handrem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - de handrem is aangetrokken.

Wanneer bij aangetrokken handrem een snelheid van 5 km/h wordt overschreden, klinkt een geluidssignaal.

► De handrem loszetten.

Remsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - het remvloeistofpeil in het remsysteem is te laag.


► De motor afzetten,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.


ATTENTIE


Een storing aan het remsysteem kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Gordelwaarschuwinglampje voor

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - de bestuurder resp. bijrijder heeft de veiligheidsgordel niet omgespeld.

Bij een snelheid hoger dan 30 km/h knippert het controlelampje  en klinkt er gelijktijdig een akoestisch waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel vervolgens niet binnen ca. 2 seconden omgespeld wordt, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  continu.

Automatische afstandsregeling (ACC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - de vertraging van de ACC is onvoldoende.


► Het rempedaal intrappen.


Meer informatie over het ACC-systeem » pag. 199.




Stuurbechrachting/vergrendeling stuurinrichting (motorstart door druk op de knop)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

Storing in de stuurbechrachting

 brandt - de stuurbechrachting is volledig uitgevallen en voor het sturen is aanmerkelijk meer kracht nodig.


 brandt - de stuurbechrachting is gedeeltelijk uitgevallen en voor het sturen kan meer kracht nodig zijn.

- Het contact uitschakelen, de motor opnieuw starten en een korte afstand rijden.
- Als het controlelampje  niet uit gaat, de motor afzetten,  **niet verder rijden.** De hulp van een specialist invoeren.
- Als het controlelampje  niet uit gaat, kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Vergrendeling stuurinrichting defect (motorstart door druk op de knop)

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

 knippert  Stuurvergrendeling defect. Stop!
 **STUURINRICHTING DEFECT STOP**

- De motor afzetten,  **niet verder rijden.** Na het uitschakelen van het contact zal het niet meer mogelijk zijn de stuurinrichting te vergrendelen, de elektrische verbruikers te activeren (bv. infotainment), het contact weer in te schakelen en de motor te starten. De hulp van een specialist invoeren.

 knippert  Stuurvergrendeling: werkplaats!
 **STUURINRICHTING WERKPLAATS**


- Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Vergrendeling stuurinrichting niet ontgrendeld (motorstart door druk op de knop)

 knippert  Stuurwiel bewegen, alstublieft.
 **STUURWIEL BEWEGEN**

- Het stuurwiel iets heen en weer bewegen, daardoor kan de vergrendeling van de stuurinrichting gemakkelijker worden ontgrendeld.
- Wanneer de stuurinrichting niet wordt ontgrendeld, dan moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als de motor opnieuw wordt gestart en het controlelampje na een korte rit niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem. ►

- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.


Stabiliseringscontrole (ESC)/tractiecontrole (ASR)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 knippert - de ESC resp. de ASR grijpt nu in.

 brandt - er is een ESC- of ASR-storing.


- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Als het controlelampje  na het starten van de motor gaat branden, kan de ESC of de ASR om technische redenen uitgeschakeld zijn.

▶ Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor niet meer brandt, functioneert de ESC of de ASR weer volledig.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Nadere informatie over het ESC-systeem » pag. 190 of ASR-systeem » pag. 190.

Tractiecontrole (ASR) uitgeschakeld

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - het ASR-systeem is gedeactiveerd.

Antiblokkeersysteem (ABS)


 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - er is een ABS-storing.

Voor het afremmen van de wagen wordt alleen nog het gewone remsysteem zonder het ABS gebruikt.

- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

ATTENTIE

- Als het controlelampje  samen met het controlelampje  » pag. 41,  Remsysteem brandt,  niet verder rijden! De hulp van een specialist invoeren.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!


Mistachterlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - het mistachterlicht is ingeschakeld.

Uitlaatgascontrolesysteem


 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.


 brandt - er is een storing in het uitlaatgascontrolesysteem. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Voorgloeisysteem (dieselmotor)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 knippert - er is een storing in de motorregeling. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

Als het controlelampje  na het inschakelen van het contact niet of continu brandt, is er een storing in het voorgloeisysteem aanwezig.

- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

EPC Controle van de motorelektronica (benzinemotor)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

EPC brandt - er is een storing in de motorregeling. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist inroepen.

Airbagsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

Systemestoring

 brandt - er is een storing in het airbagsysteem.

 Storing: airbag


 STORING AIRBAG

► De hulp van een specialist inroepen.

De bijrijdersvoorairbag is met de sleutelschakelaar buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact 4 seconden.

Een van de airbags of gordelspanners is met het diagnose-apparaat buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact 4 seconden en knippert vervolgens nog 12 seconden.

 Airbag/ gordelspanner uitgeschakeld.

 AIRBAG/ GORDELSPANNER UIT

ATTENTIE

Bij een storing in het airbagsysteem bestaat het gevaar dat het systeem bij een ongeval niet wordt geactiveerd! Deze moet direct door een specialist worden gecontroleerd.

Bandenspanning

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.


Wijziging van de bandenspanning

 brandt - bij een van de banden is de bandenspanning veranderd.


Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Meteen de snelheid verlagen en heftige stuur- en remmanoeuvres voorkomen.
- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de banden en de bandenspanningen controleren » pag. 236.
- De bandenspanning zo nodig corrigeren of het betreffende wiel vervangen » pag. 241 resp. de bandenaafdichtset gebruiken » pag. 245.
- De bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » pag. 208.

Systemestoring


 knippert ongeveer 1 minuut en brandt verder - er kan een storing in het systeem voor de bandenspanningscontrole zijn.

► De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de motor weer starten.

Als het controlelampje  na het starten van de motor weer knippert, is er een systemestoring.

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist inroepen.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.


► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist inroepen. ►

Andere gevallen

Voor het gaan branden van het controlelampje  kunnen ook de volgende redenen bestaan.


- ▶ De wagen is eenzijdig beladen. De lading gelijkmatig verdelen.
- ▶ De wielen van één as zijn zwaarder belast (bv. bij het rijden met een aanhangwagen of bij bergop of bergaf rijden).
- ▶ Sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- ▶ Een wiel werd verwisseld.

VOORZICHTIG

Onder bepaalde omstandigheden (bv. bij een sportieve rijstijl en op gladde of onverharde wegen) kan het controlelampje  in het instrumentenpaneel vertraagd of helemaal niet gaan branden.

Brandstofreserve

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - de brandstofvoorraad in de brandstoftank heeft de reservehoeveelheid (circa 7 liter) bereikt.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

▶ Tanken » pag. 226.

Let op

De tekst op het display gaat uit als er is getankt en een kort stuk is gereden.

Knipperlichten

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 knippert - het linkerknipperlicht is ingeschakeld.

 knippert - het rechterknipperlicht is ingeschakeld.



Bij een storing van het knipperlicht, knippert het controlelampje ongeveer twee keer zo snel (geldt niet bij aanhangwagengebruik).

Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

Aanhangwagenknipperlichten

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

  knippert - de aanhangwagenknipperlichten zijn ingeschakeld.

Als een aanhangwagen is aangekoppeld en het controlelampje   niet knippert, is een van de aanhangwagenknipperlichten uitgevallen.

▶ De aanhangwagengloeilampjes controleren.


Mistlampen


 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - de mistlampen zijn ingeschakeld.

Snelheidsregelsysteem/snelheidsbegrenzer

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - de rijsnelheid wordt door het snelheidsregelsysteem resp. de automatische afstandsregeling of door de snelheidsbegrenzer geregeld.

 knippert - de met de snelheidsbegrenzer ingestelde snelheidslimiet is overschreden.

Rempedaal (automatische versnellingsbak)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - het rempedaal intrappen.

Grootlicht


 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - het grootlicht resp. het grootlichtsignaal is ingeschakeld.

Automatische versnellingsbak

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

Versnellingsbak oververhit

Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display. ▶

-  brandt  Versnellingsbak oververhit: Doorrijden mogelijk.
-  **VERSNELLINGSBAK OVERVERHIT**

De versnellingsbak is oververhit, er kan voorzichtig verder worden gereden.


-  brandt  Versnellingsbak oververhit. Stop! Instructieboekje!
-  **VERSN_BAK OVERVERHIT STOP**

►  **Niet verder rijden!** Stoppen en de motor afzetten.

Na het uitgaan van het controlelampje kan de rit worden voortgezet.

► Indien het controlelampje niet uitgaat,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.

Versnellingsbakstoring

Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

-  brandt  Versnellingsbak defect. Wagen veilig stoppen!
-  **VERSN_BAK DEFECT WERKPLAATS**

► De motor afzetten,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.

-  brandt  Versnellingsbak in noodprogramma. Geen achteruitver.
-  **STORING VERSN_BAK GEEN ACHTERUIT**

-  brandt  Storing: Versnellingsbak. Snelheid wordt begrensd.
-  **STORING VERSNELLINGSBAK**

► Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Gordelwaarschuwinglampje achter

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.**

 brandt - niet omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

 brandt - omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

Als de veiligheidsgordel op de zitplaats achterin wordt omgegespt resp. afgedaan, gaat het betreffende lampje kort branden en geeft hiermee de actuele gordelstatus aan.




Dynamo

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.**

 brandt - bij draaiende motor wordt de accu niet geladen.

- Omdat tijdens het rijden de accu wordt ontladen, dienen alle niet beslist noodzakelijke elektrische verbruikers (bv. infotainment) te worden uitgeschakeld.
- Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

VOORZICHTIG

Als tijdens het rijden bovendien naast het lampje  ook het lampje  gaat branden,  **niet verder rijden** - er bestaat gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist invoeren.


Koelvloeistof

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.**


Koelvloeistofpeil te laag

-  brandt  Controleer koelvloeistof! Instructieboekje!
-  **KOELVLOEISTOF CONTROLEREN**

- Stoppen, de motor afzetten en laten afkoelen.
- Het koelvloeistofpeil controleren » pag. 231.

Indien het koelvloeistofpeil in het voorgeschreven gebied ligt en het controlelampje  opnieuw gaat branden, dan kan er een storing in de koelluchtventilator zitten.


- Het contact uitschakelen.
- De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen.

Indien het koelvloeistofpeil en de zekering voor de koelluchtventilator in orde zijn en het controlelampje  opnieuw gaat branden  **niet verder rijden!**

► De hulp van een specialist invoeren.



Koelvloeistoftemperatuur te hoog

-  brandt  Motor oververhit. Stop! Instructieboekje!
-  **STOP MOTOR OVERVERHIT**

- ▶ Stoppen, de motor afzetten en laten afkoelen.
- ▶ De rit pas weer voortzetten nadat het controlelampje  is uitgegaan.


Motoroliedruk

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

  knippert - de motoroliedruk is te laag.

- ▶ Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren.
- ▶ Als het controlelampje knippert,  **niet verder rijden**, ook als het oliepeil in orde is! De motor ook niet stationair laten draaien.
- ▶ De hulp van een specialist invoeren.

VOORZICHTIG

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **niet verder rijden** - er is gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist invoeren.

Motoroliepeil

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

Motoroliepeil te laag

  brandt  Oliepeil: olie bijvullen, alstublieft.
 **OLIE BIJVULLEN**

- ▶ Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren resp. motorolie bijvullen.

Als de motorkap langer dan 30 seconden geopend blijft, dooft het controlelampje. Als er geen motorolie wordt bijgevuld, gaat het controlelampje na circa 100 km weer branden.

Motoroliepeil te hoog

  brandt  Olie aftappen, alstublieft.
 **OLIEPEIL TE HOOG**


- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

Storing in motoroliepeilsensor

  brandt  Oliesensor: een werkplaats opzoeken, a.u.b.
 **OLIESENSOR WERKPLAATS**



- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren.

VOORZICHTIG

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **niet verder rijden** - er is gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist invoeren.

Defect lampje

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

  brandt - een van de lampjes is defect.



Op het display verschijnt een melding voor het betreffende lampje.

Roetfilter (dieselmotor)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.



Het roetfilter filtert de roetdeeltjes uit het uitlaatgas. De roetdeeltjes worden in het roetfilter verzameld en worden daar regelmatig verbrand.

  brandt - het filter is verzadigd met roet.

Om het roetfilter te reinigen, moet, als de verkeerssituatie dit toelaat » , gedurende minimaal 15 minuten of tot het uitgaan van het controlelampje  als volgt worden gereden.

- ✓ 4. of 5e versnelling ingeschakeld (automatische versnellingsbak: stand **D / S**).
- ✓ Rijsnelheid minimaal 70 km/h.
- ✓ Motortoerental tussen 1800-2500/min.

Als het filter succesvol is gereinigd, gaat het controlelampje  uit.


Als het filter niet succesvol is gereinigd, dooft het controlelampje  niet en begint het controlelampje  te knipperen.

- ▶ Er kan voorzichtig verder worden gereden. Onmiddellijk de hulp van een specialist invoeren. ▶

! ATTENTIE

- De snelheid altijd aan het weer, het wegdek en de terrein- en verkeersomstandigheden aanpassen.
- Het roetfilter bereikt bijzonder hoge temperaturen, er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen (bv. droog gras, struikgewas, bladeren, gemorste brandstof) in contact kan komen.

! VOORZICHTIG

- Zolang het controlelampje  brandt, moet u rekening houden met een hoger brandstofverbruik en eventueel ook verminderd motorvermogen.
- Door het gebruik van dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte kan de levensduur van het roetfilter aanzienlijk worden bekort. Een ŠKODA Partner kan u vertellen in welke landen dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte wordt gebruikt.

i Let op

Wij adviseren continu stadsverkeer te vermijden. Hierdoor wordt het verbrandingsproces van roetdeeltjes in het roetfilter begunstigd.

Ruitensproeiervloeistofpeil



 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

  brandt - het ruitensproeiervloeistofpeil is te laag.

► Ruitensproeiervloeistof bijvullen » pag. 229.

Start-stop-systeem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

De controlelampjes   geven de toestand van het start-stopsysteem aan » pag. 180.

Weergave voor lage temperatuur

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.




 brandt - de buitentemperatuur ligt onder +4 °C.

! ATTENTIE

Ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C kan gladheid optreden! Ga er daarom niet alleen op basis van de buitentemperatuurmeter van uit dat het op de weg niet glad is.

Automatische afstandsregeling (ACC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

De controlelampjes    geven de toestand van het ACC-systeem » pag. 199 aan.

Afstandswaarschuwing (Front Assist)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.


Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

 brandt - de veilige afstand tot de voorligger is onderschreden.

Informatie over het systeem Front Assist » pag. 204.


Voorwaarschuwing/noodstop (Front Assist)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - het systeem heeft een aanrijdingsgevaar herkend of automatisch een noodstop gemaakt » pag. 204.

Service

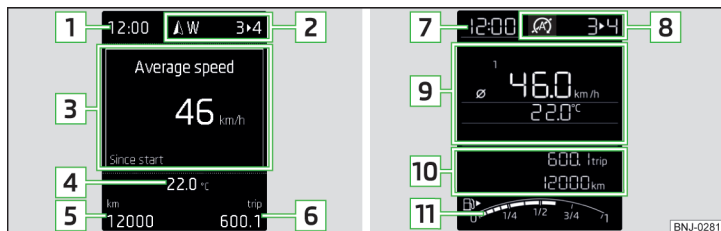
 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 40.

 brandt - aanwijzing over een noodzakelijke servicebeurt » pag. 53, Service-intervalindicatie.

Informatiesysteem

Bestuurdersinformatiesysteem

Display in instrumentenpaneel



Afb. 37 Displaytypes: MAXI DOT / segmentdisplay

Afhankelijk van de wagenuitrusting toont het informatiesysteem via het display in het instrumentenpaneel de volgende informatie » [afb. 37](#).

- 1 Tijd / symbolen voor infotainment-spraakbediening
- 2 Gekozen versnelling / schakeladvies
Keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak
Controlelampjes van het start-stopsysteem
Kompasrichting¹⁾
- 3 Rijgegevens (multifunctie-indicatie)
Controlelampjes
Meldingen
Portierwaarschuwing
- 4 Buitentemperatuur
- 5 Snelheidsregelsysteem/speedlimiter
Totale afgelegde afstand
- 6 Afgelegde afstand na het terugzetten van het geheugen (trip)
- 7 Tijd
- 8 Controlelampjes van het start-stopsysteem
Gekozen versnelling / schakeladvies
Keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak

- 9 Buitentemperatuur
Controlelampjes
Rijgegevens (multifunctie-indicatie)
- 10 Totale afgelegde afstand
Afgelegde afstand na het terugzetten van het geheugen (trip)
Snelheidsregelsysteem/speedlimiter
Service-intervalindicatie
Meldingen
- 11 Brandstofmeter

Waarschuwing portier, achterklep en motorkap

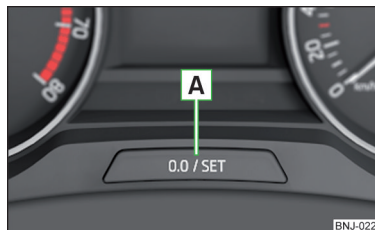
Bij geopend portier of geopende achterklep/motorkap verschijnt op het display een grafische waarschuwing.

Wanneer een snelheid van 6 km/h wordt overschreden en een portier wordt geopend, klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen

› Op de toets **A** » [afb. 38](#) op pag. 48 drukken.

Tijd instellen



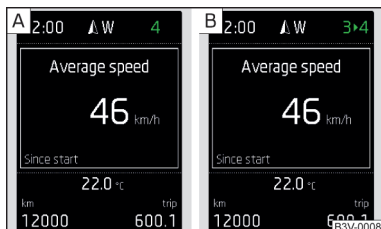
Afb. 38
Toets in het instrumentenpaneel

- › Het contact inschakelen.
- › De toets **A** » [afb. 38](#) ingedrukt houden, tot op het display het menupunt Tijd wordt weergegeven.
- › De toets **A** loslaten, het systeem wisselt naar de ureninstelling.
- › De toets **A** herhaaldelijk indrukken en de uren instellen.
- › 4 seconden wachten; het systeem wisselt naar de minuteninstelling.
- › De toets **A** herhaaldelijk indrukken en de minuten instellen.

¹⁾ Geldt voor wagens met af fabriek ingebouwd navigatiesysteem.

➤ 4 seconden wachten; het systeem wisselt naar de beginstand.

Schakeladvies



Afb. 39
Informatie over de ingeschakelde versnelling / schakeladvies

De juiste ingeschakelde versnelling of eventueel een schakeladvies ter bevordering van de levensduur van de motor en het brandstofverbruik wordt weergegeven.

Displayweergave » afb. 39

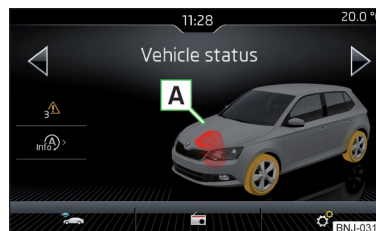
- A Optimaal ingeschakelde versnelling
- B Schakeladvies (resp. 3 ► 4 betekent, dat het voordelig is, van de 3e naar de 4e versnelling te schakelen)

Bij wagens met automatische versnellingsbak wordt het schakeladvies getoond, voor zover de modus voor het handmatig schakelen (tiptronic) is gekozen.

! ATTENTIE

De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in verschillende rijdsituaties, bv. bij het inhalen.

Wagentoestand



Afb. 40
Wagenstatus

Bij ingeschakeld contact worden in de wagen continu de werking en toestanden van de afzonderlijke wagensystemen gecontroleerd. Als een systeemstoring aanwezig is, wordt op het display in het instrumentenpaneel de betreffende melding weergegeven.

Zolang de functiestoringen niet zijn verholpen, worden de meldingen telkens weer weergegeven. Na de eerste weergave van de melding worden nog steeds de controlelampjes ⚠ (gevaar) resp. ⚠ (waarschuwing) getoond.

De wagentoestand kan in het infotainment in het menu **CAR** → → **Wagenstatus** worden weergegeven.

Op het beeldscherm wordt informatie over de wagentoestand of de werking van de bandenspanningscontrole getoond.

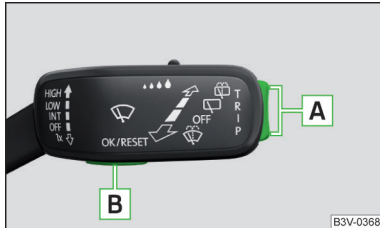
➤ Met behulp van de functietoetsen ◀▶ het menupunt **Wagenstatus** selecteren.

Functietoetsen en beeldschermweergave » afb. 40

- A Wagenweergave (gekleurd weergegeven wagen gedeeltes duiden op waarschuwingsmeldingen met betrekking tot deze wagen gedeeltes, nadat de "wagen" is aangetipt worden waarschuwingsteksten weergegeven)
- ✓/⚠ Geen melding / waarschuwingsmeldingen over de wagentoestand en het aantal (indien er sprake is van slechts één melding wordt er alleen een waarschuwingstekst weergegeven)
- inf. ⓘ Weergave van informatie over de toestand van het start-stopsysteem
- ⓘ/ⓘoff Activering/deactivering van de aanwijzingen met betrekking tot de meldingen van het start-stopsysteem in een andere beeldschermweergave

Bediening van het informatiesysteem

Bediening via de bedieningshendel



Afb. 41
Toetsen op de bedieningshendel

Bediening van de multifunctie-indicatie

- A Drukken** (boven of onder) - indicaties kiezen / waarden instellen
- B Drukken** - indicatie weergeven/bevestigen

Bediening van het MAXI DOT-display

- A Indrukken** (boven of onder) - bewegen in het gekozen menu
- Vasthouden** (boven of onder) - hoofdmenu tonen
- B Indrukken** - gekozen menupunt bevestigen

Bediening via het multifunctiestuurwiel



Afb. 42 Toetsen/instelwieljes op het multifunctiestuurwiel

Toetsen/instelwieljes op het multifunctiestuurwiel

- Spraakbediening in-/uitschakelen**
- A Draaien** - Volume instellen
- Indrukken** - Geluid uit-/inschakelen

- ▷ Naar de volgende titel/zender wisselen
- ◁ Naar de vorige titel/zender wisselen
- ☰ Menu van de hulpsystemen tonen
- ☎ **Indrukken** - Menu Telefoon tonen; Oproep beantwoorden/beëindigen; gekozen contact oproepen
- Vasthouden** - Laatste oproep herhalen; oproep afwijzen

Bediening van de multifunctie-indicatie

- B Draaien** - Weergaven kiezen / waarden instellen
- Drukken** - Indicatie weergeven/bevestigen

Bediening van het MAXI DOT-display

- Vasthouden** - Hoofdmenu weergeven
- Indrukken** - In het menu naar een niveau hoger terugkeren
- B Draaien** - Beweging in het gekozen menu
- Indrukken** - Gekozen menupunt bevestigen

i Let op

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle functies beschikbaar te zijn. Hierop wijst het systeem door een tekstmelding op het infotainmentbeeldscherm.

Ritgegevens (multifunctie-indicatie)

📖 Inleiding voor het onderwerp

De weergave van de rijgegevens is alleen bij ingeschakeld contact mogelijk. Na het inschakelen van het contact wordt de informatie weergegeven die voor het uitschakelen van het contact het laatst was geselecteerd.

Als bij wagens met MAXI DOT-display de rijgegevens na het inschakelen van het contact niet worden weergegeven, dan moet in het hoofdmenu het menupunt **Rijgegevens** worden gekozen en bevestigd » pag. 52.

De eenheden kunnen in het infotainment in het menu **CAR** → **☰** → **Eenheden** worden ingesteld.

Indicatie-overzicht

Overzicht van rijgegevensweergave (afhankelijk van wagenuitrusting). ▶

Actieradius - afstand in km, die met de aanwezige tankinhoud en bij dezelfde rijstijl kan worden afgelegd. Als er zuiniger wordt gereden, kan de weergave toenemen.

Gemiddeld brandstofverbruik - wordt sinds de laatste keer wissen van het geheugen doorlopend berekend. Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 100 m van de rit geen waarde weergegeven.

Momenteel brandstofverbruik - bij stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt het brandstofverbruik in l/h getoond (bij modellen voor enkele landen verschijnt --, - km/l).

Olietemperatuur - als de olietemperatuur lager is dan 50 °C of als in het systeem voor het controleren van de olietemperatuur een storing aanwezig is, verschijnen de symbolen —.


Waarschuwing bij overschrijden van de ingestelde snelheid - maakt het instellen van een snelheidslimiet mogelijk, bij overschrijding waarvan een akoestisch waarschuwingssignaal klinkt en een waarschuwing melding op het display in het instrumentenpaneel verschijnt.

Actuele rijnsnelheid - digitale snelheidsweergave.

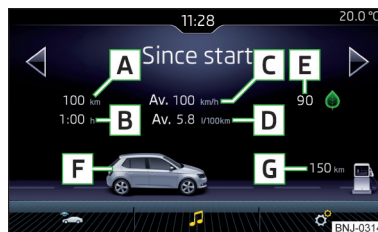
Gemiddelde snelheid - wordt sinds het wissen van het geheugen doorlopend berekend. Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 300 m van de rit geen waarde weergegeven.

Afgelegde afstand - afgelegde afstand sinds het wissen van het geheugen.

Rijtijd - rijtijd sinds het wissen van het geheugen.

Koelvloeistoftemperatuur - als de temperatuur tussen 70 en 120 °C ligt, is de bedrijfstemperatuur bereikt. Als de temperatuur lager dan 70 °C is, moeten hoge motortoerentallen en zware motorbelasting worden vermeden. Als de temperatuur hoger dan 120 °C is, gaat in het instrumentenpaneel het controlelampje  branden » pag. 45.


Infotainmentweergave



Afb. 43
Rijgegevens

› In het infotainment in het menu **CAR** de functietoets  → **Rijgegevens** aantippen.

Schermsweergave » **afb. 43**

- A** Afgelegde afstand
- B** Rijtijd
- C** Gemiddelde snelheid
- D** Gemiddeld brandstofverbruik
- E** Ritpuntenwaardering (DriveGreen-functie)
- F** Grafische weergave actieradius (indien de verwachte actieradius minder dan 300 km bedraagt, beweegt de wagen langzaam in de richting van het symbool )
- G** Globale actieradius


Met de functietoetsen <|> kan een van de volgende gegevens worden gekozen.

- ▶ **Sinds start** - Ritgegevens
- ▶ **Langetermijn** - Reisgegevens
- ▶ **Sinds tanken** - Gegevens na de laatste keer tanken

Waarschuwing bij overschrijding van de ingestelde snelheid

Het systeem biedt de mogelijkheid om een snelheidslimiet in te stellen, bij overschrijding waarvan een akoestisch waarschuwingssignaal klinkt en een waarschuwing melding op het display verschijnt.

Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

- › Het menupunt **Waarschuwing bij** () resp.  selecteren en bevestigen.
- › De snelheidslimiet kan in stappen van 5 km/h worden ingesteld.

- ▶ De ingestelde waarde bevestigen of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

- ▶ Het menupunt **Waarschuwing bij (M)** resp. **(S)** selecteren en bevestigen.
- ▶ Met de gewenste snelheid rijden.
- ▶ De actuele snelheid als snelheidslimiet bevestigen.

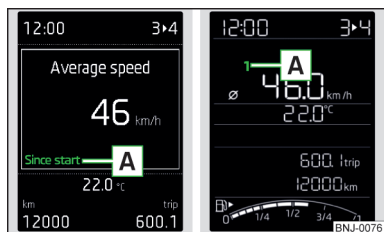
De ingestelde snelheidslimiet kan zo nodig later handmatig worden aangepast.

Snelheidslimiet terugzetten

- ▶ Het menupunt **Waarschuwing bij (M)** resp. **(S)** selecteren en bevestigen.
- ▶ Door bevestiging van de opgeslagen waarde wordt de snelheidslimiet teruggezet.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook na het uit- en inschakelen van het contact bewaard. Na een onderbreking van de rit van meer dan 2 uur wordt de ingestelde snelheidslimiet gedeactiveerd.

Geheugen



Afb. 44
Geheugenweergave: MAXI DOT-display (M) / segmentdisplay (S)

Het systeem slaat gegevens op in de drie hierna beschreven geheugens, die op het display op positie **A** worden weergegeven » [afb. 44](#).

Sinds start (M) resp. "1" (S)

In het geheugen worden rijgegevens van het inschakelen tot het uitschakelen van het contact opgeslagen. Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de bijkomende waarden samen met de actuele ritinformatie opgeslagen.

Bij een onderbreking van de rit van **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

Lange tijd (M) resp. "2" (S)

In het geheugen worden de rijgegevens van een willekeurig aantal individuele ritten tot in totaal 99 uur en 59 minuten rijtijd of 9999 km gereden kilometers opgeslagen.

Als een van de ingestelde waarden wordt overschreden, begint de weergave automatisch weer vanaf nul.

Sinds tanken (M) resp. "3" (S)

In het geheugen worden rijgegevens sinds de laatste maal brandstof tanken opgeslagen.

Bij de volgende keer tanken wordt het geheugen automatisch gewist.

- ▶ Voor het **kiezen van het geheugen** de gekozen weergave nogmaals bevestigen en het gewenste geheugen kiezen.
- ▶ Voor het **wissen van het geheugen** van de gekozen weergave de toets voor de bevestiging van de weergave vasthouden.

De volgende rijgegevens worden in de geheugens opgeslagen.

- ▶ Gemiddeld brandstofverbruik.
- ▶ Afgelegde afstand.
- ▶ Gemiddelde snelheid.
- ▶ Rijtijd.

i Let op

Door het loskoppelen van de accu worden alle opgeslagen waarden gewist.

MAXI DOT-display

i Inleiding voor het onderwerp

Op het MAXI DOT-display (hieronder alleen display) wordt afhankelijk van de uitrusting informatie van het infotainment, de multifunctie-indicatie, hulpsystemen en dergelijke getoond.

De menu's met weergaven kunnen met de toetsen in de bedieningshendel resp. op het multifunctiestuurwiel worden weergegeven en bediend » [pag. 50](#).

Hoofdmenupunten (afhankelijk van wagenuitvoering)

- Rijgegevens » [pag. 50](#)
- Hulpsystemen » [pag. 53](#)
- Navigatie » [pag. 53](#)
- Audio » [pag. 53](#)

- **Telefoon** » pag. 53
- **Wagen** » pag. 49

I Let op

- Als op het display waarschuwingmeldingen worden weergegeven, moeten deze meldingen eerst worden bevestigd om het hoofdmenu op te roepen .
- De displaytaal kan ook in het infotainment worden ingesteld » pag. 115, *Instelling van de infotainmenttaal resp.* » pag. 121, *Instelling van de infotainmenttaal.*
- Bij wagens met infotainment Blues of bij wagens zonder infotainment kan de displaytaal alleen door een specialist worden ingesteld.

Menupunt Navigatie

In het menupunt **Navigatie** worden de volgende gegevens weergegeven.

- ▶ Rijadviezen
- ▶ Kompas
- ▶ Laatste reisdoelen

Menupunt Audio

In het menupunt **Audio** worden de volgende gegevens weergegeven.

Radio




- ▶ Actueel beluisterde zender (naam/frequentie).
- ▶ Het gekozen frequentiegebied (bv. FM) eventueel met het nummer van de voorkeuzetoets (bv. FM 3), als de zender in de geheugenlijst is opgeslagen.
- ▶ Lijst met beschikbare zenders (als er meer dan 5 zenders kunnen worden ontvangen).
- ▶ TP-verkeersberichten.

Media






- ▶ Naam van de weergegeven titel, eventueel nadere informatie over de titel (bv. artiest, albumnaam), als deze informatie als zogenaamde ID3-tag in het audiobestand is opgeslagen.

menupunt Telefoon

In het menupunt **Telefoon** wordt de oproepenlijst met de volgende symbolen weergegeven.

-  Binnenkomende oproep
-  Uitgaande oproep
-  Gemiste oproep



Symbolen op het display

-  Ladingstoestand van de telefoonaccu¹⁾
-  Signaalsterkte¹⁾
-  Een met het infotainment verbonden telefoon
-  Gemiste oproepen (als er meer gemiste oproepen zijn, wordt naast het symbool het aantal gemiste oproepen weergegeven)
-  Microfoon uitgeschakeld

Apple CarPlay

Een met het infotainment via Apple CarPlay verbonden extern apparaat kan via het multifunctiestuurwiel en via weergaven op het MAXI DOT-display worden bediend.

In het menupunt **Telefoon** worden de volgende symbolen weergegeven.

-  Binnenkomende oproep beantwoorden
-  Binnenkomende oproep afwijzen / gesprek beëindigen

Menupunt Hulpsystemen

In het menupunt **Hulpsystemen** kan het systeem Front Assist worden geactiveerd/gedeactiveerd.

Service-intervalindicatie

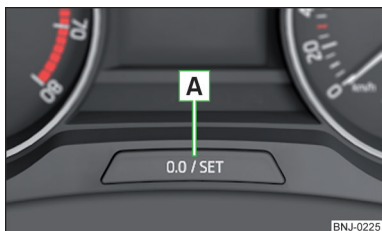
Inleiding voor het onderwerp

De service-intervalindicatie informeert u over het aantal kilometer resp. dagen tot de volgende servicebeurt.

Informatie met betrekking tot de service-intervallen » pag. 219.


¹⁾ Deze functie wordt slechts door enkele mobiele telefoons ondersteund.


Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven



Afb. 45
Toets in het instrumentenpaneel


- › Het contact inschakelen.
- › De toets **A** » **afb. 45** ingedrukt houden, tot op het display het menupunt **Service** wordt weergegeven.
- › Toets **A** loslaten.

Op het display verschijnen gedurende 4 seconden het symbool  en meldingen over het aantal kilometers resp. dagen tot de volgende servicetermijn.


De gegevens over het nog resterende aantal kilometers resp. dagen tot de volgende servicetermijn kunnen ook in het infotainment in het menu **CAR** →  → **Service** worden getoond.

Servicemeldingen

Meldingen vóór het bereiken van de servicetermijn

Voordat de servicetermijn wordt bereikt verschijnt op het display na het inschakelen van het contact het symbool  en een melding met betrekking tot het aantal kilometers resp. dagen tot de volgende servicebeurt.

Meldingen bij het bereiken van de servicetermijn

Zodra de servicetermijn bereikt is, verschijnt op het display na het inschakelen van het contact het symbool  en de melding.

Service-intervalindicatie terugzetten

Wij adviseren het terugzetten van de indicatie door een specialist te laten uitvoeren.

Wij adviseren de service-intervalindicatie niet zelf terug te zetten. Anders kan de service-interval indicatie mogelijk verkeerd worden ingesteld waardoor eventuele storingen aan de wagen zouden kunnen optreden.

Variabel service-interval

Bij wagens met variabel service-interval worden na het terugzetten van de olieservice-weergave bij een specialist de waarden van een nieuwe service-interval weergegeven, die overeenkomstig de eerdere bedrijfsomstandigheden van de wagen worden berekend.

Deze waarden worden dan verder continu overeenkomstig de actuele bedrijfsomstandigheden van de wagen aangepast.

Ontgrendelen en openen

Ontgrendelen en vergrendelen

Inleiding voor het onderwerp

De wagen is met een systeem voor centrale vergrendeling uitgerust, dat het mogelijk maakt, **alle** portieren, de tankklep en de achterklep tegelijk te ontgrendelen/vergrendelen.

De portiervergrendeling kan individueel worden ingesteld » pag. 58.

Het **ontgrendelen** van de wagen wordt weergegeven door het tweemaal knippen van de knipperlichten.

Als de wagen wordt ontgrendeld en daarna binnen 45 seconden er geen portier of de achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Het **vergrendelen** van de wagen wordt weergegeven door het eenmaal knippen van de knipperlichten.

Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren, de achterklep of de motorkap geopend zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten ervan.

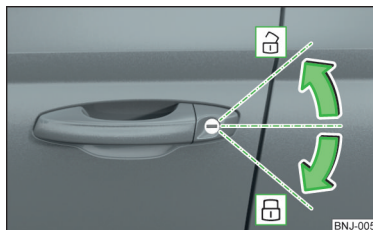
ATTENTIE

- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen (bv. kinderen) zouden de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - gevaar voor verwondingen en ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bv. kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze personen zouden mogelijkerwijze niet in staat zijn, de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!

VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; u dient de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken te beschermen.
- De groef in de sleutel schoon houden. Verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) kunnen de werking van de slotcilinder, het contactslot en dergelijke negatief beïnvloeden.



Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen



Afb. 46
Linker wagenzijde: Sleutelbewegingen voor het ont-/vergrendelen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 55.

De wagen met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen » [afb. 46](#)

-  Wagen ontgrendelen
-  Wagen vergrendelen

VOORZICHTIG

Indien de slotcilinder van een afdekkap is voorzien, moet voor het ontgrendelen/vergrendelen van de wagen met de sleutel eerst de afdekkap worden verwijderd » [pag. 250](#).



Afb. 47
Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

Beschrijving van de sleutel » afb. 47

- Ontgrendelingsknop
- Vergrendelingsknop
- Knop voor de ontgrendeling van de achterklep
- A** Vergrendelingsknop voor het uitklappen/inklappen van de sleutelbaard
- B** Controlelampje voor de batterijstatus - als de batterij leeg is, knippert na het indrukken van een knop op de sleutel het controlelampje niet

Achterklep ontgrendelen/gedeeltelijk openen

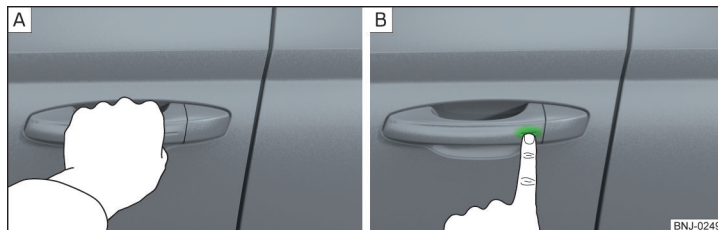
Door het indrukken van de knop wordt de achterklep ontgrendeld.

Door het vasthouden van de knop wordt de achterklep ontgrendeld en uit het slot gedrukt (gedeeltelijk geopend).

Als de achterklep met de knop wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch vergrendeld. De tijd na afloop waarvan de klep wordt vergrendeld, kan worden ingesteld » pag. 61.

! VOORZICHTIG

- De werking van de afstandsbediening kan door interferentie van zenders in de buurt van de wagen worden gestoord.
- Het bereik van de afstandsbediening bedraagt ongeveer 30 m. Als de centrale vergrendeling alleen vanaf een afstand van minder dan 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen » pag. 250.



Afb. 48 **Wagen ontgrendelen / wagen vergrendelen**

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

Met het KESSY-systeem (Keyless Entry Start Exit System) is een ontgrendeling resp. vergrendeling van de wagen mogelijk zonder actief gebruik van de sleutel.

- De portiergreep vastpakken om de wagen te **ontgrendelen** » afb. 48 - **A**.
- De sensor in de portiergreep aanraken om de wagen te **vergrendelen** » afb. 48 - **B**.

Bij het ont- resp. vergrendelen moet de sleutel zich op maximaal 1,5 meter van de portiergreep van het voorportier bevinden.

Informatie over het vergrendelen

Bij wagens met automatische versnellingsbak moet voor het vergrendelen de keuzehendel in stand **P** worden gezet.

De wagen kan niet van buiten worden vergrendeld als het contact niet is uitgeschakeld.

Na het vergrendelen van de wagen is het niet mogelijk om deze binnen de volgende 2 seconden door het vastpakken van de portiergreep te ontgrendelen. Daardoor kan er worden gecontroleerd of de wagen is vergrendeld.

Beveiliging tegen per ongeluk achterlaten van de sleutel in de wagen

Indien een van de portieren pas na het vergrendelen van de wagen wordt gesloten en de sleutel waarmee de wagen is vergrendeld in het interieur achterblijft, wordt de wagen automatisch ontgrendeld. Na het automatisch ontgrendelen knipperen de knipperlichten viermaal. Als binnen circa 45 seconden geen portier wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. ▶

Indien de achterklep pas na het vergrendelen van de wagen wordt gesloten en de sleutel waarmee de wagen is vergrendeld in de bagageruimte achterblijft, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld (gedeeltelijk geopend). Na het automatisch ontgrendelen knippen de knipperlichten viermaal. De achterklep **blijft ontgrendeld** (gedeeltelijk geopend), de andere portieren blijven vergrendeld.

! VOORZICHTIG

Enkele handschoensoorten kunnen de ontgrendelings- resp. vergrendelingsfunctie middels de sensoren in de portiergreep beperken.

KESY deactiveren

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 55.

➤ De wagen met de toets  op de sleutel vergrendelen.

Het KESY-systeem wordt na het ontgrendelen van de wagen automatisch weer geactiveerd.

Wagen met de knop voor centrale vergrendeling vergrendelen/ontgrendelen




Afb. 49
Knop voor de centrale vergrendeling

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 55.

Voorwaarden voor het vergrendelen/ontgrendelen met de knop voor centrale vergrendeling.

- ✓ De wagen is niet van buitenaf vergrendeld.
- ✓ Alle portieren zijn gesloten.

➤ Om te **vergrendelen/ontgrendelen** op de knop  drukken » [afb. 49](#).

Het vergrendelen wordt weergegeven door het oplichten van het symbool  in de knop.

Na het vergrendelen geldt het volgende.

- ▶ Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is niet mogelijk.
- ▶ De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep van het betreffende portier te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en worden geopend.

! ATTENTIE

Van binnenuit vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Safebeveiliging

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 55.

De safebeveiliging voorkomt het openen van de portieren van binnenuit en de ruitbediening. Daardoor wordt een mogelijke inbraakpoging in de wagen bemoeilijkt.

Inschakelen

De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld.

Op deze functie wordt na het uitschakelen van het contact geattendeerd door de volgende melding op het display in het instrumentenpaneel.

 **Let op SAFE-vergrendeling! Instructieboekje!**

 **LET OP SAFELOCK**

Inschakelweergave

Als de safebeveiliging is ingeschakeld, knippert het controlelampje in het bestuurdersportier 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knippen.

Uitschakelen

▶ Door dubbel vergrendelen binnen 2 seconden.

▶ **of:** Door de deactivering van de interieurbewaking en het afsleepalarm » [pag. 60](#).

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert 2 seconden snel, gaat vervolgens uit en begint na ongeveer 30 seconden regelmatig met langere tussenpozen te knippen. ▶

Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging is uitgeschakeld, kan het portier afzonderlijk van binnenuit worden geopend door eenmaal aan de portiergreep te trekken.



De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen weer wordt vergrendeld.

! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Individuele instellingen

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

De volgende functies van de centrale vergrendeling kunnen individueel in het infotainment in het menu  →  → **Openen en sluiten** worden ingesteld.

Alle portieren

De functie biedt de mogelijkheid om alle portieren, de achterklep en de tankklep te ontgrendelen.

Afzonderlijk portier

De functie biedt de mogelijkheid om alleen het bestuurdersportier en de tankklep met de sleutel te ontgrendelen. KESSY biedt de mogelijkheid voor het ontgrendelen van één portier, waarbij de sleutel zich in de buurt bevindt, en de tankklep. De overige portieren en de achterklep ontgrendelen pas bij het nogmaals ontgrendelen resp. door aanraken van de portiergreep.

Portieren aan één zijde ontgrendelen

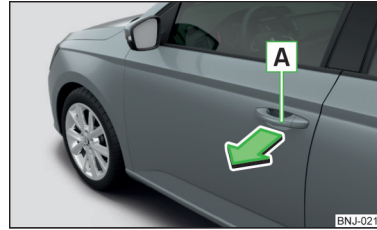
Met deze functie is het mogelijk de beide portieren aan bestuurderszijde en de tankklep met de sleutel te ontgrendelen. KESSY biedt de mogelijkheid voor het ontgrendelen van beide portieren, waarbij de sleutel zich in de buurt bevindt, en de tankklep. De overige portieren en de achterklep ontgrendelen pas bij het nogmaals ontgrendelen resp. door aanraken van de portiergreep.

Automatisch vergrendelen/ontgrendelen

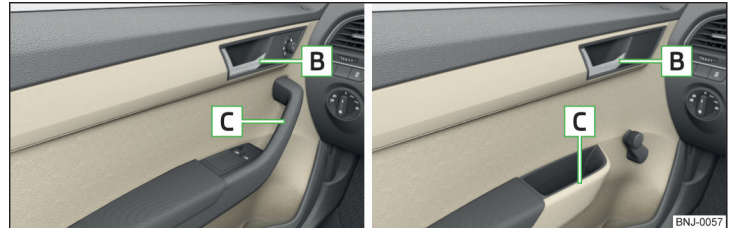
Met deze functie kunnen alle portieren en de achterklep vanaf een snelheid van 15 km/h worden vergrendeld. Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is dan niet mogelijk.

Het opnieuw ontgrendelen van de portieren en de achterklep gebeurt bij het uit het contact nemen van de contactsleutel of bij het openen van het portier van binnenuit (overeenkomstig de individuele instelling van de centrale vergrendeling).

Portier openen/sluiten



Afb. 50
Portiergreep



Afb. 51 Portiergreep - Variant 1 / variant 2

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

- › Om het portier **van buitenaf te openen**, de wagen ontgrendelen en portiergreep **A** in pijlrichting aantrekken » **afb. 50**.
- › Om het portier **van binnenuit te openen**, aan de portiergreep **B** » **afb. 51** trekken en het portier van u af drukken.
- › Om het portier **van binnenuit te sluiten**, de portiergreep **C** vastpakken en het portier sluiten.

! ATTENTIE

- Het portier moet correct gesloten zijn, anders zou het tijdens het rijden open kunnen gaan - levensgevaar!
- Het portier alleen openen en sluiten als zich geen persoon in het openings-/sluitgebied bevindt - gevaar voor verwondingen!
- Nooit met geopende portieren rijden - dit is levensgevaarlijk!
- Een geopend portier kan bij sterke wind of op een helling automatisch dichtvallen - gevaar voor verwondingen!

Kindersloten





Afb. 52 Achterportier: Kinderslot in-/uitschakelen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. U kunt het portier alleen van buitenaf openen.

In-/uitschakelen

- Om het kinderslot **in te schakelen**, de vergrendeling met de sleutel in stand  draaien » [afb. 52](#).
- Om het kinderslot **uit te schakelen**, de vergrendeling met de sleutel in stand  draaien.

Storingen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

Afstandsbediening synchroniseren

Als de toetsen van de sleutel meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn bediend of de batterij in de sleutel is vervangen en de wagen niet met de afstandsbediening kan worden ontgrendeld, moet de sleutel worden gesynchroniseerd.

- Een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken.
- Na het indrukken van de toets moet het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel in de slotcilinder worden ontgrendeld.

Storing in de centrale vergrendeling

Als het controlelampje in het bestuurdersportier eerst circa 2 seconden snel knippert, daarna 30 seconden continu blijft branden en vervolgens langzaam gaat knipperen, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Bij een storing in de centrale vergrendeling kunnen de portieren resp. de achterklep worden noodvergrendeld resp. noodontgrendeld » [pag. 250](#).

Storing in KESSY-systeem

Bij een storing in het KESSY-systeem wordt op het display in het instrumentenpaneel de betreffende melding weergegeven.

Lage spanning van de sleutelbatterij

Als de spanning in de sleutelbatterij te laag is, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel een melding om de batterij te vervangen. De batterij vervangen » [pag. 250](#).

Alarmsysteem

Inleiding voor het onderwerp

Het alarmsysteem geeft akoestische en optische waarschuwingssignalen bij een poging tot inbraak in de wagen of diefstal van de wagen (hierna alarm).

Het alarmsysteem wordt circa 30 seconden na het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Na het ontgrendelen wordt dit automatisch gedeactiveerd.

! VOORZICHTIG

Om een correcte werking van het alarmsysteem te waarborgen, moet u voor het verlaten van de wagen controleren of alle portieren en ruiten zijn gesloten.

i Let op

Het alarmsysteem heeft een eigen voedingsbron, waarvan de levensduur 5 jaar bedraagt. Om de goede werking van het alarmsysteem te garanderen, adviseren wij, het alarmsysteem na afloop van deze periode door een specialist te laten controleren.


Alarmactivering

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 60.

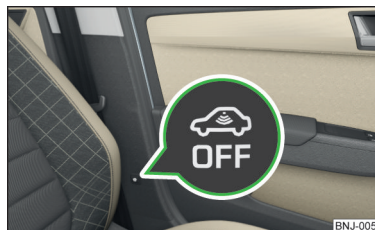
Het alarm wordt geactiveerd, als aan de wagen met ingeschakeld alarmsysteem één of meer van de volgende onbevoegde handelingen wordt uitgevoerd.

- ▶ Openen van de motorkap.
- ▶ Openen van de achterklep.
- ▶ Openen van de portieren.
- ▶ Manipulatie van het contactslot.
- ▶ Afslepen van de wagen.
- ▶ Beweging in de wagen.
- ▶ Plotselinge en duidelijke spanningsdaling van de elektrische installatie.
- ▶ Afkoppelen van de aanhangwagen.

Een activering van het alarm vindt ook plaats, wanneer het bestuurdersportier via de slotcilinder wordt ontgrendeld en geopend.

Het alarm wordt uitgeschakeld, door de toets  op de sleutel in te drukken of het contact in te schakelen.

Interieurbewaking en afsleepalarm



Afb. 53
Toets van interieurbewaking en afsleepalarm



Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 60.

De **interieurbewaking** activeert het alarm als er een beweging in de vergrendelde wagen wordt geregistreerd.

Het **afsleepalarm** activeert het alarm als er een kanteling van de vergrendelde wagen wordt geregistreerd.

Deze functies moeten worden gedeactiveerd als de mogelijkheid bestaat dat het alarm zal afgaan door bewegingen in het interieur (bv. door personen of huisdieren) resp. als de wagen wordt vervoerd (bv. per spoor of boot) of moet worden afgesleept.

Uitschakelen

- Het contact uitschakelen en het bestuurdersportier openen.
- De knop  op de middentunnel aan bestuurderszijde indrukken » [afb. 53](#), in de knop gaat het symbool  branden.
- De wagen binnen 30 seconden vergrendelen.

Bij het deactiveren wordt de safebeveiliging uitgeschakeld.

! VOORZICHTIG

Een geopend brillenvak veroorzaakt een verminderde werking van de interieurbewaking. Om een ongehinderde werking van de interieurbewaking te waarborgen, moet voor het vergrendelen van de wagen altijd het brillenvak worden gesloten.

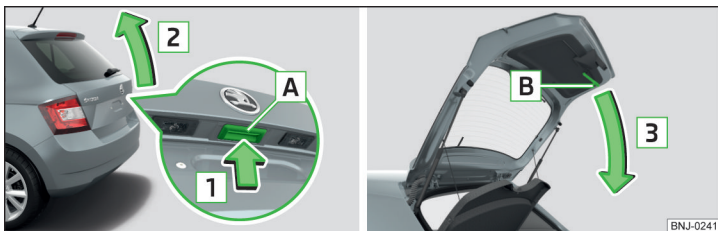
Achterklep

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- Na het sluiten controleren of de klep goed is vergrendeld. Anders zou de klep tijdens het rijden open kunnen gaan, ook wanneer deze is vergrendeld - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!
- Bij het sluiten van de achterklep niet op de achterraut drukken, deze zou kunnen barsten - gevaar voor verwondingen!

Achterklep openen/sluiten



Afb. 54 Achterklep openen en sluiten

Lees en bekijk eerst op bladzijde 61.


- Om te **openen** knop **A** in pijlrichting **1** drukken » [afb. 54](#).
- De klep in pijlrichting **2** oplichten.
- Om te **sluiten** knop **B** vastpakken en in pijlrichting **3** trekken.

Let op

Knop **A** » [afb. 54](#) wordt bij het weggrijden resp. vanaf een snelheid van meer dan 5 km/h gedeactiveerd. Na het stoppen en openen van een portier wordt de knop weer geactiveerd.

Vertraagde vergrendeling van achterklep instellen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 61.

Als de achterklep met de knop  in de sleutel wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch weer vergrendeld.

De tijd na afloop waarvan de achterklep na het sluiten automatisch wordt vergrendeld, kan door een specialist worden ingesteld.

VOORZICHTIG

Voordat de achterklep automatisch wordt vergrendeld, is het ongewenst binnendringen in de wagen mogelijk.

Ruitbediening

Inleiding voor het onderwerp

De ruiten kunnen met de aan de betreffende portierbekleding bevestigde slinger mechanisch worden bediend.

Afhankelijk van de uitrusting bestaat de mogelijkheid om de ruiten in de voorportieren of alle ruiten vanaf de bestuurdersplaats, en ook met de betreffende schakelaar in het bijrijdersportier en in de achterportieren elektrisch te bedienen.

ATTENTIE

- De ruiten altijd voorzichtig en gecontroleerd sluiten. Anders kunt u zichzelf of de passagiers aanzienlijke verwondingen door knellen toebrengen.
- De elektrische ruitbedieningen in het bestuurdersportier en in de achterportieren zijn voorzien van een krachtbegrenzing (geldt alleen voor **variant 2**) » [pag. 63](#). Bij weerstand door een obstakel (bv. inklemmen van een lichaamsdeel) wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag. De ruiten moeten desondanks voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!

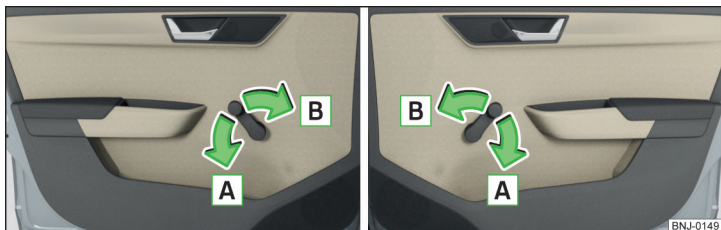
VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden (ijsvrij en dergelijke), om een correcte werking van de mechanische en elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- De elektrisch bediende ruiten moeten altijd worden gesloten voordat de accukabels worden losgemaakt.

i Let op

Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Mechanische ruitbediening

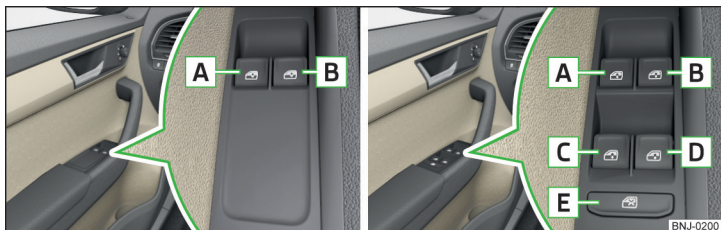


Afb. 55 Ruitbediening: Links/rechts

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 61.

- ▶ Om de ruit te **openen** de ruitslinger in pijlrichting **A** draaien » [afb. 55](#).
- ▶ Om de ruit te **sluiten** de ruitslinger in pijlrichting **B** draaien.

Elektrische ruitbediening



Afb. 56 Schakelaars voor de ruitbediening: Variant 1 / variant 2



Afb. 57
Schakelaar voor de ruitbediening aan bijrijderszijde

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 61.

De elektrische ruitbediening werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitrusting kunnen met de schakelaars in het portier de ruiten voorin - **variant 1** resp. de ruiten voor- en achterin - **variant 2** worden bediend » [afb. 56](#).

De ruit in het bijrijdersportier en de ruiten in de achterportieren (variant 2) worden via de schakelaars in het betreffende portier bediend.

Schakelaars voor de ruitbediening » [afb. 56](#)


- A** Linkervoorportier
- B** Rechtervoorportier
- C** Linkerachterportier
- D** Rechterachterportier
- E** Deactiveren/activeren van de schakelaars in de achterportieren (dit kan handig zijn, wanneer er bv. kinderen achterin zitten)

Ruiten openen/sluiten

- ▶ Om te **openen** de betreffende schakelaar iets indrukken en zo lang ingedrukt houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.
- ▶ Om te **sluiten** de betreffende schakelaar iets aantrekken en zo lang vasthouden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

De ruit van het bestuurdersportier kan bij de **variant 2** » [afb. 56](#) automatisch volledig worden geopend/gesloten door de schakelaar tot de aanslag in te drukken resp. aan te trekken. Door opnieuw de schakelaar te bedienen (drukken/trekken) stopt de ruit.

Schakelaars in de achterportieren deactiveren/activeren

› Voor het **deactiveren/activeren** van de ruitbedieningsschakelaars in de achterportieren, de knop **E** indrukken. Als de schakelaars zijn gedeactiveerd, gaat het controlelampje  in de knop **E** branden.

Sluitkrachtbegrenzing

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 61.

Aleen de variant 2 van de elektrische ruitbediening is voorzien van sluitkrachtbegrenzing (geldt niet voor de rijdersruit).

Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag.

Als het obstakel het sluiten van de ruit gedurende 10 seconden verhindert, wordt de sluitprocedure opnieuw onderbroken en gaat de ruit enkele centimeters omlaag.

Als wordt geprobeerd de ruit te sluiten binnen 10 seconden nadat deze voor de tweede keer weer enkele centimeters is geopend en het obstakel nog steeds niet is verwijderd, wordt de sluitprocedure slechts onderbroken. Gedurende deze periode is het niet mogelijk de ruit automatisch te sluiten. De sluitkrachtbegrenzing is nog ingeschakeld.

De sluitkrachtbegrenzing is pas buiten werking als binnen de volgende 10 seconden wordt geprobeerd de ruit te sluiten - **de ruit wordt nu met volle kracht gesloten!**

Als u langer dan 10 seconden wacht, is de sluitkrachtbegrenzing weer ingeschakeld.

ATTENTIE

- De **variant 1** van de elektrische ruitbediening » **afb. 56 op pag. 62 heeft geen** sluitkrachtbegrenzing. De ruiten moeten voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!
- De **rijdersruit bij de variant 2** van de elektrische ruitbediening » **afb. 56 op pag. 62 heeft geen** sluitkrachtbegrenzing. De ruit moet voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!

Storingen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 61.

Bij herhaald openen en sluiten van de ruiten kan het ruitbedieningsmechanisme oververhit raken en tijdelijk blokkeren. Zodra het bedieningsmechanisme is uitgeschakeld, kan de ruit weer worden bediend.

Na het losmaken van de accu kan het automatisch openen/sluiten van de bestuurdersruit zijn gedeactiveerd (geldt voor versie 2). In dit geval moet het systeem als volgt worden **geactiveerd**.

Ruitbediening activeren

- › Het contact inschakelen.
- › Aan de bovenzijde van de betreffende schakelaar trekken en de ruit sluiten.
- › De schakelaar loslaten.
- › De betreffende schakelaar opnieuw omhoogtrekken en gedurende 1 seconde vasthouden.

Licht en zicht

Licht

Inleiding voor het onderwerp

Het licht werkt alleen bij ingeschakeld contact, voor zover niet anders is aangegeven.

ATTENTIE

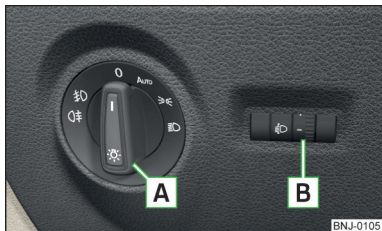
Om veiligheidsredenen de lichtschakelaar altijd in positie **AUTO** als basisafstelling instellen.

- De automatische aansturing rijverlichting **AUTO** dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van zijn plicht om de verlichting te controleren en zo nodig de verlichting afhankelijk van de omstandigheden in te schakelen.

Let op

De koplampen kunnen tijdelijk aan de binnenzijde beslaan. Als het licht is ingeschakeld is het lampglas na korte tijd weer vrij van condens.

Bediening van verlichtingsfunctie



Afb. 58
Lichtschakelaar en draaiknop
voor lichtbundelhoogteverstelling

Lees en bekijk eerst op bladzijde 64.

Om de verlichtingsfunctie in **resp. uit te schakelen** kan de schakelaar **A** » [afb. 58](#) in een van de volgende standen (afhankelijk van de uitrusting) worden gegraaid.

0 Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)

AUTO Licht automatisch inschakelen/uitschakelen » [pag. 66](#)

» Stadslicht resp. parkeerlicht aan twee zijden inschakelen » [pag. 67](#)

» Dimlicht inschakelen

Afhankelijk van de belading van de wagen **de lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen** door draaien van regelaar **B** » [afb. 58](#) in de volgende posities instellen.

- Wagen voorin bezet, bagageruimte leeg
- 1 Wagen volledig bezet, bagageruimte leeg
- 2 Wagen volledig bezet, bagageruimte beladen
- 3 Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen

ATTENTIE

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zodanig instellen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan - anders bestaat gevaar voor ongevallen.

- Andere verkeersdeelnemers worden niet verblind, met name tegemoetkomende voertuigen.
- De lichtbundelhoogte is voldoende voor veilig rijden.

Let op

- Als bij ingeschakeld dimlicht het contact wordt uitgeschakeld, wordt het dimlicht automatisch uitgeschakeld¹⁾ en brandt het stadslicht. Het stadslicht wordt na het eruit trekken van de contactsleutel, bij wagens met een startknop na het openen van het bestuurdersportier, uitgeschakeld.
- Als er in de lichtschaakelaar een storing optreedt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld.

¹⁾ Geldt niet voor de stand **AUTO**, zo lang er aan de voorwaarden voor de functie COMING HOME wordt voldaan » [pag. 67](#).

Dagrijverlichting (DAY LIGHT)

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

De dagrijverlichting (hierna functie) zorgt voor de verlichting van het voorste resp. ook het achterste gedeelte van de wagen (geldt alleen voor enkele landen).

Het licht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De lichtsakelaar staat in de stand 0 of AUTO.
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De functie is geactiveerd.

Functie bij wagens met infotainment deactiveren/activeren

De functie kan in het infotainment in het menu **CAR** → **Licht** worden gedeactiveerd/geactiveerd.

Functie bij wagens zonder infotainment deactiveren

- Het contact uitschakelen, de knipperlicht-/grootlichthendel naar het stuurwiel trekken, naar **beneden** schuiven en in deze stand vasthouden.
- Het contact inschakelen en de bedieningshendel in de bovengenoemde stand houden tot een geluidssignaal te horen is (ongeveer 3 seconden).

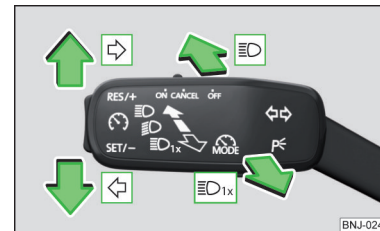
Functie bij wagens zonder infotainment activeren

- Het contact uitschakelen, de knipperlicht-/grootlichthendel naar het stuurwiel trekken, naar **boven** schuiven en in deze stand vasthouden.
- Het contact inschakelen en de bedieningshendel in de bovengenoemde stand houden tot een geluidssignaal te horen is (ongeveer 3 seconden).

! ATTENTIE

Bij slecht zicht altijd het dimlicht inschakelen.

Knipper- en grootlicht



Afb. 59
Bedieningshendel: Knipperlicht-
en grootlichtbediening

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

Bedieningshendelstanden » afb. 59

- ⇨ Knipperlicht rechts inschakelen
- ⇩ Knipperlicht links inschakelen
- ☰ Grootlicht inschakelen
- ☰D1x Grootlicht uitschakelen / grootlichtsignaal (tegen de veerdruk in) inschakelen

Het **grootlicht** kan bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

Het **grootlichtsignaal** kan ook bij uitgeschakeld contact worden ingeschakeld.

Het **knipperlicht** wordt afhankelijk van de stuurinslag na het afslaan automatisch uitgeschakeld.

Comfortknipperen

Als de bedieningshendel iets omhoog of omlaag wordt gedrukt, gaan de betreffende knipperlichten driemaal knipperen.

Wordt tijdens het comfortknipperen de bedieningshendel in de tegengestelde richting gedrukt, dan wordt het knipperen in de oorspronkelijke richting beëindigd.

Het comfortknipperen kan in het infotainment in het menu **CAR** → **Licht** worden geactiveerd/gedeactiveerd.

! ATTENTIE

Het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen gebruiken als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

Automatische aansturing rijverlichting



Afb. 60
Lichtschakelaar: Stand AUTO

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

Staat de lichtschakelaar in de stand **AUTO** » **afb. 60**, dan volgt afhankelijk van de uitrusting automatisch het in-/uitschakelen van de verlichting overeenkomstig de momentele licht- resp. weersomstandigheden (regen).

Staat de lichtschakelaar in de stand **AUTO**, dan brandt de tekst **AUTO** naast de lichtschakelaar. Als het licht automatisch wordt ingeschakeld, brandt ook het symbool **☀** naast de lichtschakelaar.

Automatische aansturing rijverlichting bij regen (hierna alleen functie)

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De functie is geactiveerd.
- ✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**.
- ✓ De voorruitwissers zijn langer dan 15 seconden ingeschakeld.

Het licht wordt circa 4 minuten na het uitschakelen van de ruitenwissers automatisch uitgeschakeld.

Instelling, activering resp. deactivering

De volgende functies kunnen in het infotainment in het menu **CAR** → **☰** → **Licht** worden ingesteld resp. worden geactiveerd/gedeactiveerd.

- ▶ Instelling gevoeligheid van de sensor voor bepaling van de lichtomstandigheden voor de automatische aansturing rijverlichting
- ▶ Automatische aansturing rijverlichting bij regen

! VOORZICHTIG

Slechtere zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de steun van de binnenspiegel resp. in het dashboard bevestigde sensor geregistreerd. De sensor niet afdekken - de systeemwerking kan worden beïnvloed.



Afb. 61
Lichtschakelaar - Mistlampen/mistachterlicht inschakelen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

Het inschakelen van de mistlampen of het mistachterlicht is mogelijk onder de volgende voorwaarde.

✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**, **☀** of **☰** » **afb. 61**.

- ▶ Voor het **inschakelen** van de **mistlampen** de lichtschakelaar in stand **1** trekken, in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **☰** branden.
- ▶ Om het **mistachterlicht in te schakelen** de lichtschakelaar in stand **2** trekken. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **☰** branden.

Als de wagen geen **mistlampen** heeft, wordt het **mistachterlicht** ingeschakeld door de lichtschakelaar in de enige mogelijke stand te trekken.

Het **uitschakelen** van de mistlampen en het mistachterlicht gebeurt in omgekeerde volgorde.

i Let op

Wanneer een accessoire op het stopcontact voor de aanhangwagen is aangesloten, brand het mistachterlicht van de wagen niet.

Mistlampen met CORNER-functie

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

De CORNER-functie schakelt de mistlamp aan de betreffende wagenzijde automatisch in (bv. bij het afslaan) als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ Het knipperlicht is ingeschakeld resp. de voorwielen zijn sterk ingedraaid¹⁾.
- ✓ De rijsnelheid ligt onder 40 km/h.
- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.
- ✓ De mistlampen zijn niet ingeschakeld.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de beide mistlampen ingeschakeld.



COMING HOME/LEAVING HOME

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

De functie COMING HOME zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het uitschakelen van het contact en het openen van het bestuurdersportier wordt verlicht.

De functie LEAVING HOME zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het ontgrendelen van de wagen met de sleutel, wordt verlicht.

De functie schakelt de verlichting alleen dan in, zolang er slechte zichtomstandigheden zijn en de lichtschemelaar in de stand AUTO staat.

De beide functies kunnen in het infotainment in het menu  →  → Licht worden geactiveerd/gedeactiveerd en worden ingesteld.

! VOORZICHTIG

- Slechtere zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de steun van de binnenspiegel resp. in het dashboard bevestigde sensor geregistreerd. De sensor niet afdekken - de systeemwerking kan worden beïnvloed.
- Als deze functie continu geactiveerd is, wordt de accu sterk belast.

¹⁾ Bij een conflict tussen de beide inschakelvarianten (bv. als de voorwielen naar links zijn verdraaid en het rechterknipperlicht is ingeschakeld) heeft het knipperlicht de hoogste prioriteit.

²⁾ Geldt alleen bij geactiveerd comfortknipperen » pag. 65.

Alarmlichten



Afb. 62
Toets voor alarmlichten

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

► Om de alarmlichten in en uit te schakelen de toets  indrukken » [afb. 62](#).

Bij het inschakelen knipperen alle knipperlichten en het controlelampje  in de toets, samen met de controlelampjes   in het instrumentenpaneel.

De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij het activeren van de airbags worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.



Als bij ingeschakelde alarmlichten het knipperlicht wordt ingeschakeld (bv. bij afslaan), dan worden de alarmlichten tijdelijk uitgeschakeld en alleen het knipperlicht aan de betreffende wagenzijde²⁾ knippert.

Parkeerlicht

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 64.

Het parkeerlicht is voor de verlichting van de geparkeerde wagen bedoeld.

Parkeerlicht aan een zijde inschakelen

- Het contact uitschakelen.
- De bedieningshendel tot de aanslag in stand  of  drukken » [afb. 59 op pag. 65](#).

Het parkeerlicht aan de betreffende wagenzijde wordt ingeschakeld. ►

Parkeerlicht aan beide zijden ⇨ inschakelen

- ▶ Het contact inschakelen en de lichtschaakelaar in de stand ⇨ draaien » pag. 64, het stadslicht wordt ingeschakeld.
- ▶ Het contact uitschakelen en de wagen vergrendelen.

Na het verwijderen van de contactsleutel en het openen van het bestuurdersportier klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal. Na enkele seconden of na het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal beëindigd.

! VOORZICHTIG

- Door het inschakelen van het parkeerlicht wordt de accu aanzienlijk belast.
- Het parkeerlicht kan vanwege een te geringe acculadingsstand automatisch uitschakelen. Als het parkeerlicht aan beide zijden bij uitgeschakeld contact wordt ingeschakeld, wordt het niet automatisch uitgeschakeld!

Rijden in het buitenland

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 64.

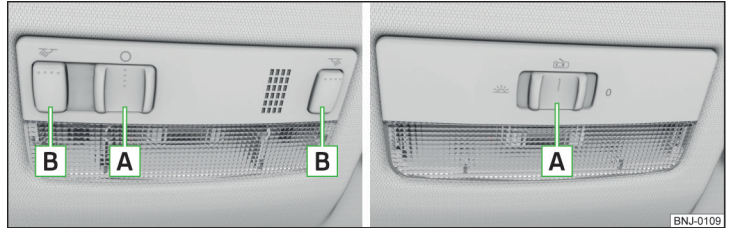
Tijdens het rijden in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden (links-/rechtsrijdend verkeer) kunnen de koplampen het tegemoetkomend verkeer verblinden. Daarom is het noodzakelijk om een aanpassing aan de koplampen te laten uitvoeren door een specialist.

Binnenverlichting

📖 Inleiding voor het onderwerp

De binnenverlichting werkt ook bij uitgeschakeld contact. Bij uitgeschakeld contact (of na het openen van een portier) wordt de verlichting na ongeveer 10 min. automatisch uitgeschakeld.

Binnenverlichting voorin



Afb. 63 Bediening van de verlichting voorin: Variant 1 / variant 2

Standen van de verschuifbare lichtschaakelaar [A] » afb. 63

- ☰ Inschakelen
- 0 Uitschakelen
- ☰ Automatische bediening

In-/uitschakelen (door indrukken van de betreffende schakelaar [B]) » afb. 63

- ☰ Linkerleeslampje
- ☰ Rechterleeslampje

Automatische bediening - stand ☰

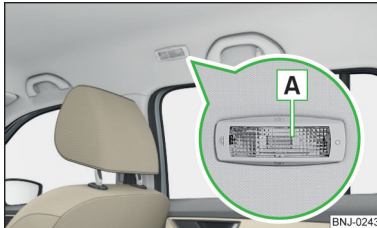
Het lampje wordt **ingeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voordoet.

- ▶ De wagen wordt ontgrendeld.
- ▶ Een portier wordt geopend.
- ▶ De contactsleutel wordt verwijderd.

Het lampje wordt **uitgeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voordoet.




- ▶ De wagen wordt vergrendeld.
- ▶ Het contact wordt ingeschakeld.
- ▶ Ongeveer 30 seconden na het sluiten van alle portieren.

Binnenverlichting achterin



Afb. 64
Binnenverlichting achterin

Bediening (door bewegen van het transparante kapje **A**) » [afb. 64](#)

-  Inschakelen
-  Automatische bediening (middenstand) ¹⁾
-  Uitschakelen

Zicht

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

Aan de zonnekleppen mogen geen voorwerpen worden bevestigd, die het zicht beperken of bij plotseling remmen of een aanrijding de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen.

¹⁾ In deze stand wordt de binnenverlichting achterin samen met de verlichting voorin automatisch in-/uitschakeld.

Achterruitverwarming



Afb. 65
Toets voor achterruitverwarming

 **Lees en bekijk eerst**  op [bladzijde 69](#).

De verwarming dient voor het ontdooien resp. ontwasemen van de achterruit.

De verwarming werkt alleen als de motor draait.

► Om de verwarming **in en uit te schakelen** de toets  indrukken » [afb. 65](#).

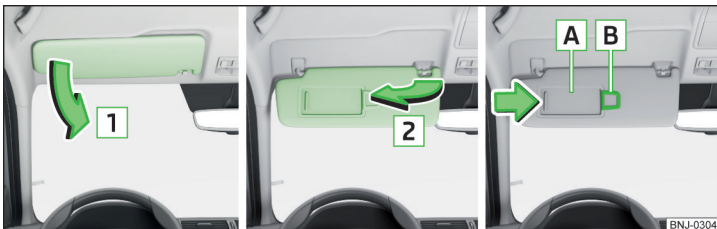
Als de verwarming ingeschakeld is, brandt in de toets een lampje.

Na 10 minuten schakelt de verwarming automatisch uit.

Let op

Daalt de boordspanning, dan schakelt de verwarming automatisch uit » [pag. 233](#), *Automatische verbruikersuitschakeling - Ontlaadbeveiliging van de accu.*

Zonnekleppen voor



Afb. 66 Klep omlaagklappen / klep omhoogklappen / make-upspiegel en parkeertickethouder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 69.

Bediening en beschrijving van de zonneklep » [afb. 66](#)

- 1 Klep naar voorruit zwenken
 - 2 Klep naar portier zwenken
- A** Make-upspiegel met afdekking (de afdekking kan in pijlrichting worden opengeschoven)
- B** Kaarthouder

Rolgordijn van het panoramadak



Afb. 67
Rolgordijn openen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 69.

Het rolgordijn van het panoramadak kan handmatig in pijlrichting worden **geopend** resp. tegengesteld aan de pijlrichting worden **gesloten** » [afb. 67](#).

! ATTENTIE

Het rolgordijn voorzichtig bedienen om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

Ruitenwissers en -sproeiers

! Inleiding voor het onderwerp

De ruitenwissers werken alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motor-kap.

! ATTENTIE

Bij lage temperaturen de ruitensproeierinstallatie niet gebruiken zonder eerst de voorruit te verwarmen. De ruitensproeierfloei-stof zou kunnen vastvriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.

! VOORZICHTIG

- Als de ruitenwissers zich in de ruststand bevinden, kunnen ze niet van de voorruit worden weggeklapt. Vóór het wegklappen van de ruitenwissers van de ruit de wissers in de servicestand zetten » [pag. 252](#).
- Bij lage temperaturen en in de winter vóór het inschakelen van het contact controleren of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Als de ruitenwissers bij bevroren ruitenwischerbladen worden ingeschakeld, kunnen zowel de ruitenwischerbladen als de ruitenwismotor worden beschadigd.
- Vastgevroren ruitenwischerbladen voorzichtig losmaken van de ruit en vrijmaken van sneeuw en ijs.
- Voorzichtig met de ruitenwissers omgaan - gevaar voor beschadiging van de voorruit door de ruitenwischerarmen.
- Bij weggeklapte voorste ruitenwischerarmen het contact niet inschakelen - gevaar voor beschadiging van de motorkap door de wischerarmen.

i Let op

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kunnen de ruitensproeiers van de voorruit na het starten van de motor automatisch worden verwarmd.

Ruitenwissers en -sproeiers vóór



Afb. 68
Bediening van de ruitenwisser-
en sproeierinstallatie vóór

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 70.

De hendel kan in de volgende standen worden gezet » [afb. 68](#)

HIGH Snel ruiten wissen

LOW Langzaam ruiten wissen

INT Afhankelijk van de uitrusting:

- ▶ Intervalwissen van de ruit
- ▶ Automatisch wissen van de ruit bij regen

OFF Wissen en sproeien uitgeschakeld

1x Tipwissen van de ruit (tegen de veerdruk in)

A ... Instelling van het ruitenwisinterval voor de stand **INT** - door de instelling van de schakelaar in pijlrichting wissen de ruitenwissers vaker

! Sproeien en wissen van de ruit (tegen de veerdruk in) - na het loslaten van de bedieningshendel voeren de ruitenwissers nog 1 tot 3 wisbewegingen uit

Het automatische wissen bij regen kan in het infotainment in het menu **CAR** → **!** → Spiegels en wissers geactiveerd/geactiveerd worden.

! ATTENTIE

Het automatisch wissen bij regen dient alleen ter ondersteuning. De bestuurder wordt daarmee niet van de plicht ontslagen de ruitenwisserfunctie afhankelijk van het zicht handmatig in te stellen.

i Let op

Als het wissen zonder onderbreking gebeurt, varieert de wissnelheid afhankelijk van de rijsnelheid.

Achterruitenwisser en -sproeier / achteruitrijcamera- reinigingsinstallatie



Afb. 69
Bediening van ruitenwisser-
en sproeierinstallatie

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 70.

De hendel kan in de volgende standen worden gezet » [afb. 69](#)

! Besproeien en wissen van de ruit (tegen de veerdruk in) - na het loslaten van de bedieningshendel voert de wisser nog 2 tot 3 wisserslagen uit
Besproeien van de achteruitrijcamera (tegen de veerdruk in)

! Ruit wissen

OFF Wissen en sproeien uitgeschakeld

Na het inschakelen van de achteruitversnelling wordt bij ingeschakelde ruitenwissers vóór de achterruiet automatisch eenmaal gewist. De functie kan in het infotainment in het menu **CAR** → **!** → Spiegels en wissers worden geactiveerd/geactiveerd.

Koplampsproeiers

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 70.

Onder de volgende omstandigheden worden de koplampen gereinigd.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.
- ✓ De buitentemperatuur bedraagt circa -11 °C tot +36 °C.

Bij elke eerste en na elke tiende keer dat de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit wordt gebruikt, worden ook de koplampen gewassen. De instelling van het sproei-interval kan door een specialist worden aangepast (maximaal na elke twintigste keer sproeien van de voorruit).

Om de juiste werking van het systeem ook in de winter te waarborgen, moet dit regelmatig van sneeuw en ijs (bv. met een ontdooiingsspray) worden ontdaan.

Binnenspiegel

Inleiding voor het onderwerp

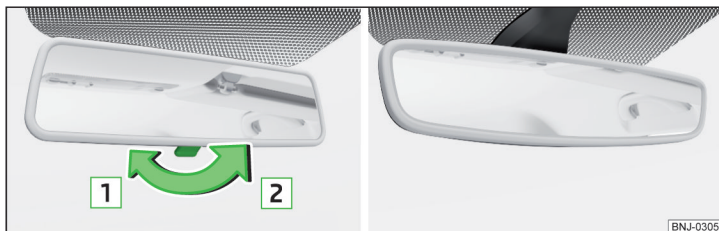
! ATTENTIE

Buitenspiegels vergroten het gezichtsveld, maar laten objecten kleiner en verder weg lijken. Daarom de binnenspiegel gebruiken om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.

! ATTENTIE

- Zelfdimmende spiegels bevatten een elektrolyt, die bij een gebroken spiegelglas kan weglekken - dit kan de huid, ogen en ademhalingsorganen prikkelen.
- Als de ogen en huid met elektrolyt in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen. Zo nodig medische hulp inroepen.

Dimstand binnenspiegel



Afb. 70 Binnenspiegel: Met handmatige dimfunctie / met zelfdimfunctie

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 72.

Spiegel met handmatige dimfunctie » afb. 70

- 1 Basisstand van de spiegel (niet gedimd)
- 2 Spiegeldimming

Spiegel met zelfdimfunctie

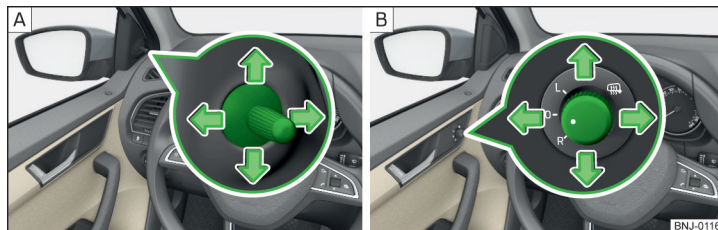
De dimfunctie » afb. 70 wordt na de motorstart automatisch aangestuurd.

Bij het inschakelen van de binnerverlichting of bij het inschakelen van de achteruitversnelling schakelt de spiegel terug naar de basisstand (niet gedimd).

! ATTENTIE

- Externe apparaten (bv. navigatiesysteem) niet in de buurt van de **spiegel met zelfdimfunctie** bevestigen. Het verlichte display van een extern apparaat kan de werking van de binnenspiegel hinderen - gevaar voor ongevallen.
- De zelfdimmende spiegel functioneert alleen storingsvrij als de lichtinval op de sensoren niet wordt beperkt (bv. door het rolgordijn van de achterruit). De sensoren zitten aan de voor- en achterzijde van de spiegel.

Buitenspiegel



Afb. 71 Buitenspiegelbediening: mechanisch/elektrisch

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 72.

De buitenspiegelglazen zijn (afhankelijk van de wagenuitrusting) mechanisch of elektrisch instelbaar.

- › Om het spiegelglas te **verstellen**, de draaiknop in de richting van de pijlen bewegen » afb. 71.

Als de elektrische spiegelinstelling eens zou uitvallen, kunnen de spiegelglazen met de hand worden ingesteld door voorzichtig op de rand van het spiegelglas te drukken.

De draaiknop van de elektrisch instelbare spiegels kan in de volgende standen worden gezet » [afb. 71](#) - [B](#).

L Spiegelglas links instellen

0 Spiegelbediening uitschakelen

R Spiegelglas rechts instellen

 Spiegelverwarming (werkt alleen bij draaiende motor)

Buitenspiegels naar binnen klappen

De spiegel kan handmatig in de richting van de zijruit worden geklapt. Om de spiegel weer in de uitgangsstand te zetten, dient de spiegel van de zijruit terug te worden geklapt tot deze duidelijk vergrendelt.

ATTENTIE

Het spiegelglas van de buitenspiegels niet aanraken als de spiegelverwarming is ingeschakeld - gevaar voor verbranding.

Stoelen en hoofdsteunen

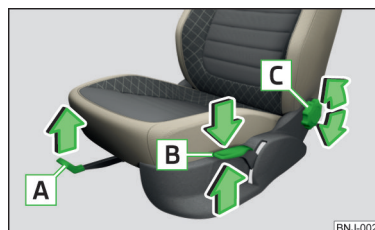
Voorstoelen

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

- De bestuurdersstoel alleen bij stilstaande wagen instellen - anders bestaat gevaar voor ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.

Voorstoelen instellen



Afb. 72
Bedieningselementen van de stoel

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 73.

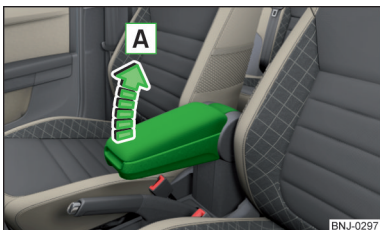
De stoelen kunnen worden ingesteld, als het betreffende bedieningselement in pijlrichting wordt getrokken, gedrukt of gedraaid » [afb. 72](#).

- A** Stoel in langsrichting instellen (na het loslaten van de bedieningshendel moet de vergrendeling hoorbaar vergrendelen)
- B** Zittinghoogte instellen
- C** Kanteling van de stoelleuning instellen (bij de instelling moet de stoelleuning worden ontlast, dat wil zeggen er niet tegenaan leunen)

Let op

In het verstelmecanisme voor de rugleuning kan na enige tijd speling ontstaan.

Armleuning instellen



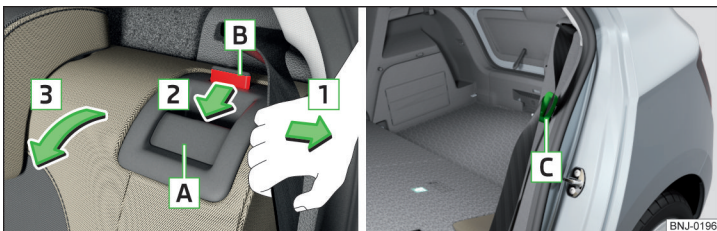
Afb. 73
Armleuning instellen

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 73.

- Om de **hoogte in te stellen** de armleuning in pijlrichting **A** in een van de vier grendelstanden optillen » **afb. 73**.
- Om **omlaag te klappen** de armleuning in pijlrichting **A** voorbij de bovenste aanslag optillen en dan weer omlaagklappen.

Zitplaatsen achterin

Rugleuningen



Afb. 74 Rugleuning neerklappen / paraatheidsstand van de veiligheidsgordel

Alvorens de rugleuningen naar voren te klappen de voorstoelen zodanig verstellen, dat deze door de neergeklapte rugleuningen niet worden beschadigd. Zo nodig de hoofdsteunen verwijderen » **pag. 76**.

Neerklappen

- De hoofdsteunen tot de aanslag in de rugleuningen schuiven.

- De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding in pijlrichting **1** trekken » **afb. 74**.
- De ontgrendelingsgreep **A** in pijlrichting **2** drukken en de rugleuning in pijlrichting **3** neerklappen.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de beide buitenste veiligheidsgordels naar de zijbekleding worden getrokken en de ontgrendelingshandgrepen **A** aan beide zijden van de rugleuning gelijktijdig worden ingedrukt.

Terugklappen

- De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding in pijlrichting **1** trekken » **afb. 74**.
- De rugleuning tegen de pijlrichting **3** in optillen tot de ontgrendelingsgreep **A** hoorbaar vergrendelt. Dit controleren door aan de rugleuning te trekken.
- Verzeker u ervan dat de rode markering **B** niet zichtbaar is.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de beide buitenste veiligheidsgordels naar de zijbekleding worden getrokken. Na het terugklappen van de rugleuning moeten de ontgrendelingsgrepen **A** aan beide zijden van de rugleuning hoorbaar vergrendelen en mag de rode pen **B** aan geen van beide zijden van de rugleuning zichtbaar zijn.

! ATTENTIE

- De rugleuningen moeten in geval van bezette zitplaatsen achterin correct vergrendeld zijn.
- Bij het vervoeren van voorwerpen die vastgezet zijn in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.
- De rugleuningen moeten goed zijn vergrendeld, zodat er bij plotseling remmen geen voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen glijden - kans op letsel.

! VOORZICHTIG

Bij het bedienen van de rugleuningen mogen de veiligheidsgordels niet bekneld raken - gevaar voor beschadiging van de veiligheidsgordels.

i Let op

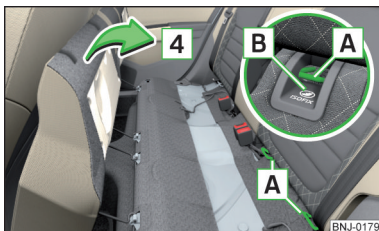
De slotgesp van de buitenste veiligheidsgordel **C** kan in de zijbekleding worden gestoken - paraatheidsstand » **afb. 74**.

Achterbank

Geldt voor de Fabia Combi



Afb. 75 De achterbank neerklappen / gedeelde achterbank verwijderen



Afb. 76
Achterbank terugklappen

De bagageruimte kan worden vergroot door de achterbank neer te klappen en te verwijderen.

Bij wagens met een gedeelde achterbank kunnen de delen van de achterbank afzonderlijk worden neergeklapt en verwijderd.

- Voor het **neerklappen** de achterbank in pijlrichting **1** omhoog trekken en in pijlrichting **2** neerklappen » **afb. 75**.
- Voor het **verwijderen** de draadbeugel in pijlrichting **3** drukken, zodat deze uit de steunen loskomt en de achterbank verwijderen.
- Voor het **aanbrengen** de draadbeugel in pijlrichting **3** drukken en in de steunen aanbrengen.
- Voor het **terugklappen** de achterbank in pijlrichting **4** terugklappen » **afb. 76**.
- De achterbank op de bevestigingsogen **A** aanbrengen, zodat de ogen **A** in de uitsparingen in de kunststof kappen voor **ISOFIX B** vastklikken.

! ATTENTIE

De achterbank mag bij het terugklappen niet onder de bevestigingsogen **A** worden getrokken. De achterbank kan anders niet correct worden geborgd.

! VOORZICHTIG

De achterbank mag bij het terugklappen niet onder de bevestigingsogen **A** worden getrokken - gevaar voor beschadiging van de achterbank.

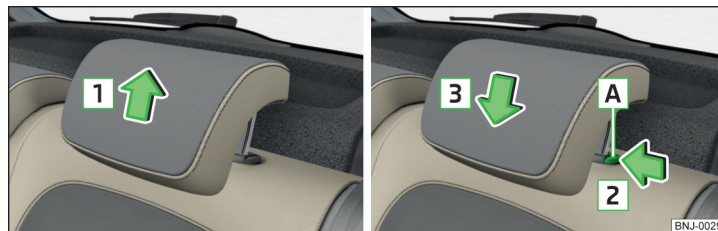
Hoofdsteunen

📖 Inleiding voor het onderwerp

i Let op

- De middelste hoofdsteun achterin kan slechts in twee standen worden ingesteld.
- Bij de sportstoelen zijn de hoofdsteunen in de stoelleuning geïntegreerd en kunnen niet in hoogte worden ingesteld noch worden verwijderd.

Hoogte instellen



Afb. 77 Hoogte van de hoofdsteun instellen

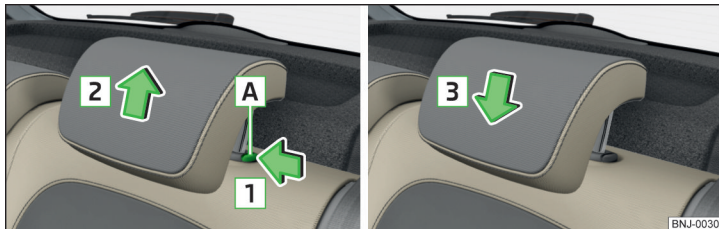
De hoogterestelling van de hoofdsteunen voor- en achterin gebeurt identiek.

- De hoofdsteun vastpakken en **naar boven** in pijlrichting **1** schuiven » **afb. 77**.
- Om de hoofdsteun **naar beneden** te schuiven, de vergrendelingsknop **A** in pijlrichting **2** vasthouden en de hoofdsteun in pijlrichting **3** drukken. ▶

! VOORZICHTIG

Wanneer aan de geleidestangen van de hoofdsteun voorin de adapter van de tablethouder is bevestigd » pag. 85, de hoofdsteun niet tot de aanslag omhoogdrukken - hierdoor kan de hoofdsteun worden beschadigd.

Verwijderen/aanbrengen



Afb. 78 Hoofdsteun verwijderen/aanbrengen

Het verwijderen en aanbrengen van de hoofdsteunen voor- en achterin gebeurt identiek.

- » Voor het verwijderen/plaatsen van de hoofdsteun moet de betreffende rugleuning gedeeltelijk naar worden geklapt » pag. 74.
- » Om de hoofdsteun te **verwijderen**, deze tot de aanslag uit de rugleuning trekken.
- » De grendelknop **A** in pijlrichting **1** ingedrukt houden en de hoofdsteun in pijlrichting **2** eruit trekken » afb. 78.
- » Om de hoofdsteun te **plaatsen**, deze zo ver in pijlrichting **3** in de rugleuning schuiven, tot de vergrendelingsknop vastklikt.

Voorstoelverwarming



Afb. 79
Toets voor verwarming van de voorstoelen

De rugleuning en zittingen van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

Toetsen voor de stoelverwarming » afb. 79

- ☞ Stoelverwarming links
- ☞ Stoelverwarming rechts

- » Om de verwarming met maximaal verwarmingsvermogen (stand 2) in te **schakelen**, de toets ☞ resp. ☞ indrukken.

Door herhaaldelijk op de toets te drukken wordt het verwarmingsvermogen teruggeregeld, tot de verwarming **uitschakelt**. De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de toets.

De stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.

! ATTENTIE

Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bv. door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bv. diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Als u de stoelverwarming toch wilt gebruiken, adviseren wij bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat het lichaam zich kan herstellen van de belasting die tijdens het rijden ontstaat. Om uw concrete situatie te beoordelen wendt u zich tot uw behandelend arts.

VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen moeten in acht worden genomen om schade aan de stoelen te vermijden.

- Niet op de stoelen knielen en deze ook niet aan andere puntbelastingen blootstellen.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop geen personen zitten.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop voorwerpen (bv. een kinderzitje, een tas) zijn neergelegd of bevestigd.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop extra stoelhoezen of beschermhoezen zijn aangebracht.

Let op

- Als de stoelverwarming op de hoogste intensiteit (stand 2) wordt ingesteld, wordt na 10 minuten automatisch overgeschakeld naar stand 1.
- Neemt de boordspanning af, dan schakelt de stoelverwarming automatisch uit » pag. 233, *Automatische verbruikersuitschakeling - Ontlaadbeveiliging van de accu.*

Praktische uitrusting

Interieuruitrusting

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden kunnen verschuiven en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Verzeker u ervan dat tijdens het rijden geen voorwerpen in de bestuurdersvoetenruimte kunnen komen - gevaar voor ongevallen!
- Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bv. een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!
- In de opbergvakken en in de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- Om veiligheidsredenen moeten afsluitbare opbergvakken tijdens het rijden gesloten zijn - gevaar voor verwondingen door de geopende klep of door losliggende voorwerpen in het opbergvak.
- Let erop, dat er geen voorwerpen uit de opbergvakken steken - gevaar voor verwondingen!
- De toegestane belasting van de opbergvakken en tassen niet overschrijden - gevaar voor verwondingen of beschadiging van de vakken en tassen!
- As, sigaretten, sigaren en dergelijke mogen alleen in de asbak worden gedeponeerd - brandgevaar!
- De opbergvakken, de multimediahouder en de afvalbak zijn geen vervanging voor asbakken en mogen ook niet als zodanig worden gebruikt - brandgevaar!

VOORZICHTIG

Geen grote of scherpe voorwerpen in de opbergvakken en tassen plaatsen - gevaar voor beschadiging van de vakken en tassen.

Kaarthouder

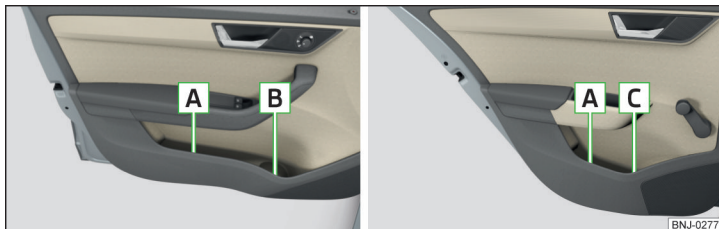


Afb. 80
Kaarthouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

De tickethouder » [afb. 80](#) is bedoeld voor het bevestigen van bv. parkeertickets.

Opbergvakken in de portieren



Afb. 81 Opbergvakken: In het voorportier / in het achterportier

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Opbergvakken » [afb. 81](#)

- A** Opbergvak
- B** Flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l
- C** Flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 0,5 l

In de opbergvakken in het portier kan het reflecterende vest worden opbergen » [pag. 240](#).

! ATTENTIE

Het opbergvak **A** » [afb. 81](#) in het voorportier mag uitsluitend worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen die niet uitsteken - gevaar voor een beperkt werkbereik van de zij-airbag.

Opbergvak voorin de middenconsole



Afb. 82
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.


Het open opbergvak bevindt zich in de middenconsole voorin » [afb. 82](#).

USB- en AUX-ingangen



Afb. 83
USB- en AUX-ingang

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

De USB-ingang (met  gemarkeerd) en AUX-ingang (met **AUX** gemarkeerd) bevinden zich boven het opbergvak voorin de middenconsole » [afb. 83](#).

Informatie over het gebruik » [pag. 135, USB-ingang](#) en » [pag. 135, AUX-ingang](#).

Munt- en kaarthouder



Afb. 84
Munt- en kaarthouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

De munthouder **A** en kaarthouder **B** bevinden zich voorin de middelconsole » [afb. 84](#).

Opbergvak in het dashboard



Afb. 85
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Het opbergvak zit in het middendeel van het dashboard » [afb. 85](#).

Bekerhouders



Afb. 86
Bekerhouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

In de bekerhouder » [afb. 86](#) kunnen twee bekers worden geplaatst.

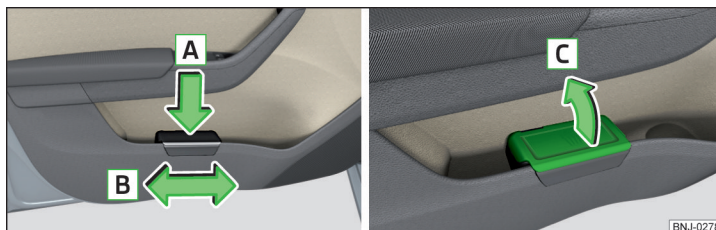
! ATTENTIE

- Geen breekbaar drinkgerei (bv. van glas, porselein) gebruiken. Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.
- Nooit hete bekers in de bekerhouders plaatsen. Als de wagen rijdt, kan hete drank worden gemorst - gevaar voor brandwonden!

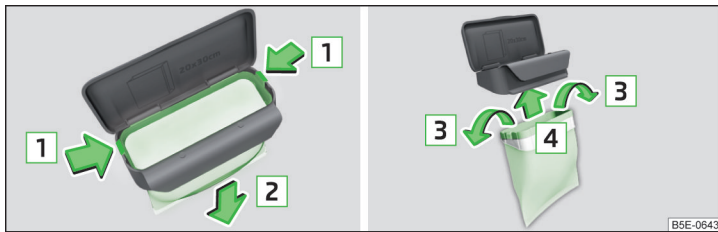
! VOORZICHTIG

Tijdens het rijden geen open bekers in de bekerhouder laten staan. Drank kan bv. bij het remmen worden gemorst en daarbij elektrische onderdelen of de stoelbekleding beschadigen.

Afvalbak



Afb. 87 Afvalbak: Plaatsen en verschuiven / openen



Afb. 88 Zak vervangen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

De afvalbak kan in het opbergvak in het portier worden geplaatst.

Afvalbak aanbrengen

- De afvalbak aan voorzijde aan de rand van het opbergvak aanbrengen.
- De afvalbak aan achterzijde in pijlrichting **A** » afb. 87 indrukken.
- De afvalbak naar behoefte in pijlrichting **B** verschuiven.

Afvalbak verwijderen

- De afvalbak tegen de pijlrichting in **A** verwijderen » afb. 87.

Afvalbak openen/sluiten

- Het deksel in pijlrichting **C** » afb. 87 optillen.

Het sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde.

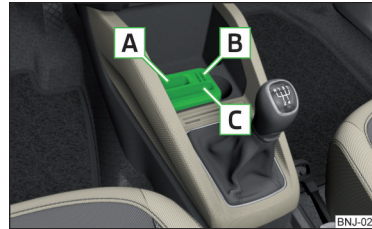
Zak vervangen

- De afvalbak uit het opbergvak verwijderen.
- De beide blokkeringsnokken aan het frame in pijlrichting **1** indrukken » afb. 88.
- De zak samen met het frame in pijlrichting **2** naar beneden lostrekken.
- De zak van het frame verwijderen.
- De nieuwe zak door het frame trekken en de randen van de zak in de richting van de pijlen **3** over het frame leggen.
- De zak met het frame in pijlrichting **4** in de afvalbak plaatsen, zodat beide blokkeringsnokken hoorbaar in het frame vastklikken.

I Let op

Wij adviseren zakken met de afmetingen 20x30 cm te gebruiken.

Multimediahouder



Afb. 89
Multimediahouder

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Multimediasteun » afb. 89

- A** Opbergvak voor het opbergen van de sleutel
- B** Opbergvak voor het opbergen van twee munten
- C** Opbergvak voor het opbergen van een mobiele telefoon

Opbergvak in de armsteun

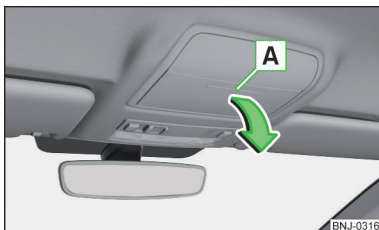


Afb. 90 Opbergvak openen / opbergvak

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

- Om te **openen** de armsteun bij **A** vastpakken en het deksel van de armsteun in pijlrichting klappen » afb. 90.
- Om te **sluiten** het deksel van het opbergvak tegen de pijlrichting in zwenken, tot het hoorbaar vastklikt.

Brillenvak



Afb. 91
Brillenvak openen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

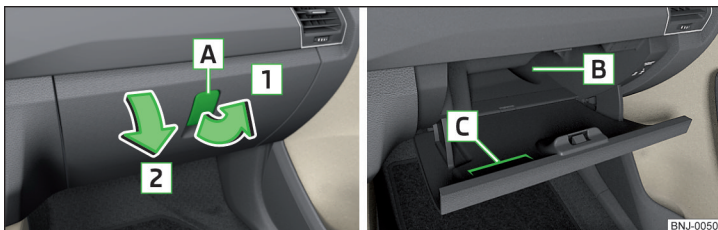
- Om te **openen** op de rand van het brillenvak bij **A** drukken. Het vak klapt in pijlrichting open » afb. 91.
- Om te **sluiten** het deksel tegen de pijlrichting in zwenken, tot het hoorbaar vastklikt.

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 250 g.

! VOORZICHTIG

- In het brillenvak geen warmtegevoelige voorwerpen opbergen - bij hoge buitentemperaturen bestaat er gevaar voor beschadiging.
- Het vak moet worden gesloten voordat de wagen wordt verlaten en vergrendeld - gevaar door hinderen van de werking van het alarmsysteem.

Opbergvak aan bijrijderszijde



Afb. 92 Opbergvak openen / binnenruimte van het opbergvak

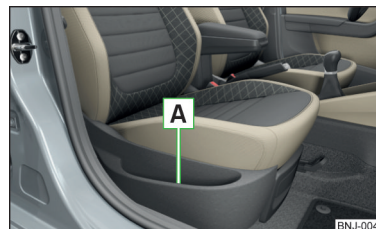
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Uitrustingsafhankelijk is het opbergvak voorzien van een binnenverlichting (brandt bij het openen van het opbergvak), een flessenhouder met een inhoud van max. 1 l **B** en een kaarthouder **C** » afb. 92.

- Om het deksel te **openen**, in pijlrichting **1** aan de openingshendel **A** trekken. Het deksel klapt in pijlrichting **2**.
- Om het deksel te **sluiten**, dit tegen de pijlrichting in **2** zwenken tot het hoorbaar vergrendelt.

De maximale toelaatbare belasting van het opbergvak bedraagt 3 kg.

Opbergvak zijdelings tegen de voorstoel



Afb. 93
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Het opbergvak **A** » afb. 93 bevindt zich aan de zijkant van de voorstoel.

Opbergvak voor de paraplu



Afb. 94
Opbergvak voor de paraplu

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Het opbergvak onder de bijrijdersstoel » [afb. 94](#) dient voor het opbergen van een paraplu.

! VOORZICHTIG

De paraplu nooit vochtig in het opbergvak opbergen - gevaar voor beschadiging van de paraplu.

i Let op

Wij adviseren u, de paraplu uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Kledinghaken



Afb. 95
Kledinghaak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

De kledinghaken bevinden zich aan de grepen op de hemelbekleding boven elk achterportier » [afb. 95](#).

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende haken bedraagt 2 kg.

! ATTENTIE

- In de zakken van de opgehangen kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten - gevaar voor verwondingen.
- Voor het ophangen van kleding geen kledingbeugel gebruiken - gevaar voor een beperking van de functionaliteit van de hoofdairbag resp. gevaar voor verwondingen door de kledingbeugel.
- Let erop dat het zicht naar buiten niet wordt belemmerd door opgehangen kledingstukken.

Opbergtassen aan de achterzijde van de voorstoelen



Afb. 96
Opbergtassen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

De opbergtassen » [afb. 96](#) zijn bedoeld voor het opbergen van bv. kaarten, tijdschriften en dergelijke.

Opbergassen aan de binnenzijden van de voorstoelen



Afb. 97
Opbergtas

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

De opbergassen bevinden zich aan de binnenzijde van de voorstoelen » [afb. 97](#) en worden gebruikt voor het opbergen van kleine en lichte voorwerpen (bv. mobiele telefoons).

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende tassen bedraagt 150 g.

Opbergvak in de middenconsole achterin



Afb. 98 Opbergvak: Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Het open opbergvak bevindt zich in de middenconsole achterin » [afb. 98](#).

Elektrische stopcontacten

Inleiding voor het onderwerp

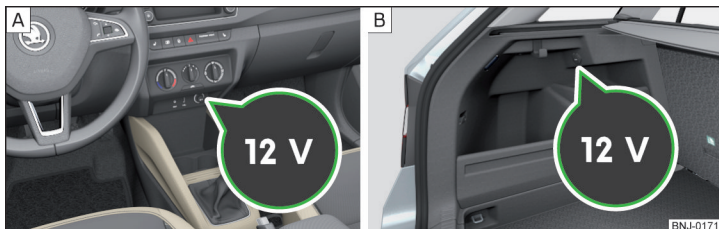
! ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden kunnen verschuiven en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Verzeker u ervan dat tijdens het rijden geen voorwerpen in de bestuurdersvoetenruimte kunnen komen - gevaar voor ongevallen!
- Alle apparaten moeten tijdens het rijden veilig worden opgeborgen, zodat deze bij een plotselinge remmanoeuvre of een ongeval niet door het interieur kunnen slingeren - levensgevaar!
- De apparaten kunnen tijdens de werking warm worden - gevaar voor verwondingen resp. brand!
- Onjuist gebruik van de stopcontacten en de elektrische accessoires kan brand, brandwonden en andere zware verwondingen tot gevolg hebben.
- De 12 volt stopcontacten werken ook bij uitgeschakeld contact. Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn (bv. kinderen), zonder toezicht in de wagen achterlaten.

! VOORZICHTIG

- De stopcontacten mogen alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de accu ontladen!
- Voor het in- of uitschakelen van het contact en voor het starten van de motor de op de stopcontacten aangesloten apparaten uitschakelen - gevaar voor beschadiging van de apparaten door spanningspieken.

12 volt stopcontact



Afb. 99 Afdekking van de 12 volt stopcontacten: In het middelste deel van het dashboard / in de bagageruimte

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 83.

- › Vóór het **gebruik** de afdekking van het stopcontact verwijderen » afb. 99 - **A** of de afdekking van het stopcontact openen » afb. 99 - **B**.
- › De stekker van de elektrische verbruiker in het stopcontact steken.

Asbakken en sigarettenaanstecker

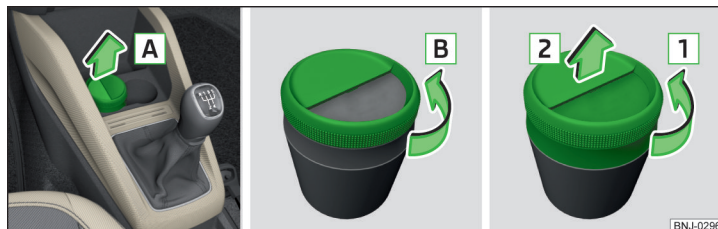
Inleiding voor het onderwerp

De asbak kan worden gebruikt voor het deponeren van as, sigaretten, sigaren en dergelijke

! ATTENTIE

Nooit hete of brandbare voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

Asbak



Afb. 100 Asbak verwijderen / openen / demonteren

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 84.

Uitneembare asbak

- › De asbak in pijlrichting **A** **verwijderen** » afb. 100. Het **aanbrengen** gebeurt in omgekeerde volgorde.
- › Om de asbak te **openen** het bovenste dekselgedeelte in pijlrichting **B** draaien. Het **sluiten** gebeurt in omgekeerde volgorde.
- › Om te **demonteren** het complete deksel in pijlrichting **1** tot de aanslag draaien en in pijlrichting **2** verwijderen. Het **monteren** gebeurt in omgekeerde volgorde.

Sigarettenaanstecker



Afb. 101
Sigarettenaanstecker

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 84.

- › Om de aanstecker te **gebruiken**, deze tot de aanslag indrukken en wachten tot de gloeiende aanstecker tevoorschijn springt » afb. 101.

- › De gloeiende aansteker direct uitnemen, gebruiken en terug in het stopcontact plaatsen.

! ATTENTIE

- De sigarettenaansteker werkt ook bij uitgeschakeld contact. Daarom bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn (bv. kinderen), zonder toezicht in de wagen achterlaten - gevaar voor verwonding, brand of beschadiging van het interieur.
- Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker - gevaar voor brandwonden.

i Let op

Het stopcontact van de sigarettenaansteker kan ook als 12 volt stopcontact worden gebruikt.

Tablethouder

📖 Inleiding voor het onderwerp

In de houder kunnen externe apparaten (bv. tablet, smartphone etc.) met een grootte van min. 122 mm en max. 195 mm worden bevestigd.

De maximale toelaatbare belasting van de houder bedraagt 750 g.

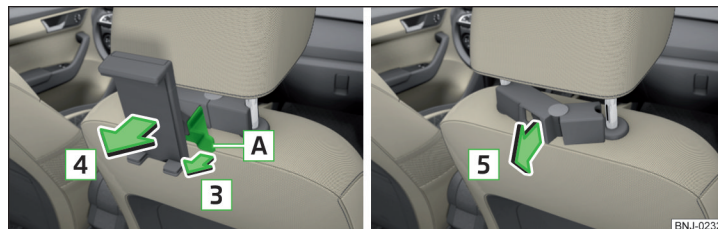
! VOORZICHTIG

De maximale toegestane belasting van de houder nooit overschrijden - er bestaat gevaar voor beschadiging of een beperkte werking.

Achter de hoofdsteunen aanbrengen



Afb. 102 Aanbrengen: Adapter / houder



Afb. 103 Verwijderen: Houder / adapter

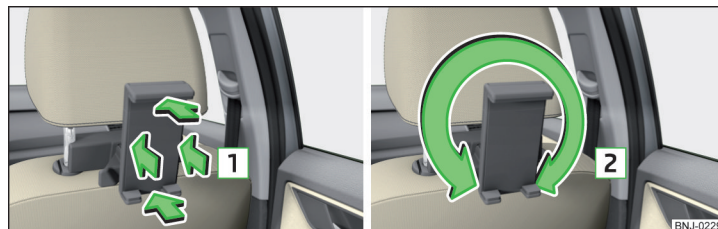
📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 85.

- › Om **aan te brengen** de geopende adapter op de geleidestangen van de hoofdsteunen voorin plaatsen en in pijlrichting **1** vastklikken » [afb. 102](#) » !
- › De houder in pijlrichting **2** in de adapter vastklikken.
- › Om te **verwijderen** borgoog **A** in pijlrichting **3** trekken en de houder in pijlrichting **4** uit de adapter nemen » [afb. 103](#).
- › Op de adapter drukken en deze in pijlrichting **5** van de geleidingsstangen voor de hoofdsteunen verwijderen.

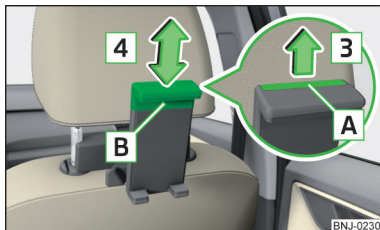
! ATTENTIE

Voorzichtig omgaan met de adapter - gevaar voor letsel aan de vingers.

Houder bedienen



Afb. 104 Houder kantelen en draaien



Afb. 105
Grootte van de houder aanpassen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 85.

De houder kan 30° in pijlrichting worden **gekanteld** en 360° in pijlrichting worden **gedraaid** » afb. 104.

» Om de **houdergrootte aan te passen** borglip in pijlrichting eruit trekken en het gedeelte in pijlrichting in de gewenste positie verschuiven » afb. 105.

Let op

Indien in de houder geen extern apparaat aanwezig is, adviseren wij het gedeelte tot de aanslag naar beneden te verschuiven. Anders kunnen bij bepaalde snelheden storende geluiden optreden.

Vervoeren van lading

Bagageruimte en transport

Inleiding voor het onderwerp

Bij het vervoeren van zware voorwerpen veranderen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt. Snelheid en rijstijl moeten hierop worden afgestemd.

Bij het vervoeren van lading de volgende aanwijzingen in acht nemen

- ▶ De lading in de bagageruimte gelijkmatig verdelen en met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen vastzetten of bagagenetten gebruiken, zodat de lading niet kan verschuiven.
- ▶ Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen.
- ▶ De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel kinetische energie genereren dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijsnelheid en van het gewicht van het voorwerp.

Bagageruimteverlichting

Het lampje wordt in- resp. uitgeschakeld als de achterklep wordt geopend resp. gesloten.

Als de achterklep geopend en het contact uitgeschakeld is, gaat het lampje automatisch na 10 minuten uit.

ATTENTIE

- De maximale toegestane belasting van de betreffende bevestigingselementen, netten, haken enz. nooit overschrijden. Zwaardere voorwerpen zouden onvoldoende beveiligd zijn - gevaar voor verwondingen!
- De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestane gewicht van de wagen niet overschrijden - gevaar voor ongevallen!
- Niet vastgezette of onjuist bevestigde lading kan bij een plotselinge manoeuvre of een ongeval door de wagen worden geslingerd - gevaar voor verwondingen!

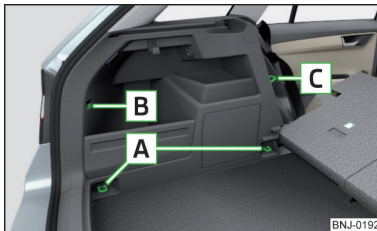
! ATTENTIE (vervolg)

- Een losse lading kan een activerende airbag raken en de inzittenden verwonden - levensgevaar!
- Bij het vervoeren van lading die vastgezet is in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.

! VOORZICHTIG

- De maximale toegestane belasting van de betreffende bevestigingselementen, netten, haken enz. nooit overschrijden - deze kunnen beschadigd raken.
- Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd door voorwerpen die er tegenaan schuren.
- In de netten en opbergvakken in de bagageruimte geen scherpe voorwerpen plaatsen - gevaar voor beschadiging van de netten en de vakken.
- De voorwerpen voorzichtig in de opbergvakken leggen en deze niet puntvormig belasten - gevaar voor beschadiging van de vakken.

Bevestigingselementen



Afb. 106
Bevestigingselementen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 86.

De bevestigingselementen zitten aan beide zijden van de bagageruimte.

Overzicht van de bevestigingselementen » afb. 106

- A** Bevestigingsogen voor de bevestiging van lading, bagagenetten en multifunctionele tas
- B** Bevestigingselementen voor de bevestiging van bagagenetten en multifunctionele tas
- C** Bevestigingssoog voor de bevestiging van bagagenetten en multifunctionele tas

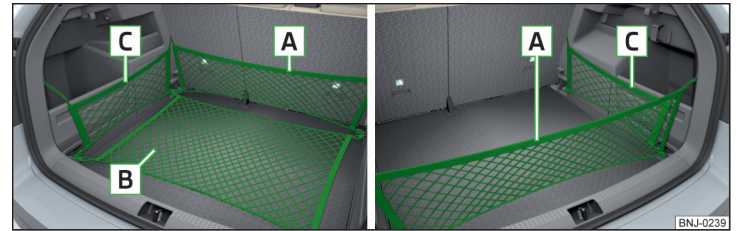
Het bevestigingssoog **C** bevindt zich achter de neerklapbare achterbankleuning.

De maximaal toegestane statische belasting van de afzonderlijke bevestigingsogen **A** bedraagt 350 kg.

i Let op

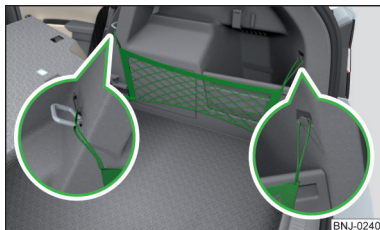
De bevestigingsogen **A** kunnen niet voor het vastzetten van lading en bagagenetten worden gebruikt, als de variabele bagageruimtevloer zich in de bovenste stand bevindt » pag. 92¹⁾.

Bagagenetten



Afb. 107 Bevestigingsvoorbeelden voor netten

¹⁾ Geldt voor wagens met de variabele bagageruimtevloer.



Afb. 108
Langstas bevestigen

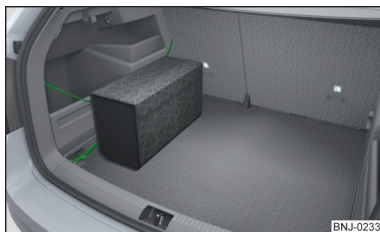
Lees en bekijk eerst en op bladzijde 86.

Bevestigingsvoorbeelden voor netten » [afb. 107](#) en » [afb. 108](#)

- A** Dwarstas
- B** Bodemnet
- C** Langstas (geldt alleen voor sommige wagens)

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende bagagenetten bedraagt 1,5 kg.

Multifunctionele tas



Afb. 109
Multifunctionele tas bevestigen

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 86.

De tas » [afb. 109](#) kan aan de bevestigingselementen **A**, **B** en **C** » [afb. 106](#) op pag. 87 worden bevestigd.

De maximale toelaatbare belasting van de aan de bevestigingselementen bevestigde tas bedraagt 3 kg.

VOORZICHTIG

Bij wagens met variabele bagageruimtevloer is de bevestiging van de tas aan de bevestigingselementen niet mogelijk.

Haak



Afb. 110
Haak

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 86.

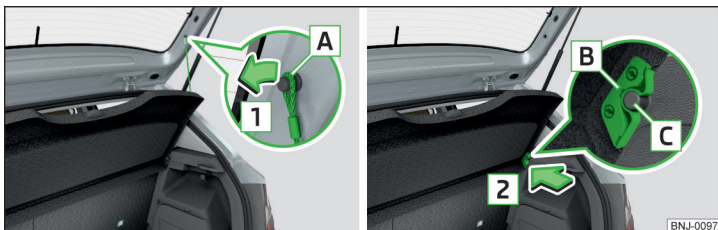
Aan beide zijden van de bagageruimte bevinden zich haken voor het bevestigen van kleinere bagagestukken (bv. tassen en dergelijke) » [afb. 110](#).

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 7,5 kg.

VOORZICHTIG

- Het aan de haak vastgemaakte stuk bagage, indien mogelijk, in het opbergvak **B** » [afb. 115](#) op pag. 91 leggen - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de afdekking van het opbergvak.
- Als aan de haak een bagagestuk met een gewicht van meer dan 2,5 kg wordt gehangen, dan adviseren wij om de afdekking van het opbergvak **B** » [afb. 115](#) op pag. 91 te verwijderen - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de afdekking van het opbergvak.

Bagageruimteafdekking



Afb. 111 Bagageruimteafdekking verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 86.

Als de ophangkoorden **A** » afb. 111 aan de achterklep zijn bevestigd, wordt bij het openen van de achterklep de bagageruimteafdekking (hierna afdekking) mee opgetild.

De afdekking kan uit de wagen worden verwijderd en evt. in twee standen worden opgeborgen » afb. 112 op pag. 89.

De maximaal toegestane van de afdekking bedraagt 1 kg.

Verwijderen

- » Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden **A** in pijlrichting **1** losmaken » afb. 111.
- » De opgetilde afdekking vasthouden en aan beide zijanten tegen de onderzijde van de afdekking bij de houders **C** drukken.
- » De afdekking in pijlrichting **2** verwijderen.

Inbouwen

- » De steunen **B** op de afdekking boven de houders **C** op de zijbekleding plaatsen » afb. 111.
- » Aan beide zijden op de bovenzijde van de afdekking bij de houders **C** drukken. De steunen **B** moeten in de houders **C** aan beide zijden van de bagageruimte vastklikken.
- » Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden **A** vasthaken.

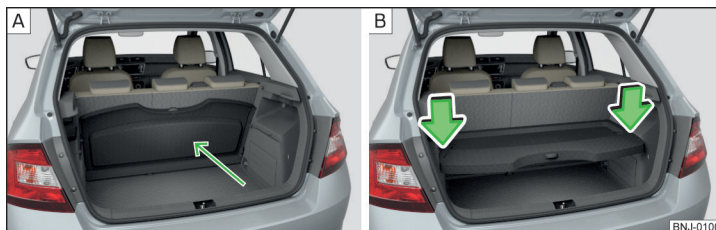
! ATTENTIE

Tijdens het rijden mogen zich geen voorwerpen op de afdekking bevinden - gevaar voor verwondingen bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding!

! VOORZICHTIG

- » Op de volgende aanwijzingen letten, om het kantelen van de afdekking en daardoor het beschadigen van de afdekking en de zijbekleding te voorkomen.
 - » De afdekking moet op juiste wijze worden geplaatst en de lading mag niet hoger zijn dan de afdekking.
 - » De afdekking mag in opgetilde stand niet door kanteling tegen het achterklep rubber drukken.
 - » In de spleet tussen de afdekking in de bovenste stand en de rugleuning mag zich geen enkel voorwerp bevinden.

Andere standen van de bagageruimteafdekking



Afb. 112 Bagageruimteafdekking: Achter de achterbank / in de onderste stand opgeborgen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 86.

De bagageruimteafdekking kan achter de achterbank » afb. 112 - **A** of in de onderste stand » afb. 112 - **B** worden opgeborgen.

Afdekking in de onderste stand opbergen

- » In pijlrichting op de bovenzijde van de afdekking drukken » afb. 112 - **B**.

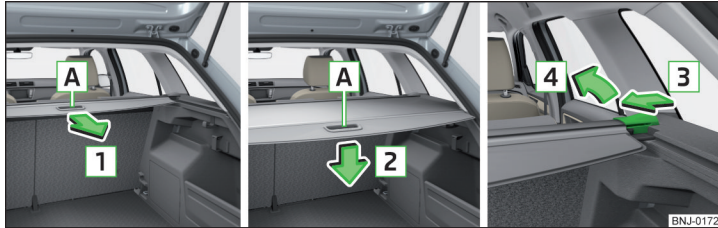
Aan de voorzijde moeten de bevestigingen **B** » afb. 111 op pag. 89 op de afdekking volledig in de steunen op de zijbekleding vastklikken. Aan de achterzijde moet de afdekking aan beide zijden onder de vergrendeling bevestigd zijn. ▶

In de onderste stand is de afdekking geschikt voor het opbergen van kleine voorwerpen met een totaalgewicht van 2,5 kg.

! ATTENTIE

Tijdens het rijden mogen zich geen voorwerpen op de afdekking bevinden - gevaar voor verwondingen bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding!

Oprolbare afdekking



Afb. 113 Oprolbare afdekking: Uittrekken / oprollen / verwijderen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 86.

Eruit trekken

De afdekking bij greep A vastpakken en in pijlrichting 1 tot de aanslag eruit trekken, tot deze hoorbaar vergrendelt » afb. 113.

Oprollen

De afdekking bij het greepgedeelte A in pijlrichting 2 drukken » afb. 113. De afdekking rolt automatisch op. De op deze manier opgerolde afdekking kan worden verwijderd.

Verwijderen/aanbrengen

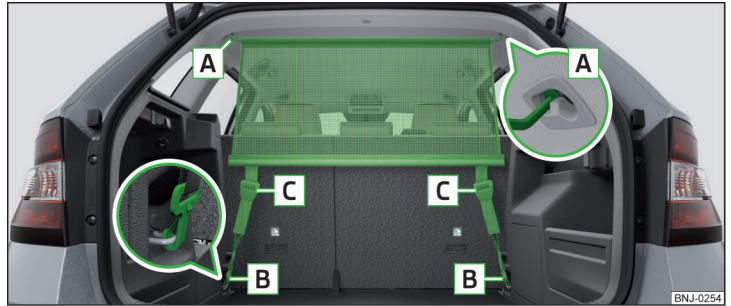
Op de zijkant van de dwarsstang in pijlrichting 3 drukken en de afdekking in pijlrichting 4 verwijderen » afb. 113.

Het aanbrengen gebeurt in omgekeerde volgorde.

! ATTENTIE

Op de oprolbare afdekking mogen geen voorwerpen worden geplaatst - gevaar voor beschadiging van de afdekking en bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding bestaat gevaar voor verwondingen!

Scheidingsnet



Afb. 114 Scheidingsnet achter de achterbank

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 86.

Het scheidingsnet kan achter de achterbank worden ingebouwd.

Voor makkelijker in- en uitbouwen van de musketonhaak B, de variabele laadvloer naar achteren schuiven, eventueel uit de wagen nemen.

Inbouwen/uitbouwen

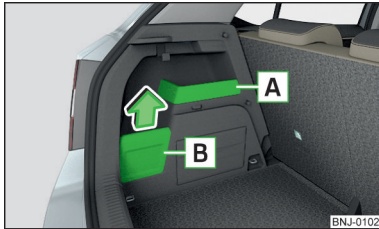
- » Voor het **inbouwen** de oprolbare bagageruimteafdekking verwijderen » afb. 113 op pag. 90 of de achterbankleuningen neerklappen » pag. 74.
- » De dwarsstang eerst aan de ene zijde in steun A » afb. 114 plaatsen en naar voren drukken. Op dezelfde wijze de dwarsstang aan de andere wagenzijde in de steun A plaatsen.
- » De musketonhaken B aan de riemeinden in de bevestigingsogen achter de achterbank bevestigen.
- » De riemen door de spangespen C trekken.

Het **uitbouwen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

i Let op

Bij wagens met variabele bagageruimtevloer kan het scheidingsnet alleen worden ingebouwd als de variabele bagageruimtevloer zich in de onderste positie bevindt » pag. 92.

Opbergvakken in bagageruimte



Afb. 115
Opbergvakken

Lees en bekijk eerst **i en **!** op bladzijde 86.**

Het vaste opbergvak **A** » afb. 115 is bedoeld voor het opbergen van kleine voorwerpen tot een totaalgewicht van 1,5 kg.

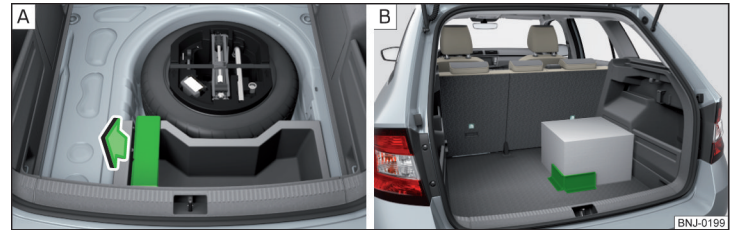
Het opbergvak met verwijderbare afdekking **B** is bedoeld om kleine voorwerpen tot een totaalgewicht van 2,5 kg in te bewaren.

De afdekking kan in pijlrichting worden verwijderd.

! VOORZICHTIG

Bij de omgang met de afdekking van het opbergvak **B** erop letten dat de afdekking of de bagageruimtebekleding niet wordt beschadigd.

Cargo-element



Afb. 116 Cargo-element verwijderen / bevestigingsvoorbeeld van de lading met het cargo-element

Lees en bekijk eerst **i en **!** op bladzijde 86.**

Het cargo-element is bedoeld voor het bevestigen en borgen van ladingen met een totaalgewicht van 8 kg.

- » Voor het gebruik het Cargo-element in pijlrichting verwijderen » afb. 116 - **A**.
- » De lading met behulp van het Cargo-element zo dicht mogelijk bij de achterbank bevestigen » afb. 116 - **B**.
- » Na het gebruik het Cargo-element op de oorspronkelijke plek opbergen.

Flexibel opbergvak



Afb. 117
Flexibel opbergvak

Lees en bekijk eerst **i en **!** op bladzijde 86.**

Het flexibele opbergvak kan aan beide zijden van de bagageruimte worden bevestigd » afb. 117.

Het flexibele opbergvak is bedoeld om kleine voorwerpen tot een gewicht van 8 kg in te bewaren.

- › Voor het **aanbrengen** de beide uiteinden van het opbergvak in de openingen in de zijbekleding van de bagageruimte aanbrengen en het opbergvak om te vergrendelen naar beneden schuiven.
- › Voor het **verwijderen** het opbergvak bij de beide bovenste hoeken vastpakken en door trekken naar boven en naar u toe verwijderen.

Opbergvak onder de bodem



Afb. 118 De vloer omklappen / opbergvak onder de bodem

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 86.

Het opbergvak **A** bevindt zich onder de bagageruimtebodem » **afb. 118**.

- › De bodem aan de achterzijde optillen en in pijlrichting **1** naar voren omklappen.

Het opbergvak is bedoeld om kleine voorwerpen tot een gewicht van 15 kg in te bewaren.

Voertuigen van de klasse N1

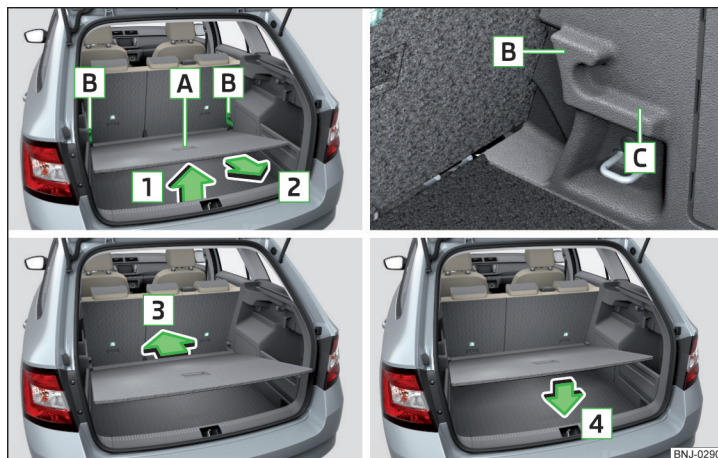
Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 86.

Bij voertuigen van de klasse N1 die niet van een veiligheidsrek voorzien zijn, moet voor de bevestiging van de lading een vastsjorset worden gebruikt die voldoet aan de norm EN 12195 (1 - 4).

Voor een veilig gebruik van de wagen is een perfecte werking van de elektrische installatie absoluut noodzakelijk. Let erop dat deze bij de aanpassing en bij het be- en ontladen van de laadruimte niet wordt beschadigd.

Variabele bagageruimtevloer

In de bovenste/onderste stand instellen



Afb. 119 Variabele bagageruimtevloer in bovenste/onderste stand instellen

De variabele bagageruimtevloer kan in de bovenste en onderste stand worden ingesteld.

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** in pijlrichting **1** optillen en gedeeltelijk in pijlrichting **2** verschuiven » **afb. 119**.
- › Voor het **instellen in de bovenste stand** de variabele bagageruimtevloer aan voorzijde optillen en op rand **C** leggen.
- › Voor het **instellen in de onderste stand** de variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **2** verschuiven, tot deze van de steunen **B** loskomt en het voorste gedeelte van de variabele bagageruimtevloer op de bodembekleding van de bagageruimte leggen.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **3** tot de aanslag schuiven en in pijlrichting **4** neerleggen.

De ruimte onder de variabele laadvloer kan voor het opbergen van kleinere voorwerpen worden gebruikt. De maximaal toelaatbare belasting van de variabele bagageruimtevloer in deze stand bedraagt 75 kg. Voor het transport van zware voorwerpen moet de variabele bagageruimtevloer in de onderste stand worden gezet.

Verwijderen/aanbrengen



Afb. 120
Variabele bagageruimtevloer
verwijderen

Verwijderen

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** in pijlrichting **1** optillen, zodat het achterste gedeelte zich circa 15 cm **B** onder de rand van de oprolbare afdekking bevindt » [afb. 120](#).
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **2** uit de wagen verwijderen.

Aanbrengen

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** » [afb. 120](#) vastpakken.
- › De variabele bagageruimtevloer onder een hoek met de voorzijde circa 15 cm **B** onder de rand van de oprolbare afdekking in de wagen aanbrengen.
- › Vervolgens op dezelfde wijze zoals bij het instellen van de bovenste stand resp. de onderste stand te werk gaan » [pag. 92](#).

! VOORZICHTIG

Bij het verwijderen resp. aanbrengen van de variabele bagageruimtevloer dient een afstand van 15 cm **B** » [afb. 120](#) onder de rand van de oprolbare afdekking te worden aangehouden - gevaar voor beschadiging van de achterklepafdekking.

Omhoogklappen/bevestigen



Afb. 121 Variabele bagageruimtevloer omhoogklappen / variabele bagageruimtevloer bevestigen

De variabele bagageruimtevloer kan omhooggeklapt worden en met een haak aan het frame van de achterklep in de beide posities (boven en onder) worden bevestigd.

- › De variabele bagageruimtevloer aan greep **A** vastpakken en in pijlrichting optillen » [afb. 121](#).
- › De haak **B** aan het frame van de achterklep bevestigen.

! ATTENTIE

De omhooggeklapte variabele bagageruimtevloer beperkt het zicht voor de bestuurder naar achteren.

! VOORZICHTIG

Voor het sluiten van de achterklep moet de variabele bagageruimtevloer **uit het frame worden losgehaakt** - gevaar voor beschadiging van de haak.

Fietsendrager in de bagageruimte

📖 Inleiding voor het onderwerp

In de bagageruimte kunnen in een drager maximaal twee fietsen worden getransporteerd (maximale grootte - 19"-frame met 26"-wielen).

Vóór het transport moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- › De oprolbare afdekking verwijderen » [pag. 90](#).

› De hoofdsteunen achterin tot de aanslag in de rugleuningen schuiven » pag. 75.

› De achterbank » pag. 75 en de rugleuningen naar voren klappen » pag. 74.

! ATTENTIE

Bij het vervoeren van fietsen moet beslist op de veiligheid van de inzittenden worden gelet.

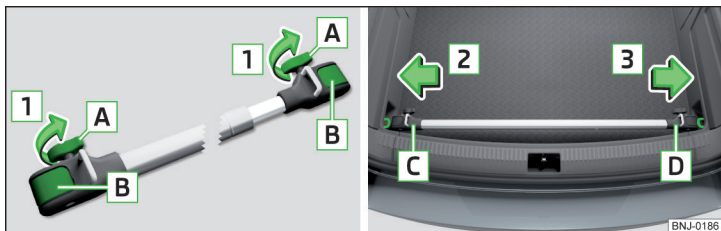
! VOORZICHTIG

Bij de omgang met de fiets voorzichtig te werk gaan - gevaar voor beschadiging van de wagen!

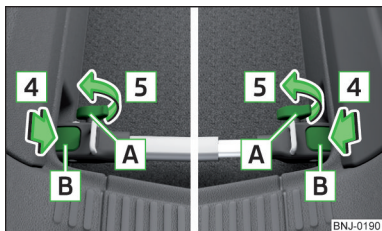
i Let op

De fietsendrager kan niet worden ingebouwd als de variabele bagageruimtevloer in de bagageruimte is opgeborgen.

Dwarsdrager in-/uitbouwen



Afb. 122 Dwarsdrager inbouwen: De bouten losdraaien en de steunen losmaken / dwarsdrager op de bevestigingsogen plaatsen



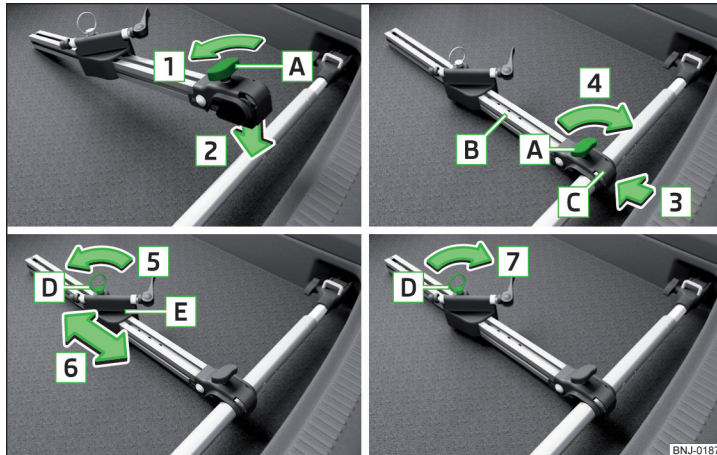
Afb. 123 Dwarsdrager inbouwen: Bouten vastdraaien

Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 94.

- › Voor het **inbouwen** de bouten **A** in pijlrichting **1** volledig losdraaien en gedeeltelijk eruit trekken. De steunen **B** worden ontgrendeld » afb. 122.
- › De dwarsdrager zo afstellen, dat de bouten **A** naar voren wijzen.
- › De dwarsdrager met het vaste gedeelte **C** in pijlrichting **2** op het linkerbevestigingsoog aanbrengen.
- › Het gedeelte **D** van de dwarsdrager uittrekken en in pijlrichting **3** op het rechterbevestigingsoog aanbrengen.
- › De steunen **B** in pijlrichting **4** op hun plaats drukken tot ze hoorbaar vastklikken » afb. 123.
- › De bouten **A** in pijlrichting **5** tot de aanslag vastdraaien.
- › De bevestiging van de dwarsdrager controleren door eraan te trekken.

Het **uitbouwen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

Fietsendrager in-/uitbouwen



Afb. 124 Fietsendrager inbouwen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 94.

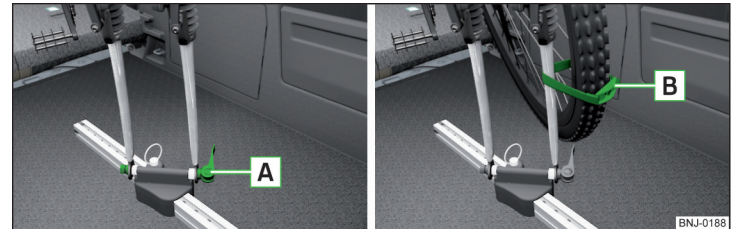
- Voor het **inbouwen** de bout **A** op de fietsendrager (hierna drager) in pijlrichting **1** losdraaien » **afb. 124**.
- De drager in pijlrichting **2** op de dwarsdrager aanbrengen.
- Het gedeelte **B** van de drager vasthouden en het gedeelte **C** van de drager in pijlrichting **3** aandrukken.
- De bout **A** in pijlrichting **4** vastdraaien.
- De bout **D** in pijlrichting **5** eruit draaien en verwijderen.
- Het gedeelte **E** in pijlrichting **6**, afhankelijk van de grootte van de fiets, in een van de mogelijke standen instellen » **!**.
- De bout **D** aanbrengen en in pijlrichting **7** vastdraaien.

Het **uitbouwen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

! VOORZICHTIG

De in de drager aangebrachte fiets mag niet de achterklep of andere delen van de wagen raken - gevaar voor beschadiging van de wagen.

Fiets in de drager plaatsen



Afb. 125 Voorvork van de fiets in de drager plaatsen / bevestigingsvoorbeeld voor het voorwiel

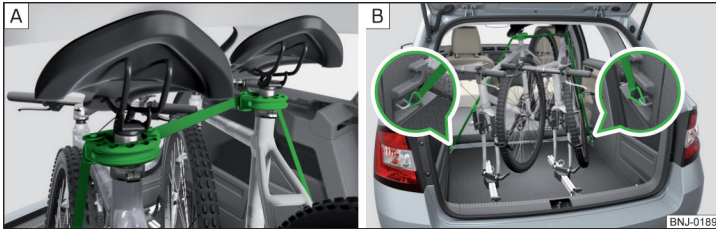
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 94.

- Het voorwiel uit de fiets verwijderen.
- De snelspanner **A** » **afb. 125** op de drager losmaken en overeenkomstig de breedte van de voorvork van de fiets instellen.
- De voorvork op de bevestigingsas plaatsen en met de snelspanner **A** vastzetten.
- Het linkerpedaal in de richting van de voorzijde van de wagen plaatsen, om het voorwiel gemakkelijker te kunnen bevestigen.
- Om twee fietsen mee te nemen de bout **A** » **afb. 124** op pag. 95 op de drager losdraaien en de drager samen met de bevestigde fiets naar links verplaatsen.

Het fietsstuur mag niet de zijruit van de bagageruimte raken.

- De bout **A** » **afb. 124** op pag. 95 op de drager vastdraaien.
- De achterklep voorzichtig omlaagbewegen en daarbij controleren of het fietsstuur niet de achterraut raakt.
- Indien nodig de positie van het verschuifbare gedeelte **E** » **afb. 124** op pag. 95 aanpassen.
- Het verwijderde voorwiel kan het beste tussen het linkerpedaal en het fietsframe worden opgeborgen.
- Het voorwiel met de riem **B** aan de voorvork » **afb. 125** of het fietsframe bevestigen.
- Het inbouwen van de tweede drager en de bevestiging van de fiets vinden op dezelfde wijze plaats.

Stabiliteit van de fietsen waarborgen met een riem



Afb. 126 Stabiliteit van de fietsen waarborgen met een riem

📖 Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 94.

- Om het rubberdeel van de klem op de riem los te maken, beide delen tegen elkaar drukken en de klem openen.
- De klem met het rubberdeel in rijrichting zo ver mogelijk naar onderen op de zadelpennen aanbrengen en de klem sluiten.
- Bij het vervoeren van twee fietsen de riem tussen de zadelpennen spannen, door de fietsen uit elkaar te schuiven » [afb. 126 - A](#).
- De musketonhaken aan de riemeinden in de onderste bevestigingsogen achter de achterbank bevestigen » [afb. 126 - B](#).
- De riem na elkaar aan beide zijde door de spangespens trekken.

Indien noodzakelijk kan de positie van de fietsen in de wagen nog worden gecorrigeerd.

Transport op de dakdragers



Afb. 127 Bevestigingspunten

De dakdragers kunnen afhankelijk van de uitrusting aan de bevestigingspunten » [afb. 127](#) of aan de dakreling worden bevestigd.

De bevestigingspunten **A** en **B** zitten aan beide zijden van de wagen » [afb. 127](#).

Het uit- en inbouwen van de dakdragers gebeurt overeenkomstig de bijgevoegde handleiding.

Dakbelasting

Het maximaal toegestane gewicht van de lading incl. de dragers is 75 kg.

! ATTENTIE

Voor de verkeersveiligheid bij het transport van lading op de dakdragers de volgende instructies in acht nemen.

- De lading op de dakdragers altijd gelijkmatig verdelen en correct vastzetten met geschikte sjoerriemen of spanbanden.
- Bij het vervoeren van zware resp. grote voorwerpen op het dakdragersysteem kunnen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt veranderen. Uw rijstijl en snelheid daarom aan de omstandigheden aanpassen.
- De toegestane dakbelasting, de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbare gewicht van uw wagen mogen in geen geval worden overschreden – gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- Let erop dat de geopende achterklep niet tegen de lading op het dak stoot.
- Let erop dat de dakantenne niet door de vervoerde lading wordt geraakt. ▶

i Let op

Wij adviseren om dakdragers uit het ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Verwarming en ventilatie

Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic

Inleiding voor het onderwerp

De verwarming verwarmt en ventileert het interieur van de wagen. De airconditioning koelt en droogt het interieur.

Het verwarmingsvermogen is afhankelijk van de koelvloeistof temperatuur, het volledige verwarmingsvermogen wordt daarom pas bij bedrijfswarme motor bereikt.

De koeling werkt onder de volgende voorwaarden.

- ✓ De koelfunctie is ingeschakeld.
- ✓ De motor draait.
- ✓ De buitentemperatuur is hoger dan 2 °C.
- ✓ De aanjager is ingeschakeld.

Als de koeling is ingeschakeld wordt het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelfunctie sneller te laten werken, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld » pag. 99.

Gezondheidsbescherming

Om gezondheidsrisico's (bv. verkoudheid) te verminderen, de volgende aanwijzingen voor het gebruik van de koelfunctie in acht nemen.

- ▶ Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur in het interieur mag niet groter dan 5 °C zijn.
- ▶ De koeling moet 10 minuten voor het einde van de rit worden uitgeschakeld.
- ▶ Een keer per jaar moet de airconditioning door een specialist worden gedesinfecteerd.

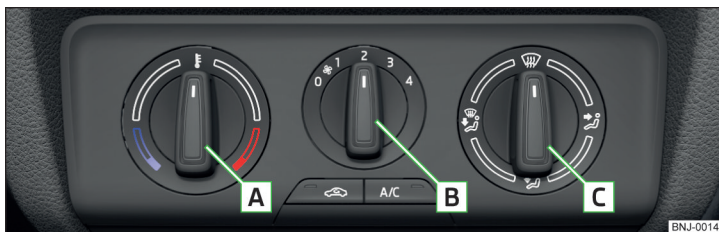
! ATTENTIE

- De aanjager moet altijd ingeschakeld zijn om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Anders bestaat gevaar voor ongevallen.
- Uit de luchtroosters kan bij ingeschakelde koeling onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van ongeveer 5 °C stromen.

i Let op

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van bv. ijs, sneeuw en bladeren zijn, zodat de verwarming en de koeling optimaal kunnen functioneren.
- Na het inschakelen van de koelfunctie kan **condenswater** van de verdampers van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit betekent niet dat er een lekkage aanwezig is!
- Bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur wordt de koelfunctie uitgeschakeld om de motorkoeling te kunnen garanderen.

Verwarming en handbediende airconditioning



Afb. 128 Bedieningselementen van de verwarming/airconditioning

Lees en bekijk eerst **i op bladzijde 97.**

Afzonderlijke functies kunnen worden ingesteld resp. ingeschakeld door de draaiknop te draaien of de betreffende toets in te drukken » [afb. 128](#). Bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje.

- A** Temperatuur instellen
 - ▶ **■** Temperatuur verlagen / **■** Temperatuur verhogen
 - B** Aanjagertoerental instellen (stand 0: aanjager uit, stand 4: hoogste toerental)
 - C** Luchtuitstroomrichting instellen » [pag. 100](#)
 - ☼ Luchtstroom naar de ruiten
 - ☼ Luchtstroom naar het bovenlichaam
 - ☼ Luchtstroom naar de voetenruimte
 - ☼ Luchtstroom naar de ruiten en naar de voetenruimte
- ☼ Circulatiefunctie in-/uitschakelen » [pag. 99](#)
- A/C** Koelfunctie in-/uitschakelen

Informatie over de koelfunctie

Na het indrukken van de toets **A/C** brandt het controlelampje in de toets, ook als niet aan alle voorwaarden voor de koelfunctie is voldaan. De koelfunctie wordt ingeschakeld, zodra aan de volgende voorwaarden is voldaan » [pag. 97](#).

Als bij ingeschakelde aanjager de luchtverdeelregelaar in de stand ☼ wordt gedraaid, dan wordt de koelfunctie ingeschakeld. De koelfunctie wordt weer uitgeschakeld door de luchtverdeelregelaar in een andere stand dan ☼ te draaien.

Als bij ingeschakelde aanjager de luchtverdeelregelaar niet in de stand ☼ wordt gedraaid, dan wordt bij het inschakelen van de circulatiefunctie de koelfunctie ingeschakeld.

i Let op

Om voldoende warmtecomfort te garanderen, kan tijdens de werking van de handbediende airconditioning onder omstandigheden het stationair toerental worden verhoogd.

Climatronic (automatische airconditioning)



Afb. 129 Bedieningselementen van de Climatronic


Lees en bekijk eerst **i op bladzijde 97.**

Afzonderlijke functies kunnen worden ingesteld resp. ingeschakeld door de draaiknop te draaien of de betreffende toets in te drukken » [afb. 129](#).

- 1** Temperatuur instellen
 - ▶ **■** Temperatuur verlagen / **■** Temperatuur verhogen
- 2** Gekozen temperatuur
- 3** Graden Celsius resp. Fahrenheit
- 4** Automatische werking van de airconditioning ingeschakeld
- 5** Intensieve luchtstroom naar de voorruit ingeschakeld

- 6** Luchtstroomrichting
- 7** Circulatiefunctie ingeschakeld
- 8** Koelfunctie ingeschakeld
- 9** Ingesteld aanjagertoerental
- 10** Aanjagertoerental instellen (het ingestelde aanjagertoerental wordt weer-geven door het aantal segmenten op het display)
 - ▶ Linksom draaien: toerental verlagen / Climatronic uitschakelen
 - ▶ Rechtsom draaien: toerental verhogen

11 Interieurtemperatuursensor


MAX  Intensieve luchtstroom naar de voorruit in-/uitschakelen - bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje

AUTO Automatische regeling inschakelen » pag. 99

 Luchtstroom naar de ruiten in-/uitschakelen

 Luchtstroom naar het bovenlichaam in-/uitschakelen

 Luchtstroom naar de voetenruimte in-/uitschakelen

 Circulatiefunctie in-/uitschakelen » pag. 99

A/C Koelfunctie in-/uitschakelen

Bij ingeschakelde functie verschijnt op het display het betreffende symbool.

Na het uitschakelen van de koelfunctie blijft alleen de ventilatiefunctie actief, waardoor geen lagere temperatuur dan de buitentemperatuur kan worden bereikt.

Temperatuur instellen

Tussen 16 °C en 29 °C wordt de temperatuur automatische geregeld.

Bij een temperatuurinstelling onder 16 °C brandt in het display **L0**, de Climatronic werkt met **maximale koelcapaciteit**.

Bij een temperatuurinstelling boven 29 °C brandt in het display **H1**, de Climatronic werkt met **maximale verwarmingscapaciteit**.

Omschakelen tussen graden Celsius en graden Fahrenheit

Tegelijkertijd de toetsen **MAX**  en **A/C** indrukken en gedurende 2 s ingedrukt houden, op het display verschijnt de gewenste eenheid (positie **3** » afb. 129).

! VOORZICHTIG

De interieurtemperatuursensor **11** » afb. 129 niet afdekken - de werking van de Climatronic kan ongunstig worden beïnvloed.

i Let op

Om voldoende warmtecomfort te garanderen, kan tijdens de werking van de Climatronic onder omstandigheden het stationair toerental worden verhoogd.

Climatronic - automatische regeling

 **Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 97.**

De automatische regeling dient ertoe de temperatuur constant te houden en de ruiten in het interieur te ontvochtigen.

» Om in **te schakelen** de toets **AUTO** indrukken. Op het display wordt **AUTO** (Pos. **4** » afb. 129 op pag. 98) weergegeven.

» Om **uit te schakelen** een willekeurige toets voor de luchtverdeling indrukken of het aanjagertoerental wijzigen. De temperatuurregeling wordt echter voortgezet.


Circulatiefunctie

 **Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 97.**

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt. In de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en weer in het interieur geleid.


» Om in- en uit te schakelen op toets  drukken.


Verwarming

Als bij ingeschakelde circulatiefunctie de aanjager is ingeschakeld en de luchtverdeelregelaar in de stand  wordt gezet, dan wordt de circulatiefunctie **automatisch uitgeschakeld**.

Handbediende airconditioning

De circulatiefunctie wordt **automatisch ingeschakeld**, als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De aanjager is ingeschakeld.
- ✓ De luchtverdeelregelaar staat niet in de stand .
- ✓ De temperatuurregelaar staat naar links.

Als bij ingeschakelde circulatiefunctie de aanjager is ingeschakeld en de luchtverdeelregelaar in de stand  wordt gezet, dan wordt de circulatiefunctie **automatisch uitgeschakeld**.

Climatronic

Als de luchtvochtigheid in de wagen toeneemt, kan de circulatiefunctie automatisch worden uitgeschakeld.

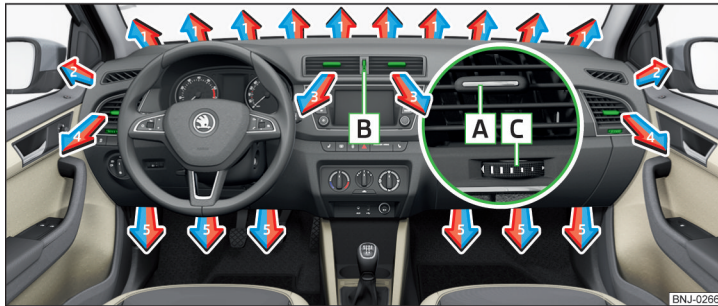
! ATTENTIE

De circulatiefunctie niet langdurig ingeschakeld laten, want in dat geval wordt geen buitenlucht toegevoerd. De "verbruikte" lucht kan vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers veroorzaken, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Zodra de ruiten beslaan, de circulatiefunctie direct uitschakelen - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

We adviseren om bij ingeschakelde circulatiefunctie niet in de wagen te roken. De uit het interieur aangezogen rook slaat neer op de verdamper van de airconditioning. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdamper) kan worden opgelost.

Luchtroosters



Afb. 130 Luchtroosters

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 97.

Bij de luchtroosters **3** en **4** » **afb. 130** kan de richting van de luchtstroom worden gewijzigd en kunnen de luchtroosters ook afzonderlijk worden geopend en gesloten.

De instelling van de luchtstroomrichting gebeurt door het verstelement **A** » **afb. 130** in de gewenste richting te verstellen.

Openen

- › De regelaar **B** omhoogdraaien » **afb. 130**.
- › De regelaar **C** naar rechts draaien.

Sluiten

- › De regelaar **B** naar beneden draaien » **afb. 130**.
- › De regelaar **C** naar links draaien.

Afhankelijk van de instelling van de luchtverdeling komt de luchtstroom uit de volgende luchtroosters.

Luchtuitstroomrichting instellen	Luchtroosters » afb. 130
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! VOORZICHTIG

De luchtroosters niet afdekken - de luchtverdeling kan worden verslechterd.

! ATTENTIE

- Het infotainment alleen zo gebruiken, dat u in elke verkeerssituatie de wagen volledig onder controle hebt (bv. tijdens het rijden geen tekstberichten schrijven, de telefoon niet koppelen of verbinden, niet met de contactenlijst werken, geen bestemming invoeren, geen WLAN- of SmartLink-verbinding opbouwen e.d.) - anders bestaat gevaar voor ongevallen!
- De aansluitkabel van het externe apparaat altijd zo plaatsen, dat deze bij het rijden geen belemmering vormt.

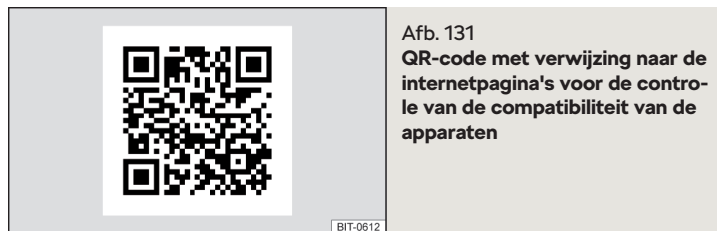
! ATTENTIE

- Het volume zodanig instellen dat u akoestische signalen van buiten, (bv. de sirene van de politie, de ambulance en de brandweer) altijd goed kunt horen.
- Een te hoog ingesteld volume kan het gehoor beschadigen!

! VOORZICHTIG

In enkele landen kunnen sommige infotainmentfuncties vanaf een bepaalde snelheid niet meer worden geselecteerd. Dit is geen onjuiste werking, maar een gevolg van de wettelijke voorschriften.

Geldt niet voor het infotainment Blues.



De beschikbaarheid van enkele in dit instructieboekje beschreven functies is afhankelijk van het type aan te sluiten apparaat en van de hierop geïnstalleerde applicaties.

Mobiele telefoons

Op de ŠKODA-internetpagina's kan worden gecontroleerd of het infotainment compatibel is met de gekozen mobiele telefoons. Deze controle vindt plaats door het inlezen van de QR-code » **afb. 131** of na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Vanwege het grote aantal mobiele telefoons en de continue doorontwikkeling van deze apparaten kan ŠKODA AUTO de compatibiliteit met het infotainment niet altijd zonder voorbehoud garanderen. Er wordt geadviseerd de correcte werking bij de betreffende wagen, samen met de ŠKODA Partner, vooraf fysiek te controleren.

Er worden alleen die versies van de geselecteerde telefoons getest en ondersteund die uit het officiële distributienetwerk afkomstig zijn. Hetzelfde geldt ook voor de firmware en software.

De functies van de te testen mobiele telefoon kunnen afwijken van een andere eenzelfde mobiele telefoon afhankelijk van de specificatie van het betreffende land of de provider. ►

Voor het testen worden mobiele telefoons gebruikt met het besturingssysteem en in de versie die op het moment van deze tests beschikbaar waren. Hierdoor kan niet worden uitgesloten dat de mogelijkheden van een mobiele telefoon met een ander besturingssysteem kunnen afwijken van de geteste mobiele telefoon.

ŠKODA AUTO is niet aansprakelijk voor wijzigingen door de fabrikant van de mobiele telefoon en de leverancier van de applicaties.

ŠKODA AUTO is niet aansprakelijk voor eventuele schade aan het infotainment of aan de wagen als gevolg van het gebruik van verkeerde of illegale applicaties resp. door een ondeskundig of ongeoorloofd gebruik van mobiele telefoons.

Applicaties

Op externe apparaten (bv. mobiele telefoons, tablets) kunnen applicaties geïnstalleerd worden die het mogelijk maken, extra informatie op het infotainmentbeeldscherm weer te geven of het infotainment te bedienen.

Vanwege het grote aantal applicaties en de continue doorontwikkeling ervan, kunnen de beschikbare applicaties mogelijk niet op alle externe apparaten functioneren. ŠKODA AUTO kan de correcte werking hiervan niet zonder voorbehoud garanderen.

Aan applicaties, het gebruik ervan en de benodigde dataverbinding kunnen kosten verbonden zijn.

De omvang van de beschikbare applicaties en de functies ervan zijn infotainment-, voertuig- en landsafhankelijk.

De werking van de mobiele applicaties kan door de kwaliteit van de internetverbinding beïnvloed worden.

Enkele applicaties zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van services van derden.

Infotainmentoverzicht

Beschrijving - Infotainment Amundsen



Afb. 132 Infotainment Amundsen

- ⏻ Draaiknop voor het in- en uitschakelen van het infotainment, instellen van het volume
- ☎ Draaiknop voor oproepen en bevestigingen
- 1 RADIO - Menu *Radio* » pag. 126
- 2 MEDIA - Menu *Media* » pag. 131
- 3 PHONE - Menu *Telefoon* » pag. 142
- 4 VOICE - Spraakbediening » pag. 110
- 5 NAV - Menu *Navigatie* » pag. 159
- 6 TMC - Routegeleidende verkeersmeldingen » pag. 175
- 7 CAR - Instellingen van de wagensystemen » pag. 177
- 8 MENU - Overzicht van het infotainmentmenu » pag. 109
- 9 Touchscreen » pag. 104

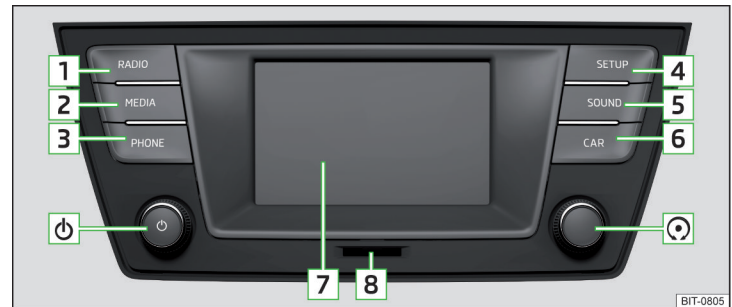
Beschrijving - infotainment Bolero



Afb. 133 Infotainment Bolero

- ⏻ Draaiknop voor het in- en uitschakelen van het infotainment, instellen van het volume
- ⊖ Draaiknop voor oproepen en bevestigingen
- 1 **RADIO** - Menu *Radio* » pag. 126
- 2 **MEDIA** - Menu *Media* » pag. 131
- 3 **PHONE** - Menu *Telefoon* » pag. 142
- 4 **VOICE** - Spraakbediening » pag. 110
- 5 **SETUP** - Infotainment-instellingen » pag. 114
- 6 **SOUND** - Klankinstellingen » pag. 114
- 7 **CAR** - Instellingen van de wagensystemen » pag. 177
- 8 **MENU** - Overzicht van het infotainmentmenu » pag. 109
- 9 Touchscreen » pag. 104

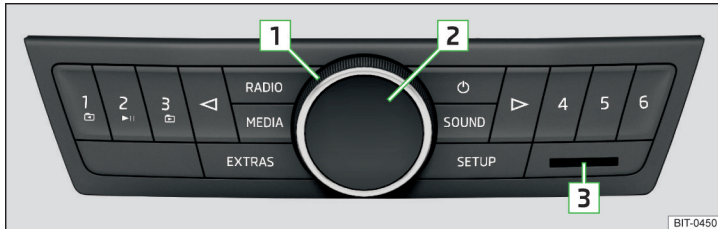
Beschrijving - Infotainment Swing












Afb. 134 Infotainment Swing

- ⏻ Draaiknop voor het in- en uitschakelen van het infotainment, instellen van het volume
- ⊖ Draaiknop voor oproepen en bevestigingen
- 1 **RADIO** - Menu *Radio* » pag. 126
- 2 **MEDIA** - Menu *Media* » pag. 131
- 3 Afhankelijk van de uitrusting:
 - ▶ **PHONE** - Menu *Telefoon* » pag. 142
 - ▶ **MUTE** - Geluidsonderdrukking
- 4 **SETUP** - Infotainment-instellingen » pag. 121
- 5 **SOUND** - Klankinstellingen » pag. 121
- 6 **CAR** - Instellingen van de wagensystemen » pag. 177
- 7 Touchscreen » pag. 104
- 8 SD-kaartopening » pag. 135

Beschrijving - Infotainment Blues

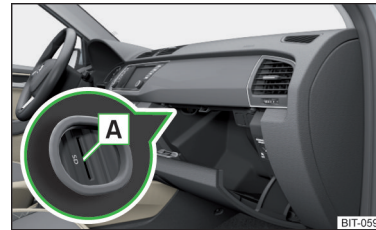


Afb. 135 Infotainment Blues

- 1** Draaiknop (hierna symbool )
- 2** Display
- 3** SD-kaartopening
-  In-/uitschakelen van het infotainment
-  Menu *Radio* » pag. 127
-  Menu *Media* » pag. 131
-  Instellingen van het geselecteerde menu (*Radio* » pag. 125 / *Media* » pag. 125)
-  Infotainment-instellingen » pag. 124
-  Klankinstellingen » pag. 124
-  Achteruit en vooruit bewegen / instellingen van geselecteerde menu-puntwaarden
-  Functietoetsen (de betreffende functies worden in de afzonderlijke hoofdstukken beschreven)

Externe module

Geldt niet voor het infotainment Swing, Blues.



Afb. 136
Externe module: Infotainment Amundsén, Bolero

De externe module bevindt zich aan de zijkant van het opbergvak aan bijrijderszijde.

Alleen de SD1-kaartopening **A** is zichtbaar en toegankelijk » [afb. 136](#).

Touchscreen

Geldt voor het infotainment Amundsén, Bolero: Het infotainment kan door middel van een **lichte vingeraanraking** van het beeldscherm worden bediend.

Geldt voor het infotainment Swing: Het infotainment kan door **lichte vingerdruk** op het beeldscherm worden bediend.

De helderheid van het beeldscherm kan worden ingesteld » pag. 114 resp. » pag. 121.

! VOORZICHTIG

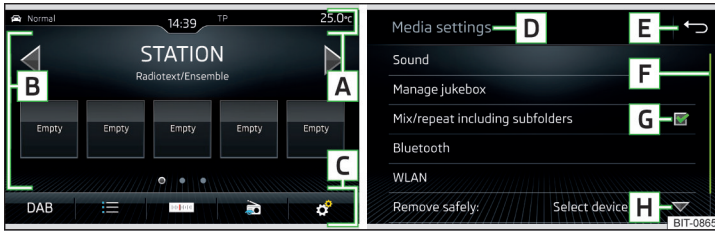
- Geldt voor het infotainment Amundsén, Bolero: Het beeldscherm kan niet worden bediend met aangetrokken handschoenen of door aanraking met de vingernagel.
- Geldt voor het infotainment Swing: Het beeldscherm kan alleen door middel van een lichte vingerdruk worden bediend. Bij te hard drukken bestaat gevaar voor beschadiging van het beeldscherm!
- Ter bescherming van het beeldscherm kan een geschikte beschermfolie voor touchscreens worden gebruikt die de werking van het touchscreen niet beïnvloedt.
- Met een zachte doek en eventueel schone spiritus kan vuil van het beeldscherm worden verwijderd.

Infotainmentbediening

Infotainmentbediening

Bedieningsprincipes en beeldschermgedeelten

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 137 Amundsen, Bolero: Beeldschermgedeeltes / beeldschermweergave



Afb. 138 Swing: Beeldschermgedeeltes / beeldschermweergave

Beschrijving van de beeldschermweergave » afb. 137 resp. » afb. 138

- A** Statusregel met tijd- en buitentemperatuurweergave en verdere informatie
- B** Informatie en bediening van het actuele menu
- C** Functietoetsen van het actuele menu
- D** Omschrijving van het actuele menu
- E** Terugkeren naar het bovenliggende menu

- F** Scrollbalk - Positie en beweging in het menu is mogelijk met een vingerbeweging naar beneden/naar boven op de scrollbalk
Geldt voor het infotainment Swing
 - ▶ Aanraken met de vinger boven de scrollbalk - Wisselen naar de volgende beeldschermweergave naar boven
 - ▶ Aanraken met de vinger onder de scrollbalk - Wisselen naar de volgende beeldschermweergave naar beneden

- G** Menupunt met "checkbox"
 - ▶ - Functie is ingeschakeld
 - ▶ - Functie is uitgeschakeld

- H** ▼/∨ Openen van een submenu van het menupunt met "pop-up-venster"

Funcfietoetsen

De beeldschermgedeelten die een functie of een menu bevestigen, worden "funcfietoetsen" genoemd.

- ▶ **Witte tekst** - De toets is actief en daardoor bruikbaar
- ▶ **Grijze tekst** - De toets is inactief en daardoor niet bruikbaar
- ▶ **Groene omranding** - Actueel gekozen toets

Menu/menupunt/functie selecteren

- ▶ Door een vingerbeweging over het beeldscherm in de gewenste richting (geldt niet voor het infotainment Swing).
- ▶ Door vingerbeweging over de scrollbalk
- ▶ Door aantippen van de funcfietoets ∨ of ^ (geldt voor het infotainment Swing).
- ▶ Door draaien aan draaiknop ⌚.

Menu/menupunt/functie bevestigen

- ▶ Door de funcfietoets aan te tippen.
- ▶ Door indrukken van draaiknop ⌚.

Terugkeren naar het bovenliggende menu

- ▶ Door aantippen van de funcfietoets ↵.
- ▶ Door aantippen van het beeldscherm buiten het "pop-up-venster".
- ▶ Door het indrukken van de betreffende toets naast het beeldscherm (bv. in het menu *Media* door het indrukken van de toets **MEDIA**).

Menupunt/functiewaarde selecteren

- ▶ **⦿** - Gekozen menupunt/functiewaarde
- ▶ **○** - Niet gekozen menupunt/functiewaarde

Waarde instellen

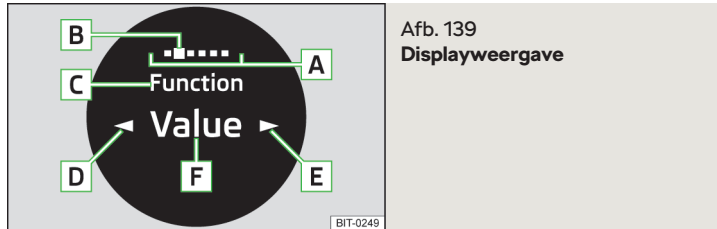
- ▶ Door aantippen van de functietoets < of > in het onderste beeldschermgedeelte.
- ▶ Door het aantippen van de functietoets met een van de volgende symbolen √, ∧, <, >, -, + (geldt voor het infotainment Swing).
- ▶ Door aanraking of vingerbeweging over de schaal.
- ▶ Door draaien aan draaiknop ⌚.

i Let op

Afhankelijk van de uitrusting kan het infotainment ook met de toetsen op de rechter bedieningshendel of via de toetsen op het multifunctiestuurwiel worden bediend. Meer informatie » pag. 50.

Bedieningsprincipes en displaygedeelten

Geldt voor het infotainment Blues.



Afb. 139
Displayweergave

Beschrijving van de displayweergave » afb. 139

- A** Totaal aantal menupunten van betreffende instelling
- B** Positie van het actuele menupunt
- C** Omschrijving van het actuele menupunt
- D** Wisselen naar de vorige menupuntwaarde
- E** Wisselen naar de volgende menupuntwaarde
- F** Actuele menupuntwaarde

Waarde instellen

De gewenste waarde van het gekozen menupunt wordt op een van de volgende manieren ingesteld.

- ▶ Door drukken op toets < of >.
- ▶ Door draaien aan draaiknop ⌚.

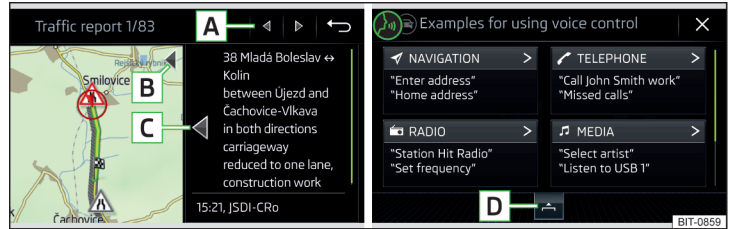
Instelling beëindigen

De instelling wordt door het indrukken van een van de toetsen ⏪ - ⏩ beëindigd.

Indien het apparaat momenteel niet wordt bediend, schakelt de weergave na enkele seconden naar de laatst gekozen modus (Radio resp. Media) om.

Bediening van de menu's

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 140 Bediening van de menu's

Bediening van de menu's » afb. 140

- A** Doorbladeren van de lijst invoeren van het menu
- B** Verkleining/vergroting van het menuvenster
- C** Verkleining/vergroting van het menuvenster (geldt voor het infotainment Amundsen)
- D** Openen/sluiten van het menuvenster (geldt voor het infotainment Swing)
- × Sluiten van het menuvenster

Alfanumeriek toetsenbord

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 141
Amundsens, Bolero: Voorbeeld van toetsenbordweergave



Afb. 142
Swing: Voorbeeld van toetsenbordweergave

Met het alfanumerieke toetsenbord kunnen letters, cijfers en tekens worden getypt.

Beschrijving van het alfanumerieke toetsenbord » afb. 141 resp. » afb. 142

- A** Invoerregel
- B** Contextafhankelijk:
 - ▶ \uparrow/\downarrow - Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters en omgekeerd
 - ▶ $\S\#$ - Wisselen naar speciale tekens
 - ▶ **123** - Wisselen naar cijfers
- C** Contextafhankelijk:
 - ▶ **123** - Wisselen naar cijfers
 - ▶ **ABC** - Wisselen naar Latijnse letters
 - ▶ **AGB** - Wisselen naar Cyrillische letters
- \equiv Weergave van gekozen vermelding (in de functietoets wordt het aantal gekozen vermeldingen getoond) (geldt voor het infotainment Amundsens, Bolero)

- D** Afhangelijk van de context (geldt voor het infotainment Swing):
 - ▶ **OK** - Bevestiging van het ingegeven teken
 - ▶ \equiv - Weergave van gekozen vermelding (in de functietoets wordt het aantal gekozen vermeldingen getoond)
- Wissen van het ingegeven teken
- \triangleleft/\triangle Door ingedrukt houden worden de varianten van de betreffende letter weergegeven.
- $\text{globe}/\text{globe}$ Wisselen tussen toetsenborden met specifieke tekens van de gekozen talen » pag. 115 resp. » pag. 121
- $_$ Invoeren van een spatie
- \leftarrow Naar links verschuiven van de cursor binnen de invoerregel
- \rightarrow Naar rechts verschuiven van de cursor binnen de invoerregel
- OK** Bevestiging van de ingegeven tekens (geldt voor het infotainment Amundsens, Bolero)

Zoeken

Tijdens het typen wordt er gezocht naar relevante vermeldingen.

Het te zoeken resultaat (bv. een telefooncontact) moet inclusief de speciale tekens (diakritische tekens) worden ingevoerd.

Door aantippen van de functietoets \equiv wordt er een lijst met de betreffende vermeldingen geopend.

Infotainment in-/uitschakelen

- ▶ Voor het **in-/uitschakelen** van het infotainment op on drukken.
- ▶ Voor het **in-/uitschakelen** van het infotainment op off drukken.

Automatisch inschakelen van het infotainment

Indien het infotainment voor het uitschakelen van het contact niet met on is uitgeschakeld, schakelt dit na het inschakelen van het contact automatisch in.

Automatisch uitschakelen van het infotainment


Als de sleutel bij ingeschakeld infotainment uit het contactslot wordt verwijderd, wordt het infotainment automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de wagen is voorzien van een startknop, wordt het infotainment na het afzetten van de motor en het openen van het bestuurdersportier automatisch uitgeschakeld.

Bij uitgeschakeld contact schakelt het infotainment na ca. 30 minuten automatisch uit. ▶

Het infotainment kan zich onder bepaalde omstandigheden automatisch uitschakelen. Het infotainment informeert hierover middels een tekstmelding op het infotainmentbeeldscherm.

Herstart van het infotainment

Wanneer het infotainment niet meer reageert (wanneer dit zogenoemd "bevriest"), kan het opnieuw worden opgestart, door  langer dan 10 s ingedrukt te houden (geldt niet voor het infotainment Blues).

Tijd en datum op het beeldscherm weergeven



Geldt niet voor het infotainment Blues.

Op het infotainmentbeeldscherm is tijd- en datumweergave in stand-bymodus mogelijk. In het infotainment Amundsen en Bolero is dit ook mogelijk in deodus "Beeldscherm uit".

Standby-modus

Bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment (standby-modus) bestaat de mogelijkheid, de tijd en de datum in het infotainmentbeeldscherm weer te geven.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero

► Voor het in-/uitschakelen van de tijd- en datumweergave de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  → **Beeldscherm** → **Tijd weergeven** in stand-bymodus aantippen.

Geldt voor het infotainment Swing

► Voor het in-/uitschakelen van de tijd- en datumweergave de toets  indrukken en vervolgens de functietoets **Beeldscherm** → **Tijd weergeven** in stand-bymodus aantippen.

Het weergavetype kan worden gewijzigd door met een vinger zijwaarts over het beeldscherm te vegen (geldt niet voor het infotainment Swing).

"Beeldscherm uit"-modus (geldt niet voor het infotainment Swing)

Bij ingeschakeld contact en ingeschakelde functies **Beeldscherm uit (in 10 s)** en **Displayklok als scherm uit is** » pag. 114 kunnen tijd en datum worden weergegeven als het infotainmentbeeldscherm uitgeschakeld is.

De weergavesoort is afhankelijk van de gekozen weergavesoort in de stand-bymodus.




Volume instellen

Elke volumeverandering wordt op het beeldscherm weergegeven.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Om het **volume te verhogen**, de draaiknop  rechtsom draaien.
- Om het **volume te verlagen**, de draaiknop  linksom draaien.
- Om het **geluid te onderdrukken** de draaiknop  naar links op 0 zetten.
- **of:** Om de **geluidsonderdrukking te activeren/te deactiveren**, de toets  indrukken (geldt voor het infotainment Swing).

Geldt voor het infotainment Blues

- Om het **volume te verhogen**, de draaiknop  » **afb. 135 op pag. 104** rechtsom draaien.
- Om het volume te **verlagen**, de draaiknop  linksom draaien.
- Om het **geluid te onderdrukken** de draaiknop  naar links op 0 zetten.

Bij een geluidsonderdrukking verschijnt op het beeldscherm het symbool .

Was er op het moment van de geluidsonderdrukking een geluidswaergave uit een bron in het menu *Media*, dan volgt er een waergaveonderbreking (pauze)¹⁾.

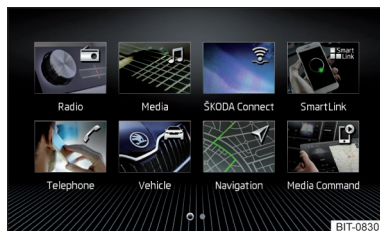
! VOORZICHTIG

- Een te hoog ingesteld volume kan leiden tot geluidsresonanties in de wagen.
- Bij het wisselen of aansluiten van een audiobron kunnen er plotseling volumewijzigingen ontstaan. Vóór het wisselen of aansluiten van een audiobron het volume verlagen.

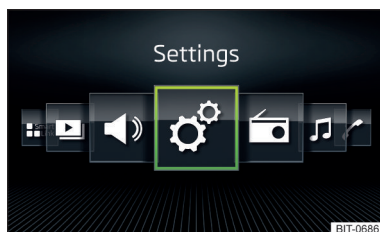
¹⁾ Geldt niet voor AUX.

Infotainmentmenu's


Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero.



Afb. 143
Overzicht van de infotainment-
menu's: Rasterweergave



Afb. 144
Overzicht van de infotainment-
menu's: Horizontale weergave


- Voor de weergave van het overzicht van de infotainmentmenu's de toets **MENU** indrukken.
- Voor de instelling van de weergavemodus de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets  → Beeldscherm → Menu: aantippen.
- De optie Rasterweergave » [afb. 143](#) of Horizont. weergave » [afb. 144](#) selecteren.

Overzicht van het infotainmentmenu

-  Menu Radio » [pag. 126](#)
-  Menu Media » [pag. 131](#)
-  ŠKODA Connect » [pag. 10](#) online-diensten



Menu **SmartLink** » [pag. 154](#)

Bij een opgebouwde verbinding met een extern apparaat wordt in plaats van het symbool  een symbool van de concrete verbinding weergegeven

- ▶  - **Android Auto** » [pag. 155](#)
- ▶  - **Apple CarPlay** » [pag. 156](#)
- ▶  - **MirrorLink®** » [pag. 156](#)



Menu **Telefoon** » [pag. 142](#)



Instellingen van de wagensystemen » [pag. 177](#)



Menu **Navigatie** » [pag. 159](#) (geldt voor het infotainment Amundsen)



Lijst met verkeersmeldingen (TMC) (geldt voor het infotainment Amundsen) » [pag. 175](#)



Menu **Media Command** (geldt voor het infotainment Amundsen) » [pag. 140](#)



Menu **Afbeeldingen** » [pag. 139](#)



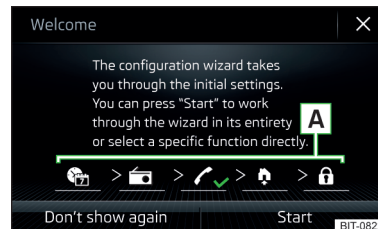
Klankinstellingen » [pag. 114](#)



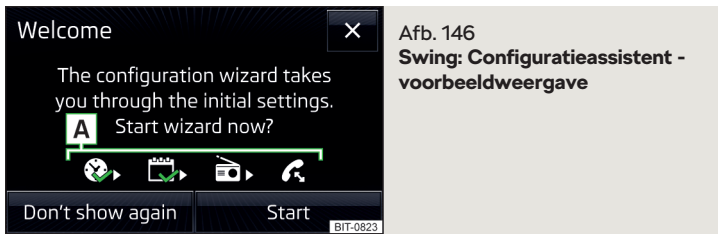
Infotainment-instellingen » [pag. 114](#)

Configuratie-assistent

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 145
Amundsen, Bolero: Configura-
tieassistent - voorbeeldweergave



Afb. 146
Swing: Configuratieassistent - voorbeeldweergave

De configuratie-assistent wordt **automatisch weergegeven**, wanneer er na het inschakelen van het infotainment ten minste twee niet-ingestelde menu-punten zijn.

Het **deactiveren** van de automatisch weergave van de configuratiehulp is mogelijk door het aantikken van de functietoets **Niet meer weergeven**.

- › Voor de **handmatige weergave** in het infotainment Amundsen, Bolero de toets **[MENU]** indrukken en vervolgens de functietoets → **Configuratiehulp** aantikken.
- › Voor de **handmatige weergave** in het infotainment Swing de toets **[SETUP]** indrukken en vervolgens de functietoets **Configuratiehulp** aantikken.

Met de configuratiehulp is het mogelijk de volgende menu-punten na elkaar in te stellen.

- Tijd- en datumformaat (geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero)
- Tijdformaat (geldt voor het infotainment Swing)
- Datumformaat (geldt voor het infotainment Swing)
- Opslaan van de radiozenders met het momenteel sterkste ontvangstsignaal in de eerste geheugengroep van ieder afzonderlijk frequentiebereik
- Koppeling en verbinding van een telefoon met het infotainment
- Thuisadres (geldt voor het infotainment Amundsen)
- Instelling van de ŠKODA Connect online-diensten

Het ingestelde menu-punt is voorzien van het symbool .

De menu-punten kunnen door aantikken van de betreffende functietoets in gebied **[A]** » [afb. 145](#) resp. » [afb. 146](#) worden ingesteld.

Bediening via een applicatie op het externe apparaat

Geldt voor het infotainment Amundsen.

Enkele infotainmentfuncties kunnen met een applicatie op het ondersteunde externe apparaat worden bediend.

- › Op het infotainment de dataoverdracht inschakelen. Hiertoe **[MENU]** indrukken en aansluitend → **Dataoverdracht mobiele apparaten** → **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** aantikken.
- › De infotainmentbediening via de applicatie vrijgeven. Hiertoe **[MENU]** indrukken en aansluitend → **Dataoverdracht mobiele apparaten** → **Bediening door apps**: → **Bevestigen/Toestaan** aantikken.
- › Het infotainment via WLAN verbinden met een extern apparaat » [pag. 151](#).
- › Op het externe apparaat een applicatie voor de infotainmentbediening (bv. ŠKODA Media Command) starten.

i Let op

Instructies voor infotainmentbediening via ŠKODA Media Command zijn onderdeel van de applicatie.

Spraakbediening

Inleiding

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero.


De menu's Navigatie, Telefoon, radio en Media kunnen met spraakcommando's worden bediend.

De spraakbediening kan zowel door de bestuurder als de bijrijder worden gebruikt.

Functievoorwaarden van de spraakbediening

- ✓ Het infotainment is ingeschakeld.
- ✓ Er volgt geen telefoongesprek via een met het infotainment verbonden telefoon.
- ✓ De parkeerhulp is niet actief.

Aanwijzingen voor de optimale verstaanbaarheid van de spraakcommando's

- ▶ De spraakcommando's kunnen alleen worden uitgesproken, wanneer op het infotainmentbeeldscherm het symbool  weergegeven wordt en de ingave-toon volledig geklonken heeft.
- ▶ Met een normaal volume spreken, zonder beklemtoning en zonder lange spreekpauzes.
- ▶ Een slechte uitspraak voorkomen.
- ▶ De portieren en ruiten sluiten, daardoor worden storende invloeden op de spraakbediening uit de omgeving voorkomen.
- ▶ Bij hogere snelheden wordt geadviseerd luider te spreken, zodat de spraakcommando's niet door de hogere omgevingsgeluiden worden overstemd.
- ▶ Tijdens de spraakbediening andere geluiden in de wagen (bv. tegelijkertijd sprekende inzittenden) beperken.

! ATTENTIE

Het noodnummer dient altijd handmatig te worden gekozen. Uw spraakcommando's worden in stresssituaties mogelijk niet herkend. De telefoonverbinding kan dan mogelijk niet worden opgebouwd of het opbouwen van de verbinding kan dan te veel tijd in beslag nemen.

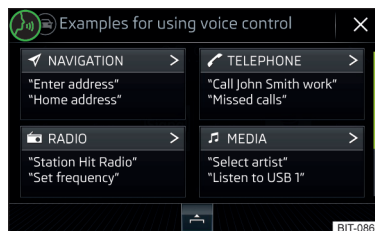
! VOORZICHTIG

- De meldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid (bv. straat- of stadnaam) kan niet altijd worden gegarandeerd.
- Voor enkele infotainmenttalen is de spraakbediening niet beschikbaar. Dit wordt door het infotainment kenbaar gemaakt met een tekstmelding, die na het instellen van de infotainmenttaal op het beeldscherm verschijnt.

i Let op

Gedurende de spraakbediening worden geen navigatiemeldingen en verkeersinformatie weergegeven.

Spraakbediening in-/uitschakelen



Afb. 147



Spraakbediening: Hoofdmenu

Inschakelen

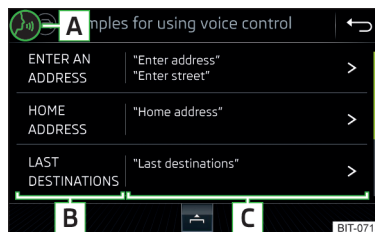
- ▶ De toets  op het multifunctiestuurwiel **of** de toets  op het infotainment indrukken.

Het **hoofdmenu** wordt getoond » [afb. 147](#).

Uitschakelen

- ▶ Tweemaal op de toets  op het multifunctiestuurwiel **of** tweemaal de toets  op het infotainment indrukken.
- ▶ **of:** Het spraakcommando "Spraakbediening beëindigen" uitspreken.

Bedieningsprincipe







Afb. 148

Voorbeeld van de beeldschermweergave

In het hoofdmenu van de spraakbediening » [afb. 147](#) op pag. 111 staan de basis-spraakcommando's voor de afzonderlijke menu's.

Verdere spraakcommando's worden getoond door de betreffende functie-toets aan te tippen resp. de naam van het betreffende commando (bv. Navigatie) uit te spreken. Op het beeldscherm wordt het volgende weergegeven » [afb. 148](#).

A Contextafhankelijk:

- ▶  Het systeem wacht op een spraakcommando
- ▶  Het systeem herkent een spraakcommando
- ▶  Het systeem speelt een melding af
- ▶  De spraakcommando-invoer is gestopt

B Beschikbare lijst invoeren

C Mogelijke spraakcommando's

> Weergave verdere mogelijke spraakcommando's


Spraakcommando's, die uitgesproken kunnen worden, worden tussen "aanhalingstekens" weergegeven.



i Let op

De weergave van de spraakbedieningssymbolen  » [afb. 148](#) geschiedt afhankelijk van de uitvoering ook op het display van het instrumentenpaneel.

Spraakcommando's


Ingeven

De spraakcommando's kunnen alleen worden uitgesproken, wanneer op het infotainmentbeeldscherm het symbool  weergegeven wordt en de ingavetoon volledig geklonken heeft. De ingavetoon kan in-/uitgeschakeld worden. Hiertoe  indrukken en aansluitend  → **Spraakbediening** aantikken.

Zolang het infotainment melding afspeelt, is het niet nodig op het einde van de melding te wachten. De infotainmentmelding kan door het indrukken van de toets  of de toets  op het multifunctiestuurwiel worden beëindigd. Vervolgens kan er een spraakcommando worden uitgesproken. De spraakbediening wordt hierdoor beduidend sneller.

Stoppen

Hierdoor kan meer tijd voor de spraakcommando-ingave worden gewonnen (bv. in de lijst met gevonden contacten).

De spraakcommando-ingave kan worden gestopt door een vinger over het beeldscherm naar boven/naar beneden te bewegen of de regelaar  te draaien.

Bij het stoppen wisselt het symbool van  naar .

Voortzetten




De procedure voor de spraakcommando-invoer kan op een van de volgende manieren weer worden voortgezet.

- ▶ Door aantikken van de functietoets .
- ▶ Door op de toets  op het infotainment te drukken.
- ▶ Door drukken op de toets  op het multifunctiestuurwiel.

Niet herkennen van een spraakcommando

Wordt een spraakcommando door het infotainment drie maal na elkaar niet herkend, dan wordt de spraakbediening gestopt.

Correctie van een spraakcommando-ingave

Een spraakcommando kan worden gecorrigeerd, gewijzigd of opnieuw worden ingegeven, door de toets  of de toets  op het multifunctiestuurwiel te bedienen. Dit is echter alleen mogelijk zolang het symbool  op het beeldscherm weergegeven wordt.

Er hoeft dus niet te worden gewacht tot het moment dat het spraakcommando door het infotainment wordt herkend.

Spraakcommando's die tijdens de spraakbediening altijd toepasbaar zijn

Spraakcommando	Functie
"Terug"	Terugkeren naar het vorige menu
"Help"	Mogelijke spraakcommando's weergeven

Spraakcommando's die tijdens het doorbladeren van de lijst invoeren kunnen worden gebruikt

Spraakcommando	Functie
"Volgende pagina"	Menu/lijst/map doorbladeren
"Vorige pagina"	
"Eerste pagina"	
"Laatste pagina"	

Aanvullende informatie

Navigatie - Geldt voor het infotainment Amundsen

Voor de ingave van het reisdoel is het noodzakelijk om eerst "Adres invoeren" uit te spreken en aansluitend de aanwijzingen van het infotainment op te volgen. ▶

Aan het huisnummer kan zo nodig een toevoeging in de vorm van een getal worden toegevoegd. Indien het huisnummer met eventueel de toevoeging in de ingevoerde straat aanwezig is, geeft het infotainment de gevonden nummercombinaties weer.

De ingave van een reisdoel door middel van het spraakcommando is niet mogelijk, voor zover het in te geven reisdoel zich in een land bevindt, waarvan de taal niet overeenkomt met een taal voor de spraakbediening.

Online-bijzonder reisdoel zoeken - Geldt voor het infotainment Amundsen
Bij geactiveerde Online-diensten Infotainment Online » pag. 17 is het zoeken naar bijzondere reisdoelen ook online mogelijk door het geven van het spraakcommando "**Online bijzonder reisdoel zoeken**" mogelijk.

Radio

Om een radiozender door middel van een spraakcommando te selecteren, moet de zender in de lijst met beschikbare zenders » pag. 128 of in de geheugenlijst » pag. 129 zijn opgeslagen.

Update van de infotainment-software





De Software-update zorgt voor de optimale werking van het infotainment (bv. compatibiliteit met nieuwe telefoons).

Actuele informatie over de beschikbare softwareversie van het infotainment is te vinden op de ŠKODA-internetpagina's. Deze controle vindt plaats door het inlezen van de QR-code » afb. 149 of na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero

- ▶ Voor de **bepaling van de softwareversie** de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets  → **Systeeminformatie** aantippen.
- ▶ Voor het **starten van de software-update** de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets  → **Systeeminformatie** → **Software-update** aantippen.

Geldt voor het infotainment Swing

- ▶ Voor de **bepaling van de softwareversie** de toets **SETUP** indrukken en vervolgens de functietoets **Systeeminformatie** aantippen.
- ▶ Voor het **starten van de software-update** de toets **SETUP** indrukken en vervolgens de functietoets **Systeeminformatie** → **Software-update** aantippen.

Infotainment-instellingen - Amundsen, Bolero

Infotainment-systeeminstellingen

Klankinstellingen

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets \leftarrow aantippen.
- **Volume** - Volume-instelling
 - **Radioberichten** - Volume-instelling voor verkeersmeldingen (TP)
 - **Navigatiemeldingen** - volumeregeling van de navigatiemeldingen (geldt niet voor het infotainment Bolero)
 - **Spraakbediening** - Volume-instelling van spraakweergave
 - **Maximaal inschakelvolum**e - Instelling van het maximale volume bij het inschakelen van het infotainment
 - **Snelheidsafhankelijke volumeregeling** - Instelling van de volumeverhoging bij snelheidstoename
 - **AUX-volume**: - Volume-instelling van het op de AUX-aansluiting aangesloten externe apparaat
 - **Zacht** - Laag volume
 - **Middel** - Gemiddeld volume
 - **Hard** - Hoog volume
 - **Bluetooth-audio**: - Volume-instelling van het via het Bluetooth[®]-audioprofiel aangesloten externe apparaat
 - **Zacht** - Laag volume
 - **Middel** - Gemiddeld volume
 - **Hard** - Hoog volume
 - **Entertainment vol. lager (inparkeren)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp
 - **Entertainment vol. lager (nav. melding.)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij een navigatiemelding
- **Bassen - Midden - Hoog** - Instelling van de equalizer
- **Balance - Fader** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts, voor en achter
- **ŠKODA Surround** - In-/uitschakelen van de ruimteklink (niet in de modus *Radio* toepasbaar)

¹⁾ Het infotainment schakelt de beeldschermweergave uit als het beeldscherm gedurende meer dan 10 seconden niet wordt aangeraakt of geen van de toetsen wordt bediend.

- **Virtual Subwoofer** - In-/uitschakelen van de virtuele subwoofer (niet in de modus *Radio* toepasbaar)
- **Touchscreen-geluid** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **Geen navigatiemeldingen bij tel.-oproep** - Uit-/inschakelen van de navigatiemeldingen tijdens een telefoongesprek

Beeldscherminstellingen


- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets \rightarrow **Beeldscherm** aantippen.
- **Menu**: - Instelling van de weergave van de infotainmentmenu's
 - **Horizont. weergave** - Horizontale weergave » [afb. 144 op pag. 109](#)
 - **Rasterweergave** - Rasterweergave » [afb. 143 op pag. 109](#)
- **Beeldscherm uit (in 10 s)** - Activering/deactivering van automatische beeldschermuitschakeling¹⁾
- **Displayklok als scherm uit is** - Tijd- en datumaanduiding bij uitgeschakeld beeldscherm
- **Helderh.stappen**: - Instelling van de helderheid van het beeldscherm
- **Touchscreen-geluid** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **Benaderingssensoren** - In-/uitschakelen van de naderingssensoren (bij ingeschakelde functie wordt bv. in het hoofdmenu *Navigatie* bij benadering van het beeldscherm door een vinger de onderste balk met functietoetsen weergegeven)
- **Tijd weergeven in stand-bymodus** - Tijd- en datumweergave op het beeldscherm bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment

Tijd- en datuminstellingen

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets \rightarrow **Tijd en datum** aantippen.
- **Tijdbron**: - Instellingen van tijdbron: handmatig/GPS (geldt voor het infotainment Amundsen)
- **Tijd**: - Tijdinstellingen
- **Zomertijd** - In-/uitschakelen van de zomertijd

- **Zomertijd automatisch instellen** - In-/uitschakelen van de automatische zomertijd-wissel
- **Tijdzone:** - Selecteren van de tijdzone
- **Tijdweergave:** - Instelling van het tijdformaat
- **Datum:** - Datuminstellingen
- **Datumweergave:** - Instelling van het datumformaat

Instelling van de infotainmenttaal


- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Spraak / Language** aantippen.
- › De infotainmenttaal selecteren.

Bij enkele talen wordt na het bevestigen de functietoets **Vrouwelijk** resp. **Mannelijk** voor de keuze van de stem voor de infotainmentmeldingen getoond.

Let op


- Het infotainment toont met een melding op het beeldscherm als er een taal wordt gekozen waarvoor geen spraakbediening beschikbaar is.
- De meldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid (bv. straat- of stadnaam) kan niet altijd worden gegarandeerd.

Instelling van de extra toetsenbordtalen

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Extra toetsenbordtalen** aantippen.


In dit menu kan een toetsenbordtaalset worden toegevoegd, om hiermee het ingeven van tekens van een andere dan de actueel ingestelde taal mogelijk te maken.

Instellingen van de eenheden

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Eenheden** aantippen.
- **Afstand:** - Afstandseenheden
- **Snelheid:** - Snelheidseenheden
- **Temperatuur:** - Temperatuureenheden
- **Volume:** - Volume-eenheden
- **Brandstofverbruik:** - Verbruikseenheden
- **Spanning:** - Spanningseenheden voor de bandenspanning


Instellingen van de dataoverdracht

De ingeschakelde dataoverdracht maakt het mogelijk data over te dragen tussen het infotainment en een extern apparaat, of de bediening van enkele infotainmentfuncties via de applicaties van het externe apparaat (bv. ŠKODA Media Command).

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Dataoverdracht mobiele apparaten** aantippen.


- **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** - In-/uitschakelen van de dataoverdracht
- **Bediening door apps:** - Instelling van de infotainmentbediening via de applicaties van het externe apparaat (geldt voor het infotainment Amundsen)
 - **Uitschakelen** - Verbod voor infotainmentbediening via een extern apparaat
 - **Bevestigen** - Infotainmentbediening met vereiste bevestiging
 - **Toestaan** - Infotainmentbediening zonder vereiste bevestiging

Instellingen van de spraakbediening


- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Spraakbediening** aantippen.

- **Voorbeeldcommando's (Infotainmentsyst.)** - In-/uitschakelen van de weergave van het menu met basispraakcommando's bij het inschakelen van de spraakbediening
- **Starttoon spraakbediening** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het inschakelen van de spraakbediening
- **Eindtoon spraakbediening** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het uitschakelen van de spraakbediening
- **Ingavetoon in spraakdialoog** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal voor het ingeven van een spraakcommando
- **Eindtoon in spraakdialoog** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal na het ingeven van een spraakcommando

Veilig verwijderen van het externe apparaat

- › Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Veilig verwijderen:** aantippen en het te verwijderen apparaat selecteren.

Op fabrieksinstellingen terugzetten

- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Fabrieksinstellingen** aantippen.


In dit menu kunnen alle of alleen geselecteerde instellingen worden teruggezet.


Bluetooth®-instellingen

- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Bluetooth** aantippen.
 - **Bluetooth** - In-/uitschakelen van de Bluetooth®-functie
 - **Zichtbaarheid:** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de Bluetooth®-unit voor andere Bluetooth®-apparaten
 - **Naam:** - Wijziging van de naam van de Bluetooth®-eenheid
 - **Gekoppelde apparaten** - Weergave van de lijst met gekoppelde Bluetooth®-apparaten
 - **Apparaten zoeken** - Zoeken naar beschikbare Bluetooth®-apparaten
 - **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** - In-/uitschakelen van aansluitmogelijkheid voor een Bluetooth®-audio-apparaat (bv. mp3-speler, tablet enz.)

WLAN-instellingen

Geldt voor het infotainment Amundsen.

- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **WLAN** aantippen.
 - **WLAN** - Lijst met beschikbare hotspots van de externe apparaten
 - **WLAN** - In-/uitschakelen van WLAN van het infotainment
 - **WPS snelverbinden (WPS-knop)** - Opbouw van een beveiligde verbinding met de hotspot van het externe apparaat door middel van WPS (geldt voor het infotainment Amundsen)
 - **Handmatige instellingen** - Instelling van de parameters voor het zoeken van en verbinden met de hotspot van het externe apparaat
 - **Netwerknnaam** - Ingave van de hotspot-naam
 - **Netwerksleutel** - Instelling van het toegangswachtwoord
 - **Veiligheidsniveau:** - Instelling van de beveiliging (altijd WPA2 ingesteld)
 - **Verbinden** - Verbindingsopbouw
 - **Zoeken** - Zoeken/weer opstellen van de lijst met beschikbare hotspots

- **Mobiele hotspot** - Instelling van de infotainment-hotspot (in de functietoets wordt het symbool  met het aantal verbonden externe apparaten weergegeven)
- **Mobiele hotspot** - In-/uitschakelen van de infotainment-hotspot
- **WPS snelverbinden (WPS-knop)** - Opbouw van een beveiligde verbinding met de infotainment-hotspot door middel van WPS (geldt voor het infotainment Amundsen)
- **Instellingen hotspot (WLAN)** - Instelling van de parameters voor de verbinding met de infotainment-hotspot
 - **Veiligheidsniveau:** - Instelling van de beveiliging (altijd WPA2 ingesteld)
 - **Netwerksleutel** - Invoeren van het toegangswachtwoord
 - **SSID: ...** - Naam van de infotainment-hotspot
 - **Netwerknnaam (SSID) niet uitzenden** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de infotainment-hotspot
 - **Opslaan** - Opslag van de ingestelde parameters van de infotainment-hotspot


Netwerkinstellingen

Geldt voor het infotainment Amundsen met het aangesloten CarStick-apparaat.


- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Netwerk** aantippen.
 - **Instellingen netwerk** - Instellingen van de dataverbinding van de betreffende telefoonprovider (APN-instellingen)
 - **Naam toegangspunt: ...** - Instelling van de naam van het toegangspunt
 - **Gebruikersnaam: ...** - Instelling van de gebruikersnaam
 - **Password: ...** - Wachtwoordinstelling
 - **Authenticatie:** - Instelling van het type controle
 - **Normaal** - Zonder controle
 - **Veilig** - Controle vereist
 - **Toegangspunt (APN) terugzetten** - Wissen van de parameters voor de netwerkinstelling
 - **Opslaan** - Opslag van de parameters voor de netwerkinstelling
 - **Netwerkprovider: ...** - Selectie van de netwerkprovider (het menupunt is zichtbaar, wanneer de simkaart in het CarStick-apparaat is aangebracht)
 - **Data roaming** - In-/uitschakelen van gebruik van dataverbindingsroaming ▶

- **Details actuele verbinding** - Weergave van de informatie van de gedownloade gegevens (door aantikken van de functietoets **Terugzetten** wordt de gegevensinformatie gewist)
- **Dataverbinding:** - Gebruiksinstelling van de dataverbinding (internetverbinding) van de in het CarStick-apparaat aangebrachte simkaart
 - **Uit** - Het gebruik van de dataverbinding is niet mogelijk
 - **Navragen** - Het gebruik van de dataverbinding is pas mogelijk na bevestiging
 - **Uit** - Het gebruik van de dataverbinding is altijd mogelijk

Instellingen van de ŠKODA Connect online-diensten

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **ŠKODA Connect (online-diensten)** aantikken.
- **Dienstenbeheer.** - Informatie over licenties van de betreffende online-diensten en de mogelijkheid deze in of uit te schakelen
- **Registratie** - Invoeren van de activeringspincode van de online-diensten (in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal aanwezig)

Systeeminformatie

- Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **Systeeminformatie** aantikken.

De informatie over de infotainmenthardware en -software, versie van de Bluetooth®-software en versie van de navigatiedatabase wordt weergegeven.


- Voor het **actualiseren** van de infotainment-software, de versie van de Bluetooth®-software e.d. de functietoets **Software-update** aantikken.
- Voor het **actualiseren** van de in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal ingestelde categorieën bijzondere reisdoelen de functietoets **Online-update** aantikken.

De informatie over de beschikbare software-updates kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.


<http://go.skoda.eu/updateportal>

Instellingen van het menu Radio

Instellingen voor alle frequentiebereiken

- In het hoofdmenu **Radio** de functietoets  aantikken.
 - **Klank** - Geluidsinstellingen
 - **Scan** - Scanfunctie van alle beschikbare zenders van het actuele frequentiegebied
 - **Pijltoetsen:** - Instelling van de werking van de functietoetsen ◀▶
 - **Geheugenlijst** - Wisselen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
 - **Zenderlijst** - Wisselen tussen alle beschikbare zenders in het gekozen frequentiebereik
 - **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie
 - **Geheugen wissen** - Wissen van de voorkeuzetoetsen
 - **Zenderlogo's** - Handmatige toewijzing van zenderlogo
 - **Radiotekst** - In-/uitschakelen van de radiotekstweergave (FM en DAB)
 - **Uitgebreide instellingen** - Aanvullende instellingen, die afhankelijk van het gekozen frequentiebereik verschillend zijn (FM en DAB)


Uitgebreide instellingen (FM)

- In het menu **Radio** de FM-frequentieband selecteren en de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantikken.
 - **Automatische opslag zenderlogo's** - Automatische opslag van de zenderlogo's
 - **Regio voor zenderlogo:** - Instelling van de regio voor zenderlogo's
 - **Automatische frequentiewisseling (AF)** - In-/uitschakelen van het zoeken naar alternatieve frequenties voor de actueel beluisterde zender
 - **Radio Data Systeem (RDS)** - In-/uitschakelen van de RDS-functie (ontvangst van aanvullende informatie van de zender)¹⁾

¹⁾ Alleen geldig voor sommige landen.

- **RDS regionaal** - In-/uitschakelen van het automatische zoekstelsel naar regionaal verwante zenders
 - **Vast** - De gekozen regionale zender wordt continu vastgehouden. Bij het wegvallen van het signaal dient een andere zender handmatig ingesteld te worden.
 - **Automatisch** - Automatisch kiezen van de zender met de momenteel beste ontvangst. Bij het wegvallen van de ontvangst in de betreffende regio wordt door het infotainment automatisch een andere beschikbare regio ingesteld.

Uitgebreide instellingen (DAB)

- In het hoofdmenu *Radio* de DAB-band selecteren en de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantippen.
 - **Automatische opslag zenderlogo's** - Automatische opslag van de zenderlogo's
 - **DAB-verkeersberichten** - In-/uitschakelen van de DAB-verkeersberichten
 - **Andere DAB-berichten** - In-/uitschakelen van andere berichten (bv. waarschuwingen, regionaal weer, sportreportages, financiële berichten)
 - **DAB programmavervolging** - In-/uitschakelen van de automatische DAB-programmavervolging naar een andere frequentie of in andere zendergroepen
 - **Automatisch omschakelen DAB - FM** - In-/uitschakelen van de automatische omschakeling van DAB naar het FM-frequentiebereik bij DAB-signaalverlies


Automatisch wisselen van DAB naar FM

Bij slechte DAB-ontvangst probeert het infotainment een FM-zender te vinden.

Als de zender via het FM-bereik wordt ontvangen, wordt (FM) achter de zendernaam weergegeven. Indien de corresponderende DAB-zender weer ontvangbaar is, wordt automatisch van FM naar DAB gewisseld.


Als een DAB-zender bij slechte ontvangst ook in het FM-bereik niet kan worden teruggevonden, wordt het geluid van het infotainment onderdrukt.

Instellingen van het menu Media

- In het hoofdmenu *Media* de functietoets  aantippen.
 - **Klank** - Geluidsinstellingen
 - **Mix/Repeat inclusief submappen** - In-/uitschakelen van de titelweergave inclusief submappen
 - **Bluetooth** - Instellingen van de Bluetooth®-functie

- **WLAN** - WLAN-instellingen (geldt voor het infotainment Amundsen)
- **Veilig verwijderen** - Veilig verwijderen van het externe apparaat
- **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie-ontvangst


Instellingen van het menu Afbeeldingen

- In het hoofdmenu *Afbeeldingen* de functietoets  aantippen.
 - **Afbeeld.weergave** - Instelling van de beeldweergave
 - **Volledig** - Weergave van de maximale beeldgrootte met behoud van het beeldformaat
 - **Automatisch** - Volledigbeeldweergave
 - **Weergavetijd** - Instelling van de beeldweergavetijd in de diashow
 - **Diashow herhalen** - In-/uitschakelen van herhalen van diashow

Instellingen van het menu Telefoon








- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantippen.
 - **Handsfree bellen** - Omschakeling van een oproep naar de telefoon / terug naar het infotainment (het menupunt wordt tijdens een telefoongesprek getoond)
 - **Mobiele telefoon kiezen** - Zoeken naar beschikbare telefoons / Lijst met gekoppelde telefoons / Selecteren van de telefoon
 - **Bluetooth** - Bluetooth®-instellingen » pag. 116
 - **Gebruikersprofiel** - Instellingen van het gebruikersprofiel
 - **Favorieten beheren** - Instelling van de functietoetsen voor favoriete contacten
 - **Voicemailnummer** - Invoer van het telefoonnummer van de mailbox
 - **Sorteren op** - Indeling van de telefooncontactenlijst
 - **Naam** - Indeling op contactnaam
 - **Voornaam** - Indeling op contactvoornaam
 - **Contacten importeren** - Importeren van de telefooncontacten
 - **Beltoon kiezen** - Selecteren van de beltoon (afhankelijk van de aangesloten telefoon)
 - **Herinnering: mobiele telefoon** - In-/uitschakelen van waarschuwing voor het vergeten van de telefoon in de wagen (voor zover de telefoon met het infotainment was verbonden)
 - **Afbeeldingen voor contacten tonen** - In-/uitschakelen van de weergave van de aan de contacten gekoppelde afbeeldingen
 - **Conferentie** - In-/uitschakelen van de conferentiegesprekken
 - **Netwerk** - Instelling van het netwerk van de provider van de in het CarStick-apparaat aangebrachte simkaart (geldt voor het infotainment Amundsen)
 - » pag. 116

Instellingen van het menu SmartLink+

- In het hoofdmenu *SmartLink* de functietoets  aantippen.
 - **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** - In-/uitschakelen van de dataoverdracht voor ŠKODA-applicaties
 - **MirrorLink®** - Instellingen van het systeem MirrorLink®
 - **Weergave MirrorLink®-aanwijzingen toestaan** - In-/uitschakelen van de weergave van meldingen van de MirrorLink®-applicaties op het infotainmentbeeldscherm

Instellingen van het menu Navigatie


Routeopties

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Routeopties** aantippen.
 - **3 alternatieve routes voorstellen** - In-/uitschakelen van het menu voor alternatieve routes (zuinig, snel, kort)
 - **Route:** - Instelling van favoriete route
 - **Meestgebruikte routes** - Weergeven/verbergen van de meestgereden routes in het extra venster
 - **Dynamische route** - In-/uitschakelen van de dynamische routewijziging op basis van TMC-verkeersmeldingen
 -  **Autosnelwegen mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van autosnelwegen voor de routeberekening
 -  **Veerboten en autotreinen mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van veerboten en autotreinen voor de routeberekening
 -  **Tolwegen mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van tolplichtige autosnelwegen voor de routeberekening
 -  **Tunnels mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van tolplichtige tunnels voor de routeberekening
 -  **Wegen met vignetplicht mijden** - In-/uitschakelen van het niet gebruiken van vignetplichtige wegen voor de routeberekening
 - **Beschikbare vignetten weergeven** - Kiezen van de landen waarvoor een geldig vignet aanwezig is (vignetplichtige straten worden voor de routeberekening gebruikt)
 -  **Let op aanhangwagens** - In-/uitschakelen van het rekening houden met een aanhangwagen voor de routeberekening » pag. 172

Kaart


- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Kaart** aantippen.
 - **Verkeerstekens weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van verkeerstekens
 - **Rijbaanadvies** - In-/uitschakelen van de weergave van het rijstrookadvies
 - **Favorieten weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van favorieten
 - **Bijzondere reisdoelen weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van bijzondere reisdoelen
 - **Categorieën voor bijz. reisdoelen kiezen** - Kiezen van de categorieën voor getoonde bijzondere reisdoelen
 - **Merklogo's voor bijz. reisdoel. weergeven** - In-/uitschakelen van bij de getoonde bijzondere reisdoelen beschikbare firmalogo's
 - **Instellingen verkeersstroom** - Instellingen van de weergave van de olineverkeersinformatie ontvangen verkeersopstopping
 - **Vrije rit weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van routes met vrij doorstromend verkeer
 - **File weergeven** - In-/uitschakelen van de weergave van routes met druk verkeer
 - **Verkeersstoring weergeven (symb. op kaart)** - In-/uitschakelen van de weergave van routes met een verkeersstoring

Geheugen beheren


- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** aantippen.
 - **Contacten sorteren:** - Instelling van indeling van het telefoonboek
 - **Op achternaam** - Sortering van de contacten op achternamen
 - **Op voornaam** - Sortering van de contacten op voornamen
 - **Thuisadres ingeven** - Ingave van het thuisadres
 - **Mijn bijzondere reisdoelen wissen** - Wissen van de categorieën eigen bijzondere reisdoelen (Personal POI)
 - **Mijn bijzondere reisdoelen updaten (SD/USB)** - Importeren/actualiseren van de categorieën eigen bijzondere reisdoelen (Personal POI)
 - **Mijn bijzondere reisdoelen oproepen (online)** - Online-import/update van in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal aangemaakte categorieën eigen bijzondere reisdoelen
 - **Reisdoelen importeren (SD/USB)** - Importeren van de reisdoelen in het vCard-formaat

- **Gebruikersgegevens wissen** - Wissen van gebruikersgegevens (door het aantippen van de functietoets **Wissen** en bevestigen van de wisprocedure)
 - **Laatste reisdoelen** - Wissen van de laatste reisdoelen
 - **Reisdoelgeh.** - Wissen van de opgeslagen reisdoelen
 - **Onlinereisdoelen** - Wissen van de opgeslagen online-reisdoelen
 - **Routes** - Wissen van de opgeslagen routes
 - **Mijn bijzondere reisdoelen (Personal POI)** - Wissen van de eigen categorieën bijzondere reisdoelen
 - **Historie plaatsen** - Wissen van de historie van de via een adres eerder ingevoerde plaatsnamen
 - **Thuisadres** - Wissen van het opgeslagen thuisadres
 - **Vlaggetjesreisdoel** - Wissen van het vlaggetjesreisdoel
 - **Meestgebruikte routes** - Wissen van de meestgereden routes

Navigatiemeldingen

- ▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Navigatiemeldingen** aantippen.
 - **Volume** - Volume-instelling van de navigatiemeldingen
 - **Entertainment vol. lager (nav. melding.)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij navigatiemelding
 - **Geen navigatiemeldingen bij tel.-oproep** - In-/uitschakelen van de navigatiemeldingen tijdens een telefoongesprek
 - **Aanwijzing: ""Mijn bijzondere reisdoelen""** - In-/uitschakelen van een akoestische aanwijzing voor benadering van eigen reisdoel (als dit wordt ondersteund door het geïmporteerde eigen reisdoel)

Maximumsnelheden


- ▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Maximumsnelheid** aantippen. De geldende maximumsnelheden in het betreffende land worden getoond. Bij ingeschakelde functie **Aanwijzing: landsgrens gepasseerd** » pag. 120, *Uitgebreide instellingen*, worden bij het passeren van de landsgrens de landspecifieke maximumsnelheden getoond.

Tankopties

- ▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Tankopties** aantippen.

- **Voorkeurstankstation kiezen** - Keuze van het voorkeurstankstationmerk (de voorkeurstankstations worden bij het zoeken op de eerste drie posities van de lijst weergegeven)
- **Tankwaarschuwing** - In-/uitschakelen van de weergave van een waarschuwing, met de optie het dichtstbijzijnde tankstation op te zoeken als de brandstofvoorraad de reservehoeveelheid bereikt








Versie-informatie

- ▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Versie-informatie** aantippen. Er wordt een lijst met landen getoond waarvoor navigatiegegevens beschikbaar zijn, samen met de datum van de laatste update. Een update van de navigatiegegevens is mogelijk door het aantippen van de functietoets **Updaten (SD/USB)** resp. **Online-update**.

Informatie over het updaten van de navigatiegegevens kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Uitgebreide instellingen

- ▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantippen.
 - **Tijdweergave:** - Keuze van de tijdweergave in de statusregel
 -  - geschatte aankomsttijd op het reisdoel
 -  - geschatte rijtijd tot het reisdoel
 - **Statusregel:** - Selecteren van het type reisdoel waarvoor in de statusregel de afgelegde afstand en de rijtijd worden getoond (hiermee wordt ook bepaald, welk type reisdoel na het kiezen van  →  op de kaart wordt getoond)
 -  - routedoel
 -  - volgende tussenstop
 - **Aanwijzing: landsgrens gepasseerd** - In-/uitschakelen van de weergave van de landspecifieke maximumsnelheden bij het overschrijden van de landsgrens
 - **Demomodus** - In-/uitschakelen van de routegeleiding in de demo-modus
 - **Startpunt demomodus definiëren** - Invoeren van het startpunt van de routegeleiding in de demomodus door het ingeven van het adres of via de actuele waardenpositie

Infotainment-instellingen - Swing

Infotainment-systeeminstellingen

Geluidsinstellingen

- › De toets **SOUND** of **SETUP** indrukken en vervolgens de functietoets **Klank** aantippen.
- **Volume** - Volume-instelling
 - **Max. inschakelvolum**e - Instelling van het maximumvolume bij het inschakelen van het infotainment
 - **Meldingen** - Volume-instelling voor verkeersmeldingen (TP)
 - **Volumeregeling** - Volumeverhoging bij snelheidsverhoging
 - **Entertainm. lager** - Verlaging van het audiovolume (bijvoorbeeld radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp
 - **AUX-volume**: - Volume-instelling van het op de AUX-aansluiting aangesloten apparaat
 - **BT-audio**: - Volume-instelling van het via het Bluetooth®-audioprofiel aangesloten apparaat
- **Balance - Fader** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts, voor en achter
- **Bassen - Midden - Hoog** - Instelling van de equalizer
- **Bevestigingstoon** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **ŠKODA Surround** - In-/uitschakelen van de ruimteklink
- **Virtual Subwoofer** - In-/uitschakelen van de virtuele bastonen

Beeldscherminstellingen

- › Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Beeldscherm** aantippen.
- **Beeldscherm uit (in 10 s)** - Activering/deactivering van automatische beeldschermuitschakeling¹⁾
- **Helderh.stappen**: - Instelling van de helderheid van het beeldscherm

¹⁾ Het infotainment schakelt de beeldschermweergave uit als het beeldscherm gedurende meer dan 10 seconden niet wordt aangeraakt of geen van de toetsen wordt bediend.

- **Bevestigingstoon** - In-/uitschakelen van het akoestische signaal bij het aanraken van het beeldscherm
- **Tijd weergeven in stand-bymodus** - Tijd- en datumweergave op het beeldscherm bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment

Tijd- en datuminstellingen

- › De toets **SETUP** indrukken en vervolgens de functietoets **Tijd en datum** aantippen.
- **Tijd**: - Tijdinstellingen
- **Tijdweergave**: - Instelling van het tijdformaat
- **Zomertijd** - In-/uitschakelen van de zomertijd
- **Zomertijd automatisch instellen** - In-/uitschakelen van de automatische zomertijdwissel
- **Datum**: - Datuminstellingen
- **Datumweergave**: - Instelling van het datumformaat

Instelling van de infotainmenttaal

- › Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Spraak / Language** aantippen.
- › De infotainmenttaal selecteren.

Instelling van de extra toetsenbordtalen

- › Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Extra toetsenbordtalen** aantippen.

In dit menu kan een toetsenbordtaalset worden toegevoegd, om hiermee het ingeven van tekens van een andere dan de actueel ingestelde taal mogelijk te maken.

Instellingen van de eenheden

- › Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Eenheden** aantippen.
- **Afstand**: - Afstandseenheden
- **Snelheid**: - Snelheidseenheden

- **Temperatuur:** - Temperatuureenheden
- **Volume:** - Volume-eenheden
- **Verbruik:** - Brandstofverbruikseenheden
- **Spanning:** - Spanningseenheden voor de bandenspanning

Veilig verwijderen van de externe gegevensbron

- Op de toets **SETUP** drukken, vervolgens functietoets **SD-kaart veilig uithalen/USB-apparaat veilig verw.** aantikken en de overeenkomstige melding betreffende veilig verwijderen van de bron bevestigen.

Op fabrieksinstellingen terugzetten

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Fabrieksinstellingen** aantikken.

In dit menu kunnen afzonderlijke of alle instellingen tegelijkertijd worden hersteld.

Bluetooth®-instellingen

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Bluetooth** aantikken.
- **Bluetooth** - In-/uitschakelen van de Bluetooth®-functie
- **Zichtbaarheid:** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de Bluetooth®-unit voor andere Bluetooth®-apparaten
- **Voornaam** - Wijziging van de naam van de Bluetooth®-eenheid
- **Gekoppelde apparaten** - Weergave van de lijst met gekoppelde Bluetooth®-apparaten
- **Apparaten zoeken** - Zoeken naar beschikbare Bluetooth®-apparaten
- **BT-audio (A2DP/AVRCP)** - In-/uitschakelen van aansluitmogelijkheid voor een Bluetooth®-audio-apparaat (bv. mp3-speler, tablet enz.)

Systeeminformatie

- Op de toets **SETUP** drukken en vervolgens de functietoets **Systeeminformatie** aantikken.

De informatie over de infotainmenthardware en -software, versie van de navigatiedatabase, versie van de Bluetooth®-software wordt weergegeven.


- Voor het **actualiseren** van de infotainment-software, de versie van de Bluetooth®-software e.d. de functietoets **Software-update** aantikken.

De informatie over de beschikbare software-updates kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.


<http://go.skoda.eu/infotainment>

Instellingen van het menu Radio

Instellingen voor alle frequentiebereiken


- In het hoofdmenu **Radio** de functietoets  aantikken.
- **Scan** - Scanfunctie van alle beschikbare zenders van het actuele frequentiegebied
- **Klank** - Geluidsinstellingen
- **Pijltoetsen:** - Instelling van de werking van de functietoetsen <|>
 - **Geheugens** - Wisselen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
 - **Zenders** - Wisselen tussen alle beschikbare zenders in het gekozen frequentiebereik
- **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie-ontvangst
- **Radiotekst** - In-/uitschakelen van de radiotekstweergave (FM en DAB)
- **Soort stat.-lijst:** - Sorteringsmogelijkheden van radiozenders in de zenderlijst (DAB)
 - **Globaal** - Alfnumerieke sortering van zenders met filtermogelijkheid op basis van het uitgezonden programmatype
 - **Hiërarchisch** - Sortering van zenders die tot een bovenliggende zendergroep (ensemble) behoren - boomstructuur van de lijst
- **Zenderlogo's** - Handmatige toewijzing van zenderlogo
- **Geheugen wissen** - Wissen van de onder voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
- **Uitgebreide instellingen** - Aanvullende instellingen, die afhankelijk van het gekozen frequentiebereik verschillend zijn (FM en DAB)

Uitgebreide instellingen (FM)

- In het menu **Radio** de FM-frequentieband selecteren en de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** aantikken. ▶

- **RDS regionaal** - In-/uitschakelen van het automatische zoekstelsel naar regionaal verwante zenders
 - **Automatisch** - Automatisch kiezen van de zender met de momenteel beste ontvangst. Bij het wegvallen van de ontvangst in de betreffende regio wordt door het infotainment automatisch een andere beschikbare regio ingesteld.
 - **Vast** - De gekozen regionale zender wordt continu vastgehouden. Bij het wegvallen van het signaal dient een andere zender handmatig ingesteld te worden.
- **Alternat. frequentie (AF)** - In-/uitschakelen van het zoeken naar alternatieve frequenties voor de momenteel beluisterde zender
- **Radio Data Stelsel (RDS)** - In-/uitschakelen van de RDS-functie (ontvangst van aanvullende informatie van de zender)¹⁾
- **Zenderl. sort.:** - Sorteringsmogelijkheden van radiozenders in de zenderlijst
 - **Groep** - Groepsortering aan de hand van het uitgezonden programma
 - **ABC** - Alfabetische sortering aan de hand van de zendernaam

Uitgebreide instellingen (DAB)

- In het hoofdmenu *Radio* de DAB-band selecteren en de functietoets  → Uitgebreide instellingen aantikken.
- **DAB-verkeersberichten** - In-/uitschakelen van de DAB-berichten
- **Andere DAB-berichten** - In-/uitschakelen van andere berichten (bv. waarschuwingen, regionaal weer, sportreportages, financiële berichten)
- **DAB programmavervolgning** - In-/uitschakelen van de automatische DAB-programmavervolgning naar een andere frequentie of in andere zendergroepen
- **Automatisch omschakelen DAB - FM** - In-/uitschakelen van de automatische omschakeling van DAB naar het FM-frequentiebereik bij DAB-signaalverlies

DAB-programmavolgsysteem

Is een DAB-zender onderdeel van meerdere zendergroepen en is de actuele zendergroep op een andere frequentie beschikbaar, dan wordt bij een slecht ontvangstsignaal automatisch dezelfde zender in een andere zendergroep gezocht.


Automatisch wisselen van DAB naar FM

Bij slechte DAB-ontvangst probeert het infotainment een FM-zender te vinden.


Als de zender via het FM-bereik wordt ontvangen, wordt (**FM**) achter de zendernaam weergegeven. Indien de corresponderende DAB-zender weer ontvangbaar is, wordt automatisch van FM naar DAB gewisseld.

Als een DAB-zender bij slechte ontvangst ook in het FM-bereik niet kan worden teruggevonden, wordt het geluid van het infotainment onderdrukt.

Instellingen van het menu Media

- In het hoofdmenu *Media* de functietoets  aantikken.
- **Mix/repeat incl. submapp** - In-/uitschakelen van de titelweergave inclusief submapp
- **Bluetooth** - Instellingen van de Bluetooth®-functie
- **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie-ontvangst
- **Actieveer AUX** - Activering/deactivering van de AUX-ingang
- **SD-kaart veilig uithalen** - Veilig verwijderen van de aangebrachte SD-geheugenkaart
- **USB-apparaat veilig verw.** - Veilig verwijderen van het op de USB-ingang aangesloten externe apparaat

Instellingen van het menu Telefoon

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantikken.
- **Handsfree bellen** - Omschakeling van een oproep naar de telefoon / terug naar het infotainment (het menupunt wordt tijdens een telefoongesprek getoond)
- **Telefoon kiezen** - Zoeken naar beschikbare telefoons / Lijst met gekoppelde telefoons / Selecteren van de telefoon
 - **Zoeken** - Naar beschikbare telefoons zoeken
 - **Bluetooth** - Bluetooth®-instellingen » pag. 122
- **Gebruikersprofiel** - Instellingen van het gebruikersprofiel
 - **Favorieten beheren** - Instelling van de functietoetsen voor favoriete contacten
 - **Sorteren op:** - Indeling van de telefooncontactenlijst
 - **Naam** - Indeling op contactnaam
 - **Voornaam** - Indeling op contactvoornaam
 - **Cont. import.** - Importeren van de telefooncontacten
 - **Beltoon kiezen** - Selecteren van de beltoon (afhankelijk van de aangesloten telefoon)

¹⁾ Alleen geldig voor sommige landen.

- **Herinnering: mobiele telefoon** - In-/uitschakelen van waarschuwing voor het vergeten van de telefoon in de wagen (voor zover de telefoon met het infotainment was verbonden)
- **Parallele gesprekken** - In-/uitschakelen van de optie om twee gelijktijdig actieve telefoongesprekken te bedienen

Infotainment-instellingen - Blues

Infotainment-systeeminstellingen

Inleiding

Afzonderlijke menupunten voor de infotainment-instelling kunnen door het indrukken van een van de volgende toetsen worden opgeroepen.

- SOUND** Klankinstellingen » pag. 124
- SETUP** Infotainment-instellingen » pag. 124
- EXTRAS** Instellingen van de actueel opgeroepen menu's *Radio* » pag. 125 of *Media* » pag. 125

Klankinstellingen

› Meerdere malen op de toets **SOUND** drukken.

De volgende menupunten van de instelling worden na elkaar weergegeven.

- **Bass** - Lage tonen instellen
- **Middle** - Middentonen instellen
- **Treble** - Hoge tonen instellen
- **Balans** - Instelling van de volumeverhouding links/rechts
- **Fader** - Instelling van de volumeverhouding voor/achter (geldt voor wagens met luidsprekers achterin)

Infotainment-instellingen

› Meerdere malen op de toets **SETUP** drukken.

De volgende menupunten worden na elkaar weergegeven.

- **GALA** - Snelheidsafhankelijke volumeaanpassing (hogere waarden betekenen een sterkere toename van het volume)
- **On volume** - Instelling van het maximale volume bij het inschakelen van het infotainment
- **TP volume** - Instelling van het volume van binnenkomende verkeersberichten (TP)
- **PDC audio** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp
 - **Low** - Lage volumeverlaging
 - **Middle** - Gemiddelde volumeverlaging
 - **High** - Sterke volumeverlaging

- **Clock** - Klokkeergave op het infotainmentdisplay (bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld infotainment)
 - **Yes** - Inschakelen van de weergave
 - **No** - Uitschakelen van de weergave
- **Restore** - Terugzetten op de fabrieksinstellingen
 - **Press ▷** - Bevestiging van de fabrieksinstellingen
- **AUX vol.** - Instelling van het ingangsvolume van de AUX-audiobron (het menu-punt is alleen bij aangesloten audiobron beschikbaar)
 - **Low** - Laag volume
 - **Middle** - Gemiddeld volume
 - **High** - Hoog volume

Instellingen van het menu Radio

› Als het menu *Radio* is opgeroepen herhaaldelijk de toets **EXTRAS** indrukken.

De volgende menupunten worden na elkaar weergegeven.

- **TP** - Instelling van de ontvangst van verkeersinformatie
 - **Yes** - Er wordt verkeersinformatie ontvangen
 - **No** - Er wordt geen verkeersinformatie ontvangen
- **Scan** - Doorzoeken van beschikbare radiozenders
 - **Press ▷** - Start van het zenderzoeken
- **Manual** - Handmatig selecteren van een radiozender
 - **Press ▷** - Start van het handmatig selecteren
- **Arrow** - Instelling van de zenderkeuze (functie van de toets **◀** resp. **▶**)
 - **Stations** - Keuze uit de lijst van beschikbare zenders
 - **Presets** - Keuze onder de voorkeuzetoetsen

Instellingen van het menu Media

› Als het menu *Media* is opgeroepen herhaaldelijk de toets **EXTRAS** indrukken.

De volgende menupunten worden na elkaar weergegeven.

- **Mix** - Uit-/inschakelen van de willekeurige weergave
 - **Off** - Uitschakelen
 - **On** - Inschakelen
- **Repeat** - Weergaveherhaling
 - **All** - Van de actuele bron
 - **Track** - Titel
 - **Folder** - Map
- **TP** - Instelling van de ontvangst van verkeersinformatie
 - **Yes** - Er wordt verkeersinformatie ontvangen
 - **No** - Er wordt geen verkeersinformatie ontvangen
- **AUX** - Activering/deactivering van de AUX-ingang
 - **On** - Activering
 - **Off** - Deactivering

Radio

Bediening

Inleiding

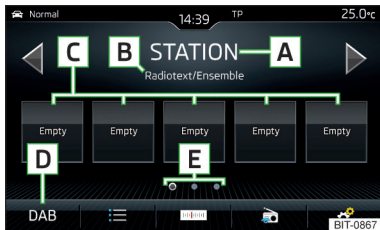
Het infotainment biedt de mogelijkheid tot een analoge radio-ontvangst van zenders in het FM- en AM-frequentiegebied evenals een digitale radio-ontvangst DAB (geldt niet voor het infotainment Blues).

! VOORZICHTIG

- Bij wagens met ruitantennes de ruiten niet met folie of met stickers die metaal bevatten beplakken - de ontvangst van het radiosignaal kan worden bemermd.
- Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen en bergen kunnen het radiosignaal storen. In het ergste geval wordt geen enkel radiosignaal ontvangen.

Hoofdmenu

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 150
Amundsen, Bolero: Radio -
hoofdmenu (DAB)



Afb. 151
Swing: Radio - hoofdmenu

- › Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **RADIO** indrukken.
- › **of:** Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets **☰** aantippen.

Hoofdmenu » afb. 150 resp. » afb. 151

- A** De gekozen zender (zendernaam of frequentie)
- B** Radiotekst (FM) / Aanduiding van de groep (DAB)
- C** Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders
- D** Keuze van radioband (FM / AM / DAB)
- E** Keuze van geheugengroep voor voorkeuzezenders
- ☰** Keuze van de geheugengroep van voorkeuzezenders (geldt voor het infotainment Swing)
- <▷** Andere zender kiezen
- ☰** Lijst van beschikbare zenders (geldt niet voor het infotainment Swing)
- ☰** Handmatig/halfautomatisch zenderzoeken
- 📡** Radiotekstweergave / afbeeldingenpresentatie (DAB) (geldt niet voor het infotainment Swing)
- ⚙️** Instellingen van het menu *Radio*

Informatiesymbolen in de statusregel

Symbool	Betekenis
TP	Verkeersinformatiesignaal is beschikbaar
no TP	Verkeersinformatiesignaal is niet beschikbaar
📡	Signaal is niet beschikbaar (DAB)

Als een weergegeven zendernaam continu verandert, dan is het mogelijk de actuele tekst te fixeren, door met een vinger langer op het beeldscherm bij de zendernaam te drukken. De zendernaam wordt compleet weergegeven, door een vinger op de zendernaam te houden.

DAB-hoofdmenu weergeven (geldt niet voor het infotainment Swing)

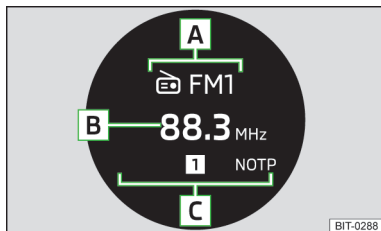
In de DAB-frequentieband is de weergave van extra informatie en afbeeldingen (slideshow) mogelijk, zolang de actueel ingestelde zender deze informatie uitzendt.

De weergavevariant kan uit het menu gekozen worden, dat als volgt wordt weergegeven.

- ▶ In het hoofdmenu *Radio* in het **DAB**-bereik de functietoets **📡** aantippen.

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Blues.



Afb. 152
Displayweergave

Beschrijving van de weergave » [afb. 152](#)

- A** Het gekozen frequentiegebied
- B** De gekozen radiozender (frequentie of zendernaam)
- C** Statusregel

Symbolen in de statusregel **C**

Symbool	Betekenis
MANUAL	Handmatig doorzoeken van het zendergebied
SCAN	Automatisch doorzoeken van het zendergebied
① - ⑥	Nummer van een positie (voorkeuzetoets), waaronder de radiozender is opgeslagen
🔇	Geluid uitgeschakeld
TP	Er is een verkeersinformatiezender beschikbaar
NOTP	Er is geen verkeersinformatiezender beschikbaar

Radioband kiezen

Iedere radioband beschikt over elk twee geheugengroepen **FM1** en **FM2** resp. **AM1** en **AM2**.

- Meerdere malen op de toets **RADIO** drukken.

Zender zoeken en frequentie selecteren

Geldt niet voor het infotainment Blues.

Zender zoeken

- In het hoofdmenu *Radio* de functietoets <|> aantippen.

Afhankelijk van de instelling → **Pijltoetsen**: wordt een beschikbare zender uit de **zenderlijst** of een onder de **voorkeuzetoetsen** opgeslagen zender van het momenteel gekozen frequentiebereik ingesteld.

Frequentie selecteren

- Voor de **weergave van de waarde** van de actueel gekozen frequentie in het hoofdmenu *Radio* de functietoets **PREV** aantippen.
- Voor de **instelling van de gewenste frequentiewaarde** de schuifknop of de functietoets <|> in het onderste beeldschermgedeelte gebruiken resp. de regelaar draaien.

Zenders na elkaar kort afspelen (Scan)

De functie laat na elkaar alle te ontvangen zenders van het momenteel gekozen frequentiebereik gedurende enkele seconden horen.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero

- Om de scanfunctie van de beschikbare zenders **te starten**, in het hoofdmenu *Radio* de functietoets → **Scan** aantippen.
- Om de scanfunctie **te beëindigen**, de functietoets **SCAN** aantippen.

Geldt voor het infotainment Swing

- Om de scanfunctie van alle te ontvangen zenders **te starten/te beëindigen**, in het hoofdmenu *Radio* de draaiknop indrukken.

Zender zoeken en frequentie selecteren

Geldt voor het infotainment Blues.

Zender zoeken

Het infotainment zoekt op de achtergrond automatisch naar ontvangbare radiozenders, waaruit direct na het inschakelen van het infotainment kan worden gekozen.

- Toets of indrukken.

Er wordt naar de vorige resp. volgende zender gewisseld.

Halfautomatisch zenderzoeken

- De toets of ingedrukt houden.

Het zenderzoeken wordt gestart in de gekozen richting en gestopt bij de volgende zender met een voldoende sterk signaal.

Frequentie selecteren

- De toets **EXTRAS** → **Manual** indrukken. ►

› Herhaaldelijk op de toets of drukken en de gewenste waarde van het frequentiebereik instellen.

De waarde van het frequentiegebied wijzigt met 0,1 MHz in het FM-bereik resp. met 9 kHz in het AM-bereik.

Zenders na elkaar kort afspelen (Scan)

› De toets **Scan** indrukken.

Het zenderzoeken wordt gestart.

De functie laat na elkaar alle beschikbare zenders gedurende enkele seconden horen.

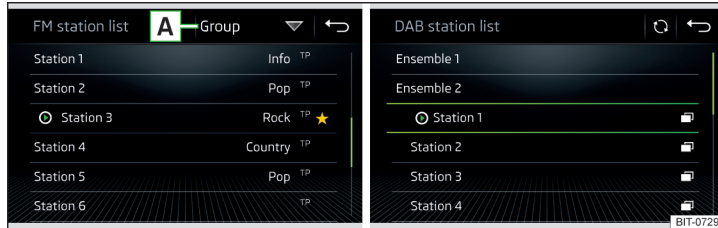
Door het opnieuw indrukken van de toets wordt het zenderzoeken beëindigd en de actuele zender blijft ingesteld.

Zender uit de geheugenlijst kiezen

Door het indrukken van de betreffende toets - wordt naar de onder de betreffende positie opgeslagen zender in de actuele geheugengroep (bv. FM1) gewisseld.

Lijst met beschikbare zenders

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 153 Amundsen, Bolero: Voorbeeld van lijst met beschikbare FM/DAB-zenders

¹⁾ Geldt bij ingeschakelde RDS-functie.

²⁾ Geldt bij gekozen globale sortering van de zenderlijst.



Afb. 154 Swing: Voorbeeld van lijst met beschikbare FM/DAB-zenders (hiërarchisch gesorteerd)

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero




- › Voor de **weergave** van de lijst met beschikbare zenders van het actueel gekozen frequentiebereik in het hoofdmenu *Radio* de functietoets aantippen.
- › Voor de **weergave** de functietoets van de gewenste zender aantippen.
- › Voor **sortering** (FM) van de zenders op naam, groep of genre, de functietoets **afb. 153** aantippen .

Geldt voor het infotainment Swing

- › Voor de **weergave** van de lijst met beschikbare zenders van het momenteel gekozen frequentiebereik in het hoofdmenu *Radio* de draaiknop draaien.
- › Voor de **weergave** de functietoets van de gewenste zender aantippen.
- › Voor de **filtering** van de zenders op programmatype (bv. cultuur, muziek, sport enz.) in de FM¹⁾- en DAB²⁾-zenderlijst de functietoets **PTY** **afb. 154** - aantippen.

Informatiesymbolen

Symbool	Betekenis
	Zender die onder een voorkeuzetoets is opgeslagen
	Actueel opgeslagen zender
TP	Zender met verkeersinformatie
(bv.) Pop	Type van het uitgezonden programma (FM) (geldt niet voor het infotainment Swing)

Symbol	Betekenis
(bv.) 	Type van regionale zending (FM)
 (bv.)	Type van het uitgezonden programma (FM, DAB) (geldt niet voor het infotainment Swing)
	De zenderontvangst is niet beschikbaar (DAB)
	De zenderontvangst is niet zeker (DAB) (geldt voor het infotainment Amudsen, Bolero, Swing)
	Zender met weergave van afbeeldingen (DAB) (geldt niet voor het infotainment Swing)


Lijst updaten

Infotainmentafhankelijk wordt de zenderlijst als volgt geüpdatet:

Frequentie	Amudsen, Bolero	Swing
FM	automatisch	automatisch
AM	handmatig	handmatig
DAB	handmatig	handmatig



► Voor **handmatig** updaten de functietoets  » **afb. 153** resp. » **afb. 154** aantippen.

VOORZICHTIG

Voor sortering van de zenders op genre moeten de functies RDS en AF ingeschakeld zijn. Deze functies kunnen in het hoofdmenu *Radio* in het FM-frequentiebereik door aantippen van de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** worden in- of uitgeschakeld.

Voorkeuzetoetsen voor favoriete zenders

Geldt niet voor het infotainment Blues.

Voor elk frequentiebereik zijn voor het opslaan van de voorkeuzezenders  voorkeuzetoetsen beschikbaar, die telkens in drie groepen  zijn onderverdeeld » **afb. 150** op pag. 126 (geldt niet voor het infotainment Swing).

In elk frequentiebereik zijn 12 voorkeuzetoetsen beschikbaar voor het opslaan van voorkeuzezenders, die in drie groepen zijn onderverdeeld (geldt voor het infotainment Swing).

► Voor het **opslaan van een zender in het hoofdmenu Radio** de gewenste functietoets  zo lang indrukken tot een geluidssignaal te horen is.

► Voor het **opslaan van een zender in de zenderlijst** de functietoets van de gewenste zender vasthouden, de geheugengroep selecteren en de gewenste voorkeuzetoets aantippen.

Wordt een zender onder een reeds bezette voorkeuzetoets opgeslagen, dan wordt deze voorkeuzetoets overschreven.

Zendertoetsen voor favoriete zenders

Geldt voor het infotainment Blues.

Handmatige opslag


- Een geheugengroep (bv. **FM1**) selecteren.
- Een van de voorkeuzetoetsen  -  ingedrukt houden.

De momenteel ingestelde zender wordt op de gekozen positie opgeslagen.

Het geheugen wordt door een akoestisch signaal alsmede door de weergave van het nummer van de voorkeuzetoets in de statusregel op het display bevestigd.

Wordt een zender onder een reeds bezette voorkeuzetoets opgeslagen, dan wordt deze voorkeuzetoets overschreven.

Automatische opslag

- De toets  ingedrukt houden.

Op het apparaatdisplay verschijnt de volgende tekst **Autostore...** en in de actuele geheugengroep (bv. FM1) worden 6 radiozenders met het sterkste signaal opgeslagen.

Zenderlogo's - Amudsen, Bolero

In het infotainmentgeheugen zijn zenderlogo's opgeslagen, die bij het opslaan van de zenders onder de voorkeuzetoetsen automatisch worden gekoppeld.

Zenderlogo automatisch toekennen


- Voor het **deactiveren/activeren** in het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** → **Automatische opslag zenderlogo's** aantippen.

Zenderlogo handmatig toevoegen

- In het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → **Zenderlogo's** aantippen.
- Een bezette voorkeuzetoets aantippen en het opslagmedium (SD-kaart, USB) selecteren. ►

- › Het gewenste zenderlogo op het betreffende opslagmedium opzoeken en selecteren.

Zenderlogo handmatig verwijderen

- › In het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → **Zenderlogo's** aantippen.
- › De voorkeuzetoets aantippen waarvan men een logo wil verwijderen.


Let op

- De volgende beeldformaten worden ondersteund: jpg, gif, png, bmp.
- Wij adviseren een resolutie tot 500x500 pixels.



Zenderlogo's - Swing

De voorkeuzetoets van een voorkeuzezender kan naast de omschrijving ook het zenderlogo bevatten.

Zenderlogo toekennen

- › In het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → **Zenderlogo's** aantippen.
- › Een bezette voorkeuzetoets aantippen en het opslagmedium (SD-kaart, USB) selecteren.
- › Het gewenste zenderlogo op het betreffende opslagmedium opzoeken en selecteren.

Zenderlogo verwijderen

- › In het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → **Zenderlogo's** aantippen.
- › De voorkeuzetoets aantippen waarvan men een logo wil verwijderen.
- › **of:** De functietoets  **Alles** aantippen om de logo's van alle voorkeuzezenders tegelijkertijd te wissen.
- › Het verwijderen bevestigen/afbreken.

Let op



- De volgende beeldformaten worden ondersteund: jpg, gif, png, bmp (wij adviseren het png-formaat te gebruiken).
- Maximale resolutie 400x240 pixels.

TP-verkeersinformatie

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- › Voor het **in-/uitschakelen** van de verkeersinformatie in het hoofdmenu *Radio* de functietoets  → **Verkeersinformatie (TP)** aantippen.

Geldt voor het infotainment Blues

- › Voor het **in-/uitschakelen** van de verkeersinformatiebewaking in het menu *Radio* de toets **EXTRAS**  → **TP**  → **Yes/No** indrukken.

Tijdens een verkeersmelding is het mogelijk, de actuele melding af te breken resp. de verkeersinformatie te deactiveren.

Let op

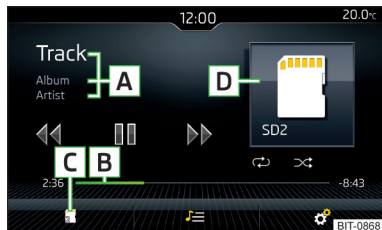
- Als de momenteel ingestelde zender geen verkeersinformatie uitzendt of het signaal is niet beschikbaar, dan zoekt het infotainment op de achtergrond automatisch naar een andere verkeersinformatiezender.
- Tijdens de weergave in het menu *Media* of een zender op de AM-frequentieband wordt de verkeersinformatie van de laatst gekozen zender op de FM-frequentieband ontvangen.

Media

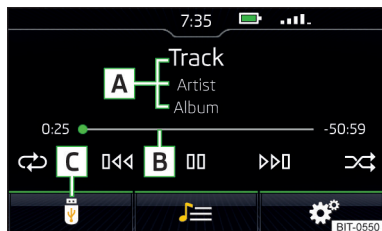
Bediening

Hoofdmenu

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 155
Amundsen, Bolero: Media -
Hoofdmenu



Afb. 156
Swing: Media - Hoofdmenu

- › Voor de weergave van het hoofdmenu de toets **MEDIA** indrukken.
- › of: Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets **♪** aantippen.

Hoofdmenu » [afb. 155](#) resp. » [afb. 156](#)

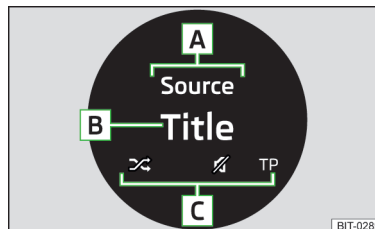
- A** Informatie over weergegeven titel
- B** Weergave-tijdbalk met een schuifknop
- C** Selecteren van de audiobron
- D** Geselecteerde audiobron resp. geselecteerde albumafbeelding
- ≡** Afhankelijk van audiobronsoort:
 - ▶ Map-/titellijst
 - ▶ Multimedia-database
- ⚙** Instellingen van het menu Media » [pag. 118](#) resp. » [pag. 123](#)

i Let op

- De informatie over de weergegeven titel wordt op het beeldscherm getoond, als deze als zogenaamde ID3-tag op de audiobron is opgeslagen. Indien geen ID3-tag beschikbaar is, wordt alleen de titelnaam weergegeven.
- Bij titels met variabele bitrate (VBR) hoeft de weergegeven resterende weergavetijd niet overeen te komen met de daadwerkelijk resterende weergavetijd.

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Blues.



Afb. 157
Displayweergave

Beschrijving van de weergave » [afb. 157](#)

- A** Informatieregel
- B** Naam van de weergegeven titel
- C** Statusregel





Instellingen

- › Als het menu Media is opgeroepen herhaaldelijk de toets **EXTRAS** » [pag. 125](#) indrukken.

Symbolen in de informatieregel **A**

Symbol	Betekenis
SD / USB / AUX	Momenteel gekozen audiobron
♪	Afspeellijst
📁	Map
🎵	Titel

Symbolen in de statusregel **C**

Symbol	Betekenis
	Titelherhaling
	Herhaling van de map / van de audiobroninhoud
	Toevalsweergave
	Geluidsonderdrukking/Weergave-onderbreking (geldt niet voor AUX)
TP	Er is een verkeersinformatiezender beschikbaar
NOTP	Er is geen verkeersinformatiezender beschikbaar

Audiobron selecteren

Geldt niet voor het infotainment Blues.

► In het hoofdmenu *Media* de functietoets **C** » [afb. 155 op pag. 131](#) resp. » [afb. 156 op pag. 131](#) aantippen en de gewenste audiobron selecteren.




Door het kiezen van audiobron start de weergave van de beschikbare titels (geldt niet voor AUX).

Audiobron kiezen

Geldt voor het infotainment Blues.

► Meerdere malen op de toets **MEDIA** drukken.










De volgende menupunten worden na elkaar weergegeven.

-  **SD** - SD-kaart
-  **USB** - Een via USB aangesloten audiobron
-  **AUX** - Een via AUX aangesloten audiobron

Het infotainment wisselt alleen tussen aangesloten audiobronnen met afspreekbare inhoud.

Het infotainment kan op de aangesloten audiobron max. 1024 mappen herkennen en max. 6500 bestanden afspelen. Uit een map kan het infotainment max. 1024 bestanden afspelen.

Weergaveregeling - Amundsen, Bolero

Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Aantippen van 
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Aantippen van  (na 3 s na de start van de titelweergave) Vingerbeweging naar rechts in beeldschermgedeelte A » afb. 155 op pag. 131 (na 3 s na de start van de titelweergave)
Snel terugspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van 
Snel vooruitspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van 
Weergeven van de vorige titel	Aantippen van  (binnen 3 s na de start van de titelweergave) Vingerbeweging naar rechts in beeldschermgedeelte A » afb. 155 op pag. 131 (binnen 3 s na de start van de titelweergave)
Weergeven van de volgende titel	Aantippen van  Vingerbeweging naar links in beeldschermgedeelte A » afb. 155 op pag. 131
In-/uitschakelen van willekeurige weergave van actuele album/map	Aantippen van 
In-/uitschakelen van herhaalde weergave van actuele album/map	Aantippen van 
In-/uitschakelen van de herhaalde weergave van de betreffende titel	Aantippen van 

De beweging binnen de titel is door een vingerbeweging op de tijdbalk **B** » [afb. 155 op pag. 131](#) mogelijk.

Weergaveregeling - Swing

Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Aantippen van ▷/⏸
Weergeven van de vorige titel	Aantippen van ⏮ (binnen 3 s na de start van de titelweergave)
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Aantippen van ⏮ (na 3 s na de start van de titelweergave)
Snel terugspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ⏮
Snel vooruitspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ⏭
Weergeven van de volgende titel	Aantippen van ⏭
In-/uitschakelen van willekeurige weergave van actuele album/map	Aantippen van ⏪
In-/uitschakelen van herhaalde weergave van actuele album/map	Aantippen van ↺
In-/uitschakelen van de herhaalde weergave van de betreffende titel	Aantippen van ↻

De beweging binnen de titel is door een vingerbeweging op de tijdbalk **B**
 » [afb. 155](#) op pag. 131 resp. » [afb. 156](#) op pag. 131 mogelijk.

Weergaveregeling - Blues

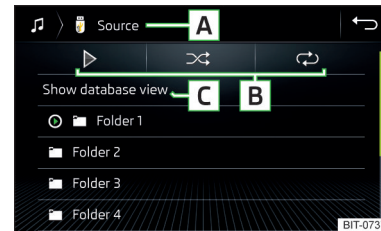
Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Indrukken van ⏮/⏭
Snel vooruitspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ▷
Snel terugspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van ◀
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Indrukken van ◀ na 3 s na de start van de titelweergave
Weergeven van de vorige titel	Indrukken van ◀ binnen 3 s na de start van de titelweergave
Weergeven van de volgende titel	Indrukken van ▷

Functie	Handeling
Wisselen naar de vorige map/afspeellijst binnen de actuele audiobron ^{a)}	Indrukken van ⏮
Wisselen naar de volgende map/afspeellijst binnen de actuele audiobron ^{a)}	Indrukken van ⏭

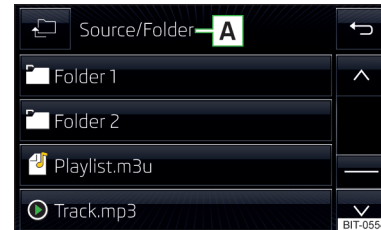
^{a)} De functie wordt door Apple-apparaten niet ondersteund.

Mappen-/titellijst

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 158
Amundsen, Bolero: Map-/titellijst



Afb. 159
Swing: Map-/titellijst

- » Voor de **weergave** van de map-/titellijst in het hoofdmenu Media de functietoets \mathbb{J} aantippen (als deze weergave door de actueel gekozen bron ondersteund wordt).
- » Voor de **weergave** een titel kiezen.

Map-/titellijst » [afb. 158](#) resp. » [afb. 159](#)

- A** Gekozen audiobron / map van audiobron (de beweging binnen de map vindt plaats door het aantippen van de functietoets voor de map)
- B** Opties van map-/titelweergave

C Weergave van de multimedia-database (alleen als bronmap beschikbaar)

🎵 / 📁 Selecteren van de audiobron

📁 Map

📄 Afspeellijst

▶ / ⏸ Actueel weergegeven titel / gestopte titelweergave

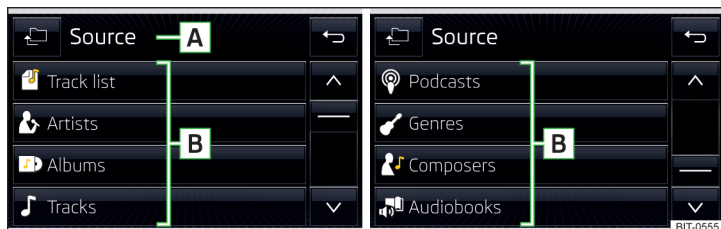
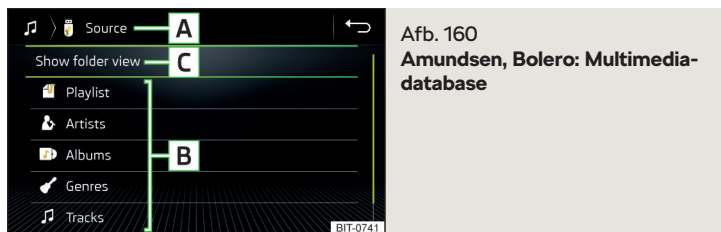
🎵 De titel kan niet worden afgespeeld (door aantippen van de functietoets wordt de oorzaak getoond).

i Let op

- In de lijst worden de eerste 1.000 vermeldingen (titels, mappen e.d.) met de oudste aanmaakdatum weergegeven.
- De inleessnelheid van de map-/titellijst is afhankelijk van het type audiobron, de verbindingssnelheid alsmede van het datavolume.

Multimedia-database

Geldt niet voor het infotainment Blues.



Afb. 161 Swing: Multimedia-database

➤ Voor de **weergave** van de multimedia-database in het hoofdmenu *Media* de functietoets \equiv aantippen (als deze weergave door de actueel gekozen bron ondersteund wordt).

De audiobestanden worden naar hun eigenschappen in afzonderlijke categorieën **B** gesorteerd.

➤ Voor de **weergave** moet de categorie en vervolgens de titel worden gekozen.

Multimedia-database » [afb. 160 resp.](#) » [afb. 161](#)

A Gekozen audiobron / gekozen categorie / map van de audiobron

B Sorteringscategorieën

C Weergave van de map-/titellijst (alleen als bronmap beschikbaar)

🎵 Selecteren van de audiobron

📁 Aantippen - selecteren van de bovenliggende map / Ingedrukt houden - selecteren van de audiobron

Audiobronnen

Inleiding

➤ Voor de **weergave** de gewenste audiobron aansluiten of aanbrengen. Start de weergave niet automatisch dan de audiobron selecteren » [pag. 132](#).

Indien AUX als audiobron wordt gekozen, moet de weergave op het aangesloten apparaat worden gestart.

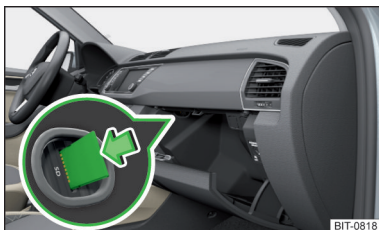
! VOORZICHTIG

- Geen belangrijke en onbeveiligde gegevens op aangesloten audiobronnen opslaan. ŠKODA draagt geen verantwoordelijkheid voor verloren geraakte of beschadigde bestanden resp. aangesloten audiobronnen.
- Bij het wisselen of aansluiten van een audiobron kunnen er plotseling volumewijzigingen ontstaan. Vóór het wisselen of aansluiten van een audiobron het volume verlagen.
- Bij het aansluiten van een externe audiobron kunnen op het display van de externe bron aanwijzingen worden weergegeven. Deze meldingen dienen in acht te worden genomen en zo nodig te worden bevestigd (bv. goedkeuring voor de dataoverdracht enz.).

i Let op

De wettelijke bepalingen ten aanzien van het auteursrecht in uw land in acht nemen.


SD-kaart



Afb. 162
Amundsen, Bolero: SD-kaart erin schuiven



Afb. 163 **Swing/Blues: SD-kaart erin schuiven**

- De SD-kaart in pijlrichting met de afgesneden hoek naar beneden » **afb. 162** resp. naar rechts » **afb. 163** gericht **inschuiven**, tot deze "vergrendelt".
- Voor het **verwijderen** van de SD-kaart in het hoofdmenu *Media* de functietoets  → **Veilig verwijderen** resp. **SD-kaart veilig uithalen** aantippen.
- Op de ingestoken SD-kaart drukken. De SD-kaart "springt" in de verwijderpositie.


! VOORZICHTIG

- Geen SD-kaarten met afgebroken schuif voor de schrijfbeveiliging gebruiken - gevaar voor beschadiging van de SD-kaartlezer!
- Bij gebruik van SD-kaarten in een adapter kan de SD-kaart tijdens het rijden door het bewegen van de wagen uit de adapter vallen.

USB-ingang

Inbouwplaats van de USB-ingang en informatie over het gebruik ervan » **pag. 78**.

Op de USB-ingang kan een audiobron rechtstreeks of via een verbindingkabel worden aangesloten.

- Voor het **aansluiten** de USB-audiobron in de betreffende ingang steken.
- Voor het **verwijderen** van de USB-audiobron in het hoofdmenu *Media* de functietoets  → **Veilig verwijderen** resp. **USB-apparaat veilig verw.** aantippen.
- De audiobron uit de betreffende USB-ingang trekken.

USB-audiobron laden

Bij ingeschakeld contact wordt na het aansluiten van de USB-audiobron het opladen automatisch gestart (geldt voor audiobronnen waarbij opladen via de USB-stekker mogelijk is).

De oplaadsnelheid kan in vergelijking met het opladen via het stroomnet verschillen.

Afhankelijk van het verbonden externe apparaat en van de frequentie van het gebruik kan de laadstroom mogelijk onvoldoende zijn om de accu van het verbonden apparaat op te laden.

Sommige aangesloten audiobronnen kunnen mogelijk niet herkennen dat ze worden opgeladen.

! VOORZICHTIG

USB-verlengkabels of adapters kunnen de werking van de aangesloten audiobron negatief beïnvloeden.

i Let op

Wij adviseren u verbindingkabels uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

AUX-ingang

Inbouwplaats van de AUX-ingang » **pag. 78**.

- Voor het **aansluiten** de stekker van de AUX-audiobron in de betreffende bus steken.
- Voor het **verwijderen** de stekker van de AUX-audiobron lostrekken. ▶

! VOORZICHTIG

- De AUX-ingang mag alleen voor externe audio-apparaten worden gebruikt!
- Als de op de AUX-ingang aangesloten audiobron is voorzien van een adapter voor externe voeding, kan het voorkomen dat het geluid wordt gestoord.

i Let op

- Voor de AUX-ingang wordt een jackplugstekker 3,5 mm (Stereo Jack) gebruikt.
- Wij adviseren u verbindingskabels uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Bluetooth®-speler

Geldt niet voor het infotainment Blues.

Het infotainment biedt de mogelijkheid, audiobestanden van een aangesloten Bluetooth®-speler met het A2DP- resp. AVRCP-audioprofiel af te spelen.

Met het infotainment kunnen meerdere apparaten via Bluetooth® worden gekoppeld, maar slechts één daarvan kan als Bluetooth®-speler worden gebruikt.

Aansluiten/verwijderen

- › Voor het **aansluiten** van de Bluetooth®-speler de speler op het infotainment aansluiten - dezelfde aanwijzingen voor het koppelen van het infotainment met een telefoon opvolgen » pag. 145.
- › Voor het **verwijderen** van de Bluetooth®-speler de verbinding in de lijst met gekoppelde apparaten beëindigen » pag. 145.

Bluetooth®-speler vervangen (geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero)

Wanneer men een Bluetooth®-speler, die tegelijkertijd als telefoon met het infotainment verbonden is, wil vervangen, dan verschijnt hierover een betreffende melding in het infotainmentbeeldscherm.

- › De verbinding met de actueel verbonden Bluetooth®-speler beëindigen en de koppelingsprocedure herhalen » pag. 145, *Beheer gekoppelde externe apparaten*.

Apple-apparaat (geldt voor het infotainment Swing):

Is een Apple-apparaat als Bluetooth®-speler verbonden en wordt deze op de USB-ingang aangesloten, dan wordt de Bluetooth®-verbinding niet verbroken. Indien de weergave wordt afgebroken, moet de weergave opnieuw worden

gestart. Pas als USB als audiobron wordt geselecteerd, wordt het Apple-apparaat als Bluetooth®-speler verwijderd. Hierover verschijnt een betreffende melding op het infotainmentbeeldscherm.

Als een Apple-apparaat op de USB-ingang is aangesloten en de weergave is ingeschakeld, kan dit apparaat niet als Bluetooth®-speler worden verbonden. Hierover verschijnt een betreffende melding op het infotainmentbeeldscherm.


! VOORZICHTIG

Is met het infotainment een extern apparaat via Apple CarPlay of Android Auto verbonden, dan is geen verbindingsopbouw via Bluetooth® mogelijk.

WLAN

Geldt voor het infotainment Amundsen.

Het infotainment maakt het mogelijk, audiobestanden van een via het WLAN van het apparaat verbonden extern apparaat af te spelen.

- › Een extern apparaat, dat de DLNA-technologie (Digital Living Network Alliance) ondersteunt, met het WLAN van het infotainment verbinden » pag. 151.
- › Eventueel in het aangesloten apparaat de UPnP-applicatie (Universal Plug and Play), die de weergave mogelijk maakt, starten.
- › De audiobron  WLAN kiezen.

Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten - Amundsen, Bolero

Ondersteunde audiobronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestands-systeem
SD-kaart	SD-lezer	Standaardformaat	SD, SDHC, SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB-apparaten	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick; HDD (zonder speciale software); MSC-functie ondersteunende USB-apparaten	
		MTP	Apparaten met het besturings-systeem Android of Windows Phone (mobiele telefoon, tablet)	
		Apple	Apparaten met het besturings-systeem iOS (iPhone, iPod)	

Ondersteunde audiobestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. bitrate	Max. samplingfrequentie	Afspeellijsten
Windows Media Audio 9 en 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls m3u8 asx
WAV	wav	Door het formaat bepaald (ca. 1,5 Mbit/s)		
MPEG-1; 2 en 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 en 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Door het formaat bepaald (ca. 5,5 Mbit/s)		

Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde audiobronnen worden niet door het infotainment ondersteund.

Bestanden die via de **DRM**-techniek zijn beschermd, worden door het infotainment niet afgespeeld.

Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten - Swing

Ondersteunde audiobronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestands-systeem
SD-kaart	SD-lezer	Standaard-formaat	SD, SDHC, SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-apparaten	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick; HDD (zonder speciale software); MSC-functie ondersteunende USB-apparaten	
		MTP	Apparaten met het besturingssysteem Android of Windows Phone (mobiele telefoon, tablet)	
		Apple	Apparaten met het besturingssysteem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth®-speler	-	-	Bluetooth-protocollen A2DP en AVRCP (1.0 - 1.4)	-

Ondersteunde audiobestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. bitrate	Max. samplingfrequentie	Afspeellijsten
Windows Media Audio 9 en 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 en 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde audiobronnen worden niet door het infotainment ondersteund.

Bestanden die via de **DRM**-techniek zijn beschermd, worden door het infotainment niet afgespeeld.

Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten - Blues

Ondersteunde audiobronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestands-systeem
SD-kaart	SD-lezer	Standaard-formaat	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB-apparaten	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick; HDD (zonder speciale software); MSC-functie ondersteunende USB-apparaten	
		MTP	Apparaten met het besturingssysteem Android of Windows Phone (mobiele telefoon, tablet)	
		Apple	Apparaten met het besturingssysteem iOS (iPhone, iPod)	

Ondersteunde audiobestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. bitrate	Max. samplingfrequentie	Afspeellijsten
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 en 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde audiobronnen worden niet door het infotainment ondersteund.

Bestanden die via de **DRM**-techniek zijn beschermd, worden door het infotainment niet afgespeeld.

Afbeeldingen

Viewer

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Amundsens, Bolero.



Afb. 164
Afbeeldingen: Hoofdmenu

➤ Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **▶** aantippen.

Hoofdmenu » [afb. 164](#)

A Selecteren van de afbeeldingsbron

☰ / ≡ Map-/beeldlijst

◀◀ Weergave van het vorige beeld

▷ Starten van diashow

▢ Stoppen van diashow

▶▶ Weergave van het volgende beeld

⚙ Instellingen van het menu *Afbeeldingen*

↶ Draaien van het beeld 90° naar links

↷ Draaien van het beeld 90° naar rechts

⌕ Weergave van de uitgangsbeldgrootte (met behoud van het beeldformaat)

📍 Routegeleiding naar GPS-coördinaten (de weergave vindt alleen plaats, zolang de afbeelding de GPS-coördinaten bevat) (geldt voor het infotainment Amundsens) » [pag. 168](#)

Doorbladeren aansturen

Functie	Handeling
Weergave van het volgende beeld	Vingerbeweging over het beeldscherm naar links (bij uitgangswaergave) Aantippen van ▶▶
Weergave van het vorige beeld	Vingerbeweging over het beeldscherm naar rechts (bij uitgangswaergave) Aantippen van ◀◀
Vergroting van waergave	Beeldscherm met twee vingers aanraken en deze uit elkaar trekken Draaien van draaiknop ⌚ naar rechts
Verkleinen van waergave	Beeldscherm met twee vingers aanraken en deze naar elkaar trekken Draaien van draaiknop ⌚ naar links
Beweging van afbeelding bij vergrote waergave	Vingerbeweging over het beeldscherm in de gewenste richting
Kantelen met 90°	Beeldscherm met twee vingers aanraken en links- resp. rechtsom bewegen (bij uitgangswaergave) Aantippen van ↶ of ↷
Maximale vergroting van de waergave	Dubbel met vinger tikken op het beeldscherm
Weergave van de uitgangsbeldgrootte (met behoud van het beeldformaat)	Opnieuw dubbel met vinger op het beeldscherm tikken Drukken op draaiknop ⌚

! VOORZICHTIG

Het bekijken van afbeeldingen op het infotainmentbeeldscherm wordt door aangesloten Apple-apparaten niet ondersteund.

Ondersteunde afbeeldingbronnen

Bron	Type	Specificatie	Bestandssysteem
SD-kaart	Standaardformaat	SD, SDHC, SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB-apparaten	USB-stick; HDD (zonder speciale software)	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	

Ondersteunde bestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. resolutie (Megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Let op

- De max. ondersteunde afbeeldingsgrootte bedraagt 20 MB.
- Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeelde afbeeldingbronnen worden niet door het infotainment ondersteund.

Media Command

Bediening

Inleiding

Geldt voor het infotainment Amundsen.

De functie Media Command maakt het mogelijk, de weergave van audiobestanden of video's van maximaal twee **tablets**, die via WLAN met het infotainment verbonden zijn, **op het infotainment te sturen**.

De functie Media Command maakt de bediening mogelijk van tablets met het besturingssysteem Android of iOS.

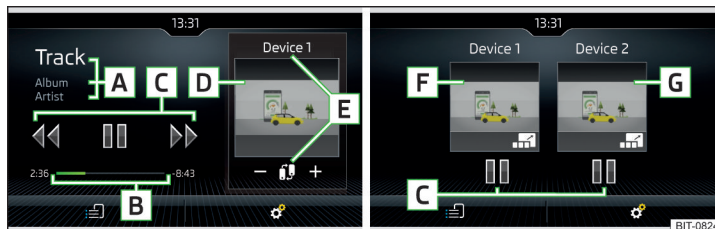
Tablet met het infotainment verbinden

- De hotspot (WLAN) van het infotainment inschakelen (de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **☞** → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Mobiele hotspot** aantippen).
- WLAN in de tablet inschakelen.
- Een WLAN-verbinding op de tablet opbouwen » pag. 151, *Hotspot (WLAN)*.
- Op de tablet de applicatie ŠKODA Media Command starten.

! VOORZICHTIG

Zijn meerdere apparaten via WLAN met het infotainment verbonden, dan bestaat het risico dat de kwaliteit van de WLAN-verbinding en zo doende ook de functie van de Media Command belemmerd wordt.


Hoofdmenu




Afb. 165 Hoofdmenu: een tablet / twee tablets

- Voor de **weergave** van het hoofdmenu *Media Command* de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  aantippen.

Hoofdmenu » afb. 165

- A** Informatie over weergegeven titel
- B** Weergave-tijdbalk met een schuifknop
- C** Weergave-aansturing
- D** Beeld uit de weergegeven video
- E** Naam van de bediende tablet / Wisselen naar het hoofdmenu van de tweede tablet (bij weergegeven symbool )
- / + Verhogen/verlagen van het volume van de tablet
- F** Weergave van het hoofdmenu en bediening van de eerste tablet (symbool )
- G** Weergave van het hoofdmenu en bediening van de tweede tablet (symbool )
-  Keuze van de weergavebron
-  WLAN-instellingen » pag. 116



Bron selecteren en weergave aansturen



- Voor de **keuze van de weergavebron** in het hoofdmenu de functietoets  aantippen en de bron-tablet kiezen.
- Voor de **weergave** moet de categorie en vervolgens de titel worden gekozen.

Wanneer twee tablets verbonden zijn, start de titelweergave op de beide tablets op hetzelfde moment.

De weergave kan via het infotainment of via elke tablet, en zelfs onafhankelijk van elkaar, aangestuurd worden. Daardoor bestaat de mogelijkheid, op de tablets tegelijkertijd verschillende titels af te spelen.

Weergave-aansturing

Functie	Handeling
Afspelen/Pauze	Aantippen van 
Weergave van de actuele titel vanaf het begin	Aantippen van  (na 3 s na de start van de titelweergave)

Functie	Handeling
Weergeven van de vorige titel	Aantippen van  (binnen 3 s na de start van de titelweergave)
Weergeven van de volgende titel	Aantippen van 

De beweging binnen de titel is door een vingerbeweging op de tijdbalk **B** » afb. 165 op pag. 140 mogelijk.

i Let op

Sommige tablets bieden ook de mogelijkheid om audiobestanden of video's vanaf een in de tablet gestoken SD-kaart af te spelen. De weergave van deze titels kan beperkt zijn.

Ondersteunde bestandsformaten

Type	Formaat	Besturingssysteem Android	Besturingssysteem iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1; 2 en 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefoon

Inleidende informatie

Inleiding

Geldt niet voor het infotainment Blues.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero

Dit hoofdstuk behandelt de bediening van een met het infotainment via Bluetooth® verbonden telefoon.

Zijn met het infotainment telefoons met meerdere simkaarten verbonden, dan kunnen oproepen via alle simkaarten van de verbonden telefoons worden aangenomen.

Voor uitgaande oproepen bestaat afhankelijk van het telefoontype de mogelijkheid om alleen de primaire simkaart te gebruiken of een van de simkaarten in de telefoon te kiezen.

Het infotainment maakt het mogelijk om te kiezen of men met tekstberichten van de basistelefoon (indien dit door de telefoon wordt ondersteund) of met tekstberichten van de simkaart die in de externe module is gestoken wil werken.

Mogelijke verbindingstypen

Afhankelijk van het aantal verbonden Bluetooth®-apparaten en het verbindingstype zijn de volgende functies beschikbaar.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero

Eerste apparaat (basistelefoon)	Tweede apparaat (extra telefoon)
HFP (binnenkomende/uitgaande oproepen), sms, telefooncontacten, Bluetooth®-speler ^{a)}	HFP (binnenkomende oproepen), Bluetooth®-speler ^{a)}

^{a)} Er kan slechts één extern apparaat als Bluetooth®-speler met het infotainment worden verbonden.

Geldt voor het infotainment Swing

Dit hoofdstuk behandelt de bediening van een met het infotainment via Bluetooth® verbonden telefoon.

Is met het infotainment een telefoon met meerdere simkaarten verbonden, dan kunnen oproepen via alle simkaarten van de verbonden telefoon worden aangenomen.

Voor uitgaande oproepen bestaat afhankelijk van het telefoontype de mogelijkheid om alleen de primaire simkaart te gebruiken of een van de simkaarten in de telefoon te kiezen.

! ATTENTIE

Altijd de algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen voor het bedienen van mobiele telefoons in de wagen in acht nemen.

! VOORZICHTIG

Als een extern apparaat via Apple CarPlay met het infotainment wordt verbonden, dan is het gebruik van de Bluetooth®-verbinding niet mogelijk en is het menu *Telefoon* niet beschikbaar.

Geldt voor het infotainment Swing

Eerste apparaat (basistelefoon)	Tweede apparaat (extra telefoon)
HFP (binnenkomende/uitgaande oproepen), telefooncontacten, Bluetooth®-speler ^{a)}	Bluetooth®-speler ^{a)}

^{a)} Er kan slechts één extern apparaat als Bluetooth®-speler met het infotainment worden verbonden.

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Amundsén, Bolero.



Afb. 166
Telefoon: Hoofdmenu

Het hoofdmenu *Telefoon* wordt weergegeven als een telefoon met het infotainment is verbonden.

- › Voor de **weergave** de toets **PHONE** indrukken.
- › of: Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets aantippen.

Hoofdmenu - Informatie en functietoetsen » afb. 166

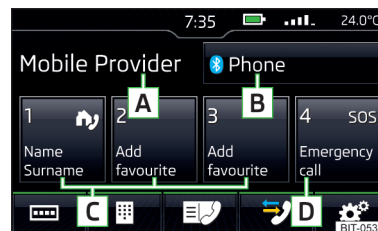
- A** Naam van de verbonden telefoon
- B** Functietoetsen van favoriete contacten
- C** Keuze van geheugengroep voor favoriete contacten
- D** Naam van de telefoonprovider (bij actieve roaming verschijnt vóór de naam het symbool ▶)
- E** Symbool van de basistelefoon (door aantippen wordt de lijst met gekoppelde telefoons weergegeven)
- Verwisselen van de basistelefoon door de extra telefoon
- Ingeven van het telefoonnummer
- Weergave van de telefooncontactlijst afhankelijk van het verbindingstype » pag. 146
- Weergave van een lijst met tekstberichten (sms) (bij nieuwe tekstberichten verschijnt bij de functietoets het aantal berichten)
- Weergave van de oproeplijst (bij oproepen bij afwezigheid wordt naast de functietoets het aantal oproepen bij afwezigheid getoond)
- Instellingen van het menu *Telefoon* » pag. 118

Symbolen in de statusregel

- F** Signaalsterkte van telefoonnetwerk
- Ladingstoestand van de telefoonaccu
- Gemiste oproep
- Actief gesprek
- Ontvangen sms
- PIN** De pincode van de in het CarStick-apparaat gestoken simkaart is niet ingevoerd

Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Swing.



Afb. 167
Telefoon: Hoofdmenu

Het hoofdmenu *Telefoon* wordt weergegeven als een telefoon met het infotainment is verbonden.

- › Voor de **weergave** de toets **PHONE** indrukken.

Als een ander, als laatste geopende menu wordt weergegeven, dan moet voor het weergeven van het hoofdmenu *Telefoon* opnieuw de toets **PHONE** worden ingedrukt.

Hoofdmenu - Informatie en functietoetsen » afb. 167

- A** Naam van de telefoonprovider (bij actieve roaming verschijnt vóór de naam het symbool ▶)
- B** Naam van de verbonden telefoon (door aantippen wordt de lijst met gekoppelde telefoons weergegeven)
- C** Functietoetsen van favoriete contacten

D Kiezen van het noodoproepnummer¹⁾ resp. functietoets van het favoriete contact » pag. 147

Keuze van geheugengroep voor favoriete contacten

Ingeven van het telefoonnummer

Weergave van de telefooncontactenlijst

Weergave van de oproeplijst (bij oproepen bij afwezigheid wordt naast de functietoets het aantal oproepen bij afwezigheid getoond)

Instellingen van het menu *Telefoon* » pag. 123

Symbolen in de statusregel

Signaalsterkte van telefoonnetwerk

Ladingstoestand van de telefoonaccu

Gemiste oproep

Actief gesprek

Koppeling en verbinding

Inleiding

Het bereik van de verbinding tussen de telefoon en het infotainment is beperkt tot het interieur van de wagen.

Om een telefoon met het infotainment te kunnen verbinden, moeten de beide apparaten met elkaar via Bluetooth[®] worden gekoppeld.

De koppelingsprocedure is afhankelijk van het aantal reeds verbonden telefoons.

Afhankelijk van het infotainmenttype kunnen maximaal 20 externe apparaten worden gekoppeld. Na het bereiken van het maximale aantal wordt door de koppeling van het volgende externe apparaat het langst niet-gebruikte apparaat vervangen.

Voor het verbinden met een al gekoppelde telefoon hoeft er niet te worden gekoppeld. Het is voldoende om de telefoon in de lijst met gekoppelde telefoons op te zoeken en de verbinding te maken.

! ATTENTIE

De koppeling en verbinding van een telefoon met het infotainment alleen bij stilstaande wagen uitvoeren - gevaar voor ongevallen!

Voorwaarden voor de koppeling



Afb. 168
QR-code met verwijzing naar de ŠKODA-internetpagina's

De telefoon kan onder de volgende voorwaarden met het infotainment worden gekoppeld.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De Bluetooth[®]-functie van het infotainment en van de telefoon is ingeschakeld.
- ✓ De zichtbaarheid van het infotainment en de telefoon is ingeschakeld.
- ✓ De telefoon bevindt zich binnen het bereik van het Bluetooth[®]-signaal van het infotainment.
- ✓ De telefoon is compatibel met het infotainment.
- ✓ Met het infotainment is geen extern apparaat via Apple CarPlay verbonden.

De koppeling kan zowel vanaf het infotainment als vanaf de telefoon worden uitgevoerd.

Tijdens de koppelings- en verbindingsprocedure worden op het infotainment-beeldscherm en op het telefoondisplay aanwijzingen weergegeven. Deze meldingen dienen in acht te worden genomen en zo nodig te worden bevestigd (bv. goedkeuring voor het importeren van contacten, verbinding van de Bluetooth[®]-speler enz.).

¹⁾ In enkele landen kan de functie mogelijk niet beschikbaar zijn.


Compatibiliteit en update

Door het inlezen van de QR-code » [afb. 168](#) of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, kan informatie over de compatibiliteit van de telefoons en beschikbare updates voor het Bluetooth® van het infotainment worden weergegeven.

<http://go.skoda.eu/infotainment>





Koppelings- en verbindingsprocedure

Telefoon met het infotainment koppelen

- › Beschikbare externe Bluetooth®-apparaten in de telefoon opzoeken.
- › Het infotainment selecteren (de naam van het infotainment kan in het hoofdmenu *Telefoon* door aantippen van de functietoets  → **Bluetooth** → **Naam:**) worden gecontroleerd).
- › De pincode bevestigen en zo nodig invoeren en bevestigen om de koppeling te bevestigen.

De telefoon wordt met het infotainment verbonden of alleen gekoppeld, en wel afhankelijk van het aantal reeds verbonden externe apparaten » [pag. 142](#).

Infotainment met de telefoon koppelen

- › Indien **geen** telefoon met het infotainment is verbonden, de toets  indrukken en vervolgens de functietoets **Telefoon zoeken** aantippen resp. de toets  indrukken en vervolgens de functietoets  → **Telefoon zoeken** aantippen.
- › Indien **een** telefoon met het infotainment is verbonden, dan in het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  → **Telefoon zoeken** aantippen.
- › In de lijst met gevonden externe Bluetooth®-apparaten de gewenste telefoon kiezen.
- › De pincode bevestigen (zo nodig invoeren en bevestigen), om de koppeling te bevestigen.

Indien reeds externe Bluetooth®-apparaten met het infotainment zijn verbonden, worden door het infotainment tijdens de koppelings- en verbindingsprocedure meldingen en opties voor het mogelijke verbindingstype (bv. vervanging van het verbonden externe Bluetooth®-apparaat) weergegeven.



Mogelijke verbindingstypen voor telefoons » [pag. 142](#).

Beheer gekoppelde externe apparaten



- › In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  → **Bluetooth** → **Gekoppelde app.** aantippen.

In de lijst met gekoppelde externe apparaten kunnen bij de afzonderlijke externe apparaten de volgende symbolen voor de Bluetooth®-profielen verschijnen.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero

Symbol	Symbool-kleur	Functie
	grijs	Extern apparaat kan als telefoon worden verbonden
	groen	Extern apparaat is als telefoon verbonden
	grijs	Extern apparaat kan als Bluetooth®-speler worden verbonden
	wit	Extern apparaat is als Bluetooth®-speler verbonden

Geldt voor het infotainment Swing

Symbol	Symbool-kleur	Functie
	wit	Extern apparaat kan als telefoon worden verbonden
	groen	Extern apparaat is als telefoon verbonden
	wit	Extern apparaat kan als Bluetooth®-speler worden verbonden
	groen	Extern apparaat is als Bluetooth®-speler verbonden

Verbinding opbouwen

- ▶ Het gewenste externe apparaat in de lijst met gekoppelde externe apparaten kiezen.
- ▶ Het gewenste profiel uit de lijst met beschikbare Bluetooth®-profielen kiezen.

Indien reeds externe Bluetooth®-apparaten met het infotainment zijn verbonden, worden door het infotainment tijdens de verbindingsprocedure meldingen en opties voor het mogelijke verbindingstype (bv. vervanging van het verbonden externe Bluetooth®-apparaat) weergegeven. ▶

Verbinding verbreken

- ▶ Het gewenste externe apparaat in de lijst met gekoppelde externe apparaten kiezen.
- ▶ Het gewenste profiel uit de lijst met beschikbare Bluetooth®-profielen kiezen.

Wissen van het gekoppelde externe apparaat

- ▶ Om te wissen een van de volgende functietoetsen aantippen.

☰ **Alle wissen** resp. **Alle** - Wissen van alle externe apparaten

☰ - Wissen van het gewenste externe apparaat

- ▶ Het wissen door het aantippen van de functietoets **Wissen** bevestigen.

Telefoonfuncties

Telefoonnummer invoeren en kiezen

Telefoonnummer invoeren en kiezen

- ▶ In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets aantippen.
- ▶ Het telefoonnummer m.b.v. het numerieke toetsenbord ingeven.
- ▶ Het ingegeven nummer door aantippen van de functietoets selecteren.

Functietoetsen van het numerieke toetsenbord

- Ingeven van het laatst gekozen nummer / keuze van ingegeven telefoonnummer
- / Noodoproep (geldt alleen voor sommige landen)
- Pechoproep in geval van pech
- Informatie-oproep (informatie betreffende de producten en diensten van het merk ŠKODA)
- Keuze van het voicemailnummer (voor het infotainment Swing wordt de functie niet ondersteund)
- Wissen van het laatst ingegeven nummer
- Weergave van de functietoetsen < > voor de beweging van de cursor in de invoerregel

Nood-, pech- en informatie-oproep

Als er geen nood-, pech- resp. informatie-oproep kan worden gedaan, dan een afspraak maken bij de ŠKODA Servicepartner.

Bij actieve Care Connect » pag. 16 online-diensten vindt de verbindingsoopbouw met het nood-, pech- of informatienummer plaats via deze dienst.

Contact via numerieke toetsenbord zoeken

Het numerieke toetsenbord kan ook voor het zoeken van een contact worden gebruikt.

Indien bv. de cijfers 32 worden ingevoerd, dan worden naast het numerieke toetsenbord de contacten met de letterreeks DA, FA, EB enz. weergegeven.

Voicemailbox (geldt niet voor het infotainment Swing)

- ▶ Voor het kiezen van het voicemailboxnummer de functietoets aantippen of op het numerieke toetsenbord de functietoets 1 ingedrukt houden.

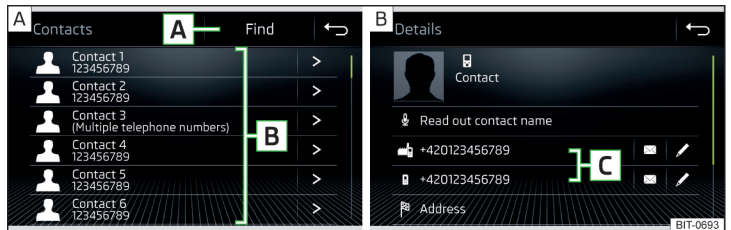
Als het voicemailboxnummer niet wordt geïmporteerd of als dit niet is ingevoerd, dan kan dit als volgt worden ingevoerd of gewijzigd.

- ▶ In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets → **Gebruikersprofiel** → **Voicemailnummer**: aantippen.

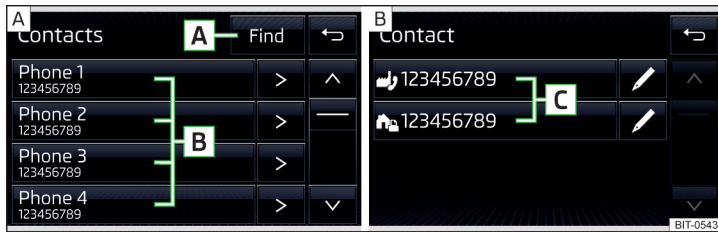
Let op

Het numerieke toetsenbord kan ook tijdens een telefoongesprek worden weergegeven.

Lijst met telefooncontacten



Afb. 169 Amundsen, Bolero: Lijst met telefooncontacten / contactdetails



Afb. 170 **Swing:** Lijst met telefooncontacten / contactdetails

➤ In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets aantikken, er wordt een lijst met de telefooncontacten weergegeven » [afb. 169](#) resp. » [afb. 170](#) - [A](#)

Als de basistelefoon met het infotainment is verbonden, dan worden de telefooncontacten uit deze telefoon gebruikt.

Functietoetsen

- [A](#) Contact zoeken
- [B](#) Keuze van een telefoonnummer in de lijst met telefooncontacten (indien een telefooncontact meerdere telefoonnummers bevat, wordt na de keuze van het contact een menu met de voor dit contact opgeslagen telefoonnummers getoond)
- > Weergave van de contactdetails
- [C](#) Keuze van het telefoonnummer in de contactdetails
- Bewerken van het telefoonnummer van het contact voordat er wordt gebeld

Infotainment Amundsen, Bolero:

- Voorlezen van de contactnaam door de gegenereerde infotainmentstem
- Openen van het menu voor het verzenden van een tekstbericht (sms)

Infotainment Amundsen:

- Begin van de routegeleiding naar het contactadres

Lijst importeren

Na de eerste keer verbinden van de basistelefoon met het infotainment begint het importeren van de telefooncontacten in het infotainmentgeheugen. Het importeren kan ook meerdere minuten duren.

In het telefoonboek van het infotainment zijn 2.000 vrije geheugenplaatsen voor geïmporteerde telefooncontacten beschikbaar. Elk contact kan maximaal 5 telefoonnummers bevatten.

Het aantal geïmporteerde contacten kan in het menupunt → **Gebruikersprofiel** → **Contacten importeren:** resp. **Cont. import.** worden bepaald.

Als er tijdens het importeren een fout optreedt, verschijnt op het beeldscherm een overeenkomstige melding.

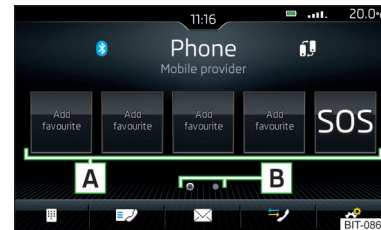
Lijst updaten

Bij het opnieuw verbinden van de telefoon met het infotainment wordt de lijst automatisch geüpdatet.

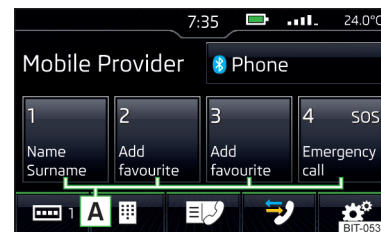
Het updaten kan ook handmatig als volgt worden uitgevoerd.

- In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets → **Gebruikersprofiel** → **Contacten importeren:** resp. **Cont. import.** aantikken.

Beheer voorkeurscontacten (favorieten)



Afb. 171
Amundsen, Bolero: Favoriete contacten



Afb. 172
Swing: Favoriete contacten

Functietoets voor noodoproep SOS

Wanneer de wagen niet met de toetsen van de Care Connect-dienst » pag. 16 is uitgerust, wordt op de positie van de eerste functietoets in de eerste favorietengroep de functietoets voor een noodoproep SOS weergegeven. In enkele landen kan de functie mogelijk niet beschikbaar zijn.

Het is mogelijk om een andere nummer van het favoriete contact aan de functietoets toe te wijzen.

Om het noodoproepnummer weer in te stellen, is het noodzakelijk de telefoon uit de lijst met gekoppelde externe apparaten te wissen » pag. 145 en opnieuw te koppelen en te verbinden.

Favoriet toekennen

- » In het hoofdmenu *Telefoon* de gewenste vrije functietoets **A** » [afb. 171](#) resp. » [afb. 172](#) **aantippen**.
- » Op het gewenste contact (eventueel een van de contactnummers) drukken.

Verbinding met een favoriet maken

De functietoetsen voor voorkeurscontacten maken het direct kiezen van het telefoonnummer van het contact mogelijk.

De favorieten zijn in twee geheugengroepen beschikbaar.

- » Voor het **wisselen van geheugengroep** de functietoets **B** » [afb. 171](#) resp. de functietoets **☰** » [afb. 172](#) **aantippen** en de gewenste groep selecteren.
- » Voor het **kiezen** de bezette functietoets **A** » [afb. 171](#) **aantippen**.

Toegekende favoriet wijzigen

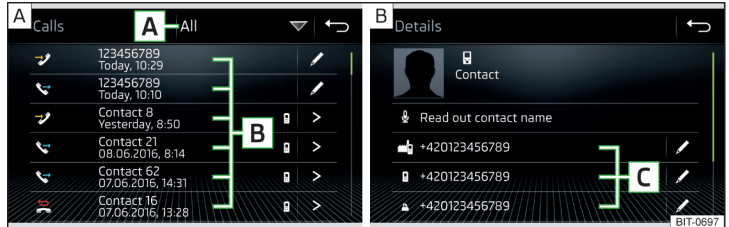
- » In het hoofdmenu *Telefoon* de gewenste vrije functietoets **A** » [afb. 171](#) **ingedrukt houden**.
- » Op het gewenste contact (eventueel een van de contactnummers) drukken.

Favoriet wissen

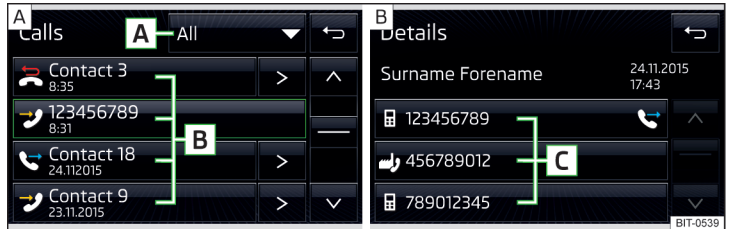
- » In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets **☰** → **Gebruikersprofiel** → **Favorieten beheren** **aantippen**.
- » De gewenste functietoets van het favoriete contact **aantippen** en het wissen bevestigen.

Alle favoriete contacten kunnen door het **aantippen** van de functietoets **☰** **Alle wissen** / **Alle** en het bevestigen van het wissen worden gewist.

Oproeplijst



Afb. 173 Amundsens, Bolero: Oproeplijst / contactdetails



Afb. 174 Swing: Oproeplijst / contactdetails

- » In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets **☰** **aantippen**, er wordt een oproeplijst weergegeven » [afb. 173](#) resp. » [afb. 174](#) - **A**.

De oproeplijst kan ook tijdens een telefoongesprek worden weergegeven.

Functietoetsen

- A** Instelling van de weergave afhankelijk van de soort oproep
 - ▶ **Alle** - Lijst met alle oproepen
 - ▶ **Gemiste oproepen / Gemiste** - Lijst met gemiste oproepen

- ▶ **Gekozen nrs. / Gekozen** - Lijst van gekozen nummers
- ▶ **Beantw. opr. / Beantwoorde** - Lijst met beantwoorde oproepen

B Kiezen van het contactnummer / het telefoonnummer

Symbolen voor de oproepsort

- ▶ - Beantwoorde oproep
- ▶ - Uitgaande oproep
- ▶ - Gemiste oproep

Bewerking van het telefoonnummer voordat het wordt gekozen (geldt niet voor het infotainment Swing)

> Weergave van de contactdetails » [afb. 173](#) - **B**

- ▶ **C** - Contactnummer kiezen
- ▶ - Bewerking van het telefoonnummer voordat het wordt gekozen (geldt niet voor het infotainment Swing)

Telefoongesprek

Afhankelijk van de gesprekscontext kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

- Keuze beëindigen / binnenkomende oproep afwijzen / oproep beëindigen
- Inkomende oproep aannemen / naar wachtend gesprek terugkeren
- Beltoon uit-/inschakelen
- Gesprek in de wacht zetten
- Microfoon uit-/inschakelen

Infotainment Amundsen, Bolero:

- Conferentie tot stand brengen » [pag. 149](#)
- Oproepdetails tonen (voor zover het contact in de lijst is opgeslagen) » [pag. 146](#)

Handsfreeset uit-/inschakelen (gesprek naar de telefoon/naar het infotainment omschakelen)

- ▶ Voor het uitschakelen van de handsfreeset, in het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets → **Handsfree bellen** tijdens het voeren van een gesprek aantippen.
- ▶ Voor het inschakelen van de handsfreeset, de functietoets tijdens een actief gesprek aantippen.

Conferentie

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero.

De conferentie is een gezamenlijk telefoongesprek met minimaal 3 en maximaal 6 deelnemers.

Conferentie starten/extra deelnemers oproepen

- ▶ Gedurende een oproep/een conferentie de volgende oproep uitvoeren.
- ▶ **of:** De nieuwe binnenkomende oproep beantwoorden door de functietoets aan te tippen.
- ▶ Om de **conferentie te starten** resp. **naar de conferentie terug te keren**, de functietoets aantippen.

Actieve conferentie

Tijdens een actueel conferentiegesprek verschijnt op het scherm de gespreksduur. Contextafhankelijk kunnen de volgende functies worden gekozen.

- Conferentie vasthouden - Conferentie tijdelijk verlaten (deze wordt op de achtergrond voortgezet)
- Naar de vastgehouden conferentie terugkeren
- Microfoon uit-/inschakelen
- Conferentie beëindigen
- Conferentiedetails weergeven

Conferentiedetails

▶ Tijdens de actuele conferentie de functietoets aantippen.

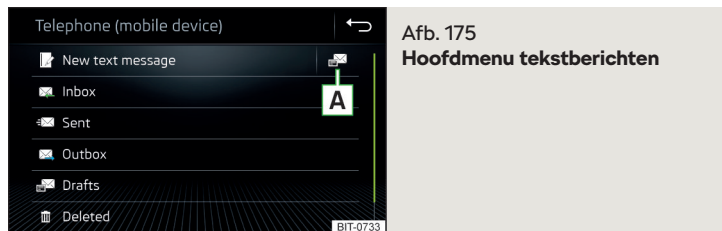
Er wordt een lijst van de andere conferentiedeelnemers getoond. Afhankelijk van het telefoontype kunnen de volgende functies worden gekozen.

- Deelnemerdetails weergeven
- Gesprek met een deelnemer buiten de conferentie om
- Gesprek met een conferentiedeelnemer beëindigen

Tekstberichten (Sms)








Hoofdmenu

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero.









› In het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  aantippen, het hoofdmenu voor tekstberichten wordt getoond » [afb. 175](#).

Afhankelijk van het type verbonden telefoon kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

-  Openen van een lijst met sjablonen voor snel antwoorden
-  **Nieuwe sms** - Schrijven en verzenden van het bericht
-  **Inkomend** - Openen van een lijst met ontvangen berichten
-  **Verzonden** - Openen van een lijst met verzonden berichten
-  **Uitgaand** - Openen van een lijst met berichten die niet zijn verzonden
-  **Sjablonen** - Openen van een lijst met concepten (berichten in bewerking)
-  **Gewist** - Openen van een lijst met gewiste berichten

Nieuw tekstbericht






Opstellen en verzenden van bericht

- › In het hoofdmenu voor tekstberichten de functietoets  aantippen » [afb. 175](#) op pag. 150.
- › Een tekstbericht schrijven en bevestigen, er wordt een weergave van het tekstbericht getoond.
- › De functietoets  /  aantippen.
- › De ontvanger van het bericht uit de getoonde contactenlijst selecteren of de functietoets  aantippen en het telefoonnummer ingeven.
- › Om verdere ontvangers toe te voegen, de functietoets  /  aantippen.

- › Om het tekstbericht te versturen, de functietoets  aantippen.

Weergave van tekstbericht




Nadat de weergave van het bericht is geopend, kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.

-  Voorlezen van de tekst door de gegenereerde infotainmentstem
-  Opslaan van het bericht als concept
-  Openen van een lijst met sjablonen met de mogelijkheid om de gemarkeerde tekst door het gekozen sjabloon te vervangen
-  /  Openen van de contactenlijst

Het bericht kan worden gewijzigd, door het bericht in de weergave aan te raken.

Contactenlijst

Nadat de contactenlijst is geopend, kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.







-  Toevoegen van een contact aan de ontvangerlijst
-  Ingeven van het telefoonnummer
-  Terugkeren naar weergave van bericht

Door aantikken van de functietoets **Zoeken** wordt een lijst met beschikbare telefooncontacten weergegeven.



Na het kiezen van het contactnummer of ingeven van het telefoonnummer verschijnt op het beeldscherm de ontvangerlijst.

Ontvangerlijst

Door het aantikken van een van de functietoetsen kunnen de volgende functies worden uitgevoerd.




-  /  Weergave van de contactenlijst met de mogelijkheid om verdere ontvangers van het bericht toe te voegen/te verwijderen (om terug te keren naar de ontvangerlijst de functietoets  aantippen)
-  Verwijderen van het contact uit de ontvangerlijst
-  Verzenden van bericht
-  Terugkeren naar weergave van bericht

Ontvangen tekstbericht

Bij ontvangst van een nieuw bericht wordt naast de functietoets  het aantal van de nieuw ontvangen berichten en tegelijk in de statusregel het symbool  weergegeven.

- Voor het **openen van een lijst met ontvangen berichten** in het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets  →  aantippen.
- Een bericht kiezen.

De inhoud van het bericht en het volgende menu worden weergegeven.

-  Voorlezen van de tekst door de gegenereerde infotainmentstem
- ... Weergave van een menu met overige opties
 - ▶ **Antwoorden met sjabloon** - Beantwoording met een sjabloon
 - ▶ **Nummers weergeven** - Herkenning van de telefoonnummers in het bericht inclusief het contactnummer (herkende nummers kunnen direct worden gekozen resp. vóór het bellen worden bewerkt of hieraan kan een bericht worden verzonden)
-  Doorsturen van een bericht, met de optie om het bericht nog vóór het verzenden aan te passen
-  Antwoord aan de afzender via een bericht

Hotspot (WLAN) en dataverbinding

Hotspot (WLAN)

Inleiding

Geldt voor het infotainment Amundsen.



WLAN kan voor de internetverbinding, voor de weergave van audiobestanden in het menu *Media* (indien het aangesloten externe apparaat dit mogelijk maakt) of voor de bediening van het infotainment via een applicatie in het externe apparaat (bv. ŠKODA Media Command) worden gebruikt.

Voorwaarde voor de WLAN-functie is, dat het contact is ingeschakeld. Na het inschakelen van het contact verschijnt de laatst gebruikte WLAN-verbinding.



Het is mogelijk om maximaal 8 externe apparaten op de infotainment-hotspot aan te sluiten en **tegelijkertijd** het infotainment met de hotspot van een ander extern apparaat te verbinden.

Extern apparaat met de hotspot (WLAN) van het infotainment verbinden

Infotainment-hotspot in-/uitschakelen

- Op de toets  drukken en vervolgens de functietoets  → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Mobiele hotspot** aantippen.

Infotainment-hotspot instellen

- ▶ Op de toets  drukken en vervolgens de functietoets  → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Instellingen hotspot** aantippen.
- ▶ De instelling van de benodigde menupunten in het volgende menu uitvoeren.
 - **Veiligheidsniveau:** - Verbindingsbeveiliging WPA2 altijd ingesteld
 - **Netwerksleutel** - Invoeren van het toegangswachtwoord
 - **SSID: ...** - Naam van de infotainment-hotspot
 - **Netwerknnaam (SSID) niet uitzenden** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de infotainment-hotspot
- ▶ De functietoets **Opslaan** aantippen, om de ingestelde parameters van de infotainment-hotspot op te slaan.

Verbinding opbouwen

- ▶ In het externe apparaat WLAN inschakelen en beschikbare hotspots zoeken.
- ▶ De infotainment-hotspot kiezen. ▶

- ▶ Het vereiste, in het menupunt **MENU** → → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **Instellingen hotspot** → **SSID: ...** ingestelde wachtwoord invoeren.
- ▶ Het tot stand brengen van de verbinding bevestigen.

Beveiligde verbinding via WPS tot stand brengen

- ▶ **WLAN** in het infotainment inschakelen.
- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets → **WLAN** → **WLAN** → **WPS snelverbinden (WPS-knop)** aantippen.
- ▶ In het externe apparaat de optie voor aansluiting op de infotainment-hotspot via WPS inschakelen.

i Let op

Indien het externe apparaat met de hotspot (WLAN) van het infotainment is verbonden, dan is het gebruik van de dataverbinding van het externe apparaat niet mogelijk.

Infotainment met de hotspot (WLAN) van het externe apparaat verbinden



- ▶ Voor het **in-/uitschakelen van het WLAN** van het infotainment de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets → → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN** aantippen.

Beschikbare hotspots tonen

- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets → **WLAN** → **WLAN**¹⁾ aantippen.

Bij ingeschakelde WLAN-functie wordt een lijst met de beschikbare of eerder verbonden hotspots met de volgende informatie en functietoetsen weergegeven » [afb. 176](#).

- A** Zoeken naar beschikbare hotspots
 - B** In-/uitschakelen van het WLAN van het infotainment
 - C** Automatisch tot stand brengen van de beveiligde verbinding met de hotspot door middel van WPS
 - D** Handmatig naar hotspots zoeken en verbinding opbouwen
 - E** Functietoetsen van de beschikbare hotspots
 - F** Verbreken van de verbinding met de actueel verbonden hotspot door het wissen van het toegangswachtwoord uit het infotainmentgeheugen (de functietoets wordt alleen weergegeven als een verbinding tot stand is gebracht)
- Actuele verbinding
 - WLAN-sterkte van de hotspot van het externe apparaat

Verbinding opbouwen

- ▶ **WLAN** in het infotainment inschakelen.
- ▶ De lijst met beschikbare hotspots weergeven, eventueel de lijst door het aantippen van de functietoets **Zoeken** - **A** » [afb. 176](#) actualiseren.
- ▶ De gewenste hotspot kiezen en het wachtwoord invoeren.


Verbinding handmatig zoeken en tot stand brengen

- ▶ **WLAN** in het infotainment inschakelen.
- ▶ De lijst met beschikbare hotspots weergeven.
- ▶ De functietoets **Handmatige instellingen** aantippen en de benodigde hotspot-parameters instellen.
- ▶ De functietoets **Verbinden** aantippen.


Als de parameters voor het zoeken correct zijn ingesteld en de hotspot beschikbaar is, dan wordt de verbinding tot stand gebracht. ▶

¹⁾ Zolang het infotainment met de hotspot van het externe apparaat is verbonden, wordt in deze functietoets de naam hiervan aangegeven

Beveiligde verbinding via WPS tot stand brengen

- ▶ WLAN in het infotainment inschakelen.
- ▶ In het externe apparaat de optie voor aansluiting op het externe apparaat via WPS inschakelen.
- ▶ Op de toets **MENU** drukken en vervolgens de functietoets  → **WLAN** → **Mobiele hotspot** → **WPS snelverbinden (WPS-knop)** aantippen.

Verbinding met de hotspot beëindigen

- ▶ Bij de gewenste hotspot (WLAN) de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets →  → **WLAN** → **WLAN** → **Wissen** aantippen.

Dataverbinding

Geldt voor het infotainment Amundsens.

Via de dataverbinding kan het infotainment met internet worden verbonden
» pag. 18, *Internetverbinding*.

De dataverbinding kan op een van de volgende manieren worden opgebouwd.

Dataverbinding via WLAN

- › Het infotainment met de hotspot van een extern apparaat met geactiveerde datadiensten verbinden » pag. 152, *Infotainment met de hotspot (WLAN) van het externe apparaat verbinden*.


Dataverbinding via CarStick

Voorwaarde voor de correcte werking is een in de CarStick aangebrachte **mini** simkaart (standaardafmetingen 25x15 mm) met geactiveerde datadiensten. Het CarStick-apparaat ondersteunt mobiele telefoonnetwerken met de standaard **2G** en **3G**.

Voor de **verbindingsofbouw** als volgt te werk gaan.

- › Het contact en het infotainment inschakelen.
- › In de voorste USB-ingang » pag. 78 de CarStick met aangebrachte simkaart steken.
- › Wachten tot het controlelampje op de CarStick continu brandt.
- › Het infotainmentbeeldscherm aflezen en zo nodig het benodigde netwerk van de dataprovider instellen.
- › Als de simkaart door een pincode is beveiligd, dan moet de pincode van de simkaart worden ingegeven.
- › De ingegeven pincode bevestigen.

of

- › Wilt u de ingegeven pincode in het infotainmentgeheugen opslaan, dan moet u de functietoets  aantippen, de pincode wordt opgeslagen en gelijktijdig bevestigd.

De parameters van de telefoonprovider zijn instelbaar » pag. 116.

! VOORZICHTIG

Bij het insteken van een simkaart met ongeschikt formaat bestaat de kans dat het CarStick-apparaat wordt beschadigd.

i Let op

Aan het gebruik van de internetverbinding kunnen door de contractvoorwaarden van uw dataprovider kosten verbonden zijn.

Geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero.



Door het lezen van de QR-code » **afb. 177** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, wordt de internetpagina geopend met informatie over het SmartLink systeem.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink biedt de mogelijkheid om gecertificeerde applicaties van een extern, via USB aangesloten apparaat op het infotainmentbeeldscherm weer te geven en te bedienen.

SmartLink ondersteunt de volgende communicatiesystemen.

- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink®

Door middel van de applicaties op het verbonden externe apparaat bestaat bv. de mogelijkheid om navigatie te gebruiken, te telefoneren, muziek te luisteren enz.

Om veiligheidsredenen is de bediening van enkele applicaties tijdens het rijden niet of slechts beperkt mogelijk.

Afhankelijk van het type van het verbonden externe apparaat kunnen enkele applicaties met de stem, via het infotainmentbeeldscherm, met de bedienings-elementen van het infotainment of met de toetsen op het multifunctiestuurwiel worden bediend.

De spraakbediening van het aangesloten externe apparaat kan door het ingedrukt houden van de toets **VOICE** of het ingedrukt houden van de toets **☰** op het multifunctiestuurwiel worden geactiveerd.

! VOORZICHTIG

Voor de verbindingsofbouw is het noodzakelijk dat de datum en tijd in het infotainment correct ingesteld zijn. Als de datum en tijd aan de hand van het GPS-signaal worden ingesteld, dan kunnen bij een slechte ontvangst van het GPS-signaal problemen met de verbindingsofbouw optreden.

i Let op

- Tijdens de verbindingsofbouw kunnen op het infotainmentbeeldscherm en op het telefoondisplay aanwijzingen worden weergegeven. Deze meldingen moeten in acht worden genomen en eventueel worden bevestigd (bv. voor het vrijgeven van de dataoverdracht, het vrijgeven van de contactimport, het vrijgeven van de tekstberichten).
- Wij adviseren u verbindingkabels uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.
- Bij enkele aangesloten apparaten is het voor een probleemloze werking van de SmartLink-functie nodig, dat het aangesloten apparaat gedurende de totale verbindingstijd "ontgrendeld" is.

Hoofdmenu



Afb. 178 Hoofdmenu: Geen verbinding / voorbeeld van een actieve verbinding

- ▶ Voor het **weergeven** van het hoofdmenu SmartLink de toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **☰** aantippen.

Hoofdmenu

Functietoetsen » [afb. 178](#)

- A** Beschikbare communicatiesystemen
- B** Actieve verbinding
- ⓘ Weergave van de informatie over SmartLink
- ⊗ Verbreken van de actieve verbinding
- ⚙ Instellingen van het menu SmartLink » [pag. 119](#)

Verbinding opbouwen

- ▶ Het externe apparaat via een aansluitkabel op de USB-ingang aansluiten » [pag. 78](#).
- ▶ In het hoofdmenu SmartLink het type communicatiesysteem **A** » [afb. 178](#) resp. het aangesloten externe apparaat **B** » [afb. 178](#) kiezen.

Verbreken van de actieve verbinding

- ▶ Om de verbinding te beëindigen, in het hoofdmenu SmartLink de functietoets ⊗ aantippen.
- ▶ **of:** De kabel van de USB-ingang losmaken.

Als de verbinding door het aantippen van de functietoets ⊗ is beëindigd, dan moet de verbinding opnieuw tot stand worden gebracht als het externe apparaat weer wordt aangesloten.

Android Auto

Inleiding

De Android Auto-verbinding kan onder de volgende voorwaarden worden opgebouwd.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ Het infotainment is ingeschakeld.
- ✓ Het aan te sluiten externe apparaat is ingeschakeld.

Sommige applicaties vereisen dat de dataverbinding in het aangesloten externe apparaat ingeschakeld is.

Als een extern apparaat via Android Auto met het infotainment is verbonden, dan worden alle op dat moment verbonden telefoons en de Bluetooth®-speler losgekoppeld.

Het aan te sluiten externe apparaat bouwt automatisch een nieuwe telefoonverbinding via Bluetooth® als basistelefoon op.

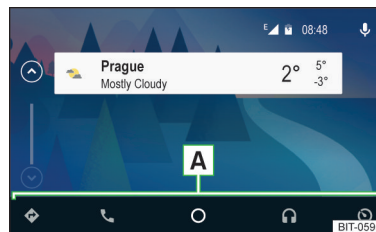
Het aansluiten van een extra telefoon is tijdens de verbindingduur niet mogelijk.

Een via Android Auto verbonden extern apparaat kan niet als audiobron in het menu *Media* worden gebruikt.

Als actueel een routegeleiding plaatsvindt via het infotainment, dan is het mogelijk dat deze door het starten van de routegeleiding in de Android Auto-applicatie wordt beëindigd. Dit geldt ook omgekeerd.

Een lijst van externe apparaten, ondersteunde regio's en applicaties die de Android Auto-verbinding ondersteunen, is te vinden op de internetpagina's van Google, Inc.. Buiten de ondersteunde regio's is de werking niet gewaarborgd.

Hoofdmenu



Afb. 179
Android Auto: Hoofdmenu

Hoofdmenu - Functietoetsen en informatie in het gedeelte **A**

- 📍 Navigatieapplicaties
- ☎ Telefoonapplicaties
- Overzicht van actieve applicaties, telefoongesprekken, ontvangen tekstberichten, opdrachten in de werkmap, weer en dergelijke.
- 🎧 Muziekapplicaties
- ⌚ Weergave van overige beschikbare applicaties en de optie om naar het hoofdmenu SmartLink terug te keren

Starten van de applicatie

- ▶ De functietoets van de betreffende applicatie aantippen om de applicatie te starten.

Als naast de functietoets in het gedeelte **A** het symbool ▾ verschijnt, dan wordt door het opnieuw aantippen van deze functietoets een lijst met verdere applicaties getoond.

Apple CarPlay

Inleiding

De Apple CarPlay-verbinding kan onder de volgende voorwaarden worden opgebouwd.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ Het infotainment is ingeschakeld.
- ✓ Het aan te sluiten externe apparaat is ingeschakeld.
- ✓ De dataverbinding is in het aan te sluiten externe apparaat ingeschakeld.
- ✓ De spraakbediening is in het aan te sluiten externe apparaat ingeschakeld.

Als een extern apparaat via Apple CarPlay met het infotainment wordt verbonden, dan is het gebruik van de Bluetooth®-verbinding niet mogelijk en is het menu *Telefoon* niet beschikbaar.

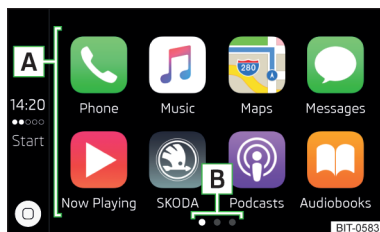
Een met het infotainment via Apple CarPlay verbonden extern apparaat kan via het multifunctiestuurwiel en via weergaven op het MAXI DOT-display in het menupunt **Telefoon** » pag. 53 worden bediend.

Een via Apple CarPlay verbonden extern apparaat kan niet als audiobron in het menu *Media* worden gebruikt.

Als actueel een routegeleiding plaatsvindt via het infotainment, dan wordt deze door het starten van de routegeleiding in de Apple CarPlay-applicatie beëindigd. Dit geldt ook omgekeerd.

Een lijst van externe apparaten, ondersteunde regio's en applicaties die de Apple CarPlay-verbinding ondersteunen, is te vinden op de internetpagina's van Google, Inc. Buiten de ondersteunde regio's is de werking niet gewaarborgd.

Hoofdmenu



Afb. 180
Apple CarPlay: Hoofdmenu

Hoofdmenu - Functietoetsen en informatie

- A** Lijst met beschikbare applicaties
- B** Verdere pagina's met applicaties (weergave van de volgende pagina door zijdelingse vingerbeweging over het beeldscherm)
- ⊖ Afhankelijk van hoelang de functietoets wordt bediend:
 - ▶ **Aantippen** - Terugkeren naar het hoofdmenu Apple CarPlay
 - ▶ **Vasthouden** - Inschakelen van de spraakbediening

Starten van de applicatie

- ▶ In het hoofdmenu Apple CarPlay de gewenste applicatie in het gebied **A** » afb. 180 selecteren.

MirrorLink®

Inleiding



Afb. 181
Informatie over MirrorLink® op de ŠKODA-internetpagina's

De MirrorLink®-verbinding kan onder de volgende voorwaarden worden opgebouwd. ▶

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ Het infotainment is ingeschakeld.
- ✓ Het aan te sluiten externe apparaat is ingeschakeld.

Sommige applicaties vereisen dat de dataverbinding in het aangesloten externe apparaat ingeschakeld is.

Voor het gebruik van het menu *Telefoon* moet de telefoon nog vóór het opbouwen van de MirrorLink®-verbinding via Bluetooth® met het infotainment worden verbonden.

Een via MirrorLink® verbonden extern apparaat kan niet als audiobron in het menu *Media* worden gebruikt.

Als actueel een routegeleiding plaatsvindt via het infotainment, dan wordt deze niet door het starten van de routegeleiding in de MirrorLink®-applicatie beëindigd.

Door het lezen van de QR-code » [afb. 181](#) of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, wordt de internetpagina geopend met informatie over de MirrorLink®-applicaties.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Hoofdmenu



Afb. 182
MirrorLink®: Hoofdmenu

Hoofdmenu - Functietoetsen en informatie

- ☰ Terugkeer naar het hoofdmenu SmartLink » [pag. 154](#)
- ☰ Weergave van een lijst met actieve applicaties met de mogelijkheid deze te beëindigen
- ☰ Weergave van de laatst getoonde applicatie (zo lang een applicatie ingeschakeld is / weergave van de displayinhoud van het aangesloten externe apparaat)

⚙ Instellingen van het menu SmartLink » [pag. 119](#)

A Lijst met applicaties

B Verdere pagina's met applicaties (door met de vinger opzij te bewegen over het beeldscherm worden verdere pagina's met applicaties weergegeven)

⊗ Applicatie is niet gecertificeerd voor bediening tijdens het rijden

Bediening

Starten van de applicatie

▶ In het hoofdmenu MirrorLink® de gewenste applicatie in het gebied **A** » [afb. 182](#) op [pag. 157](#) selecteren.

De applicatie start en de volgende functietoetsen worden getoond.

☰ / ☰ Weergave van de functietoetsen boven/onder

☰ Terugkeren naar het hoofdmenu MirrorLink®

Verbergen/weergeven van de functietoetsen (geldt voor het infotainment Amundsen, Bolero)

▶ De regelaar ⊖ indrukken.

Weergave van de actieve applicatie

▶ In het hoofdmenu van de MirrorLink®-verbinding de functietoets ☰ » [afb. 182](#) op [pag. 157](#) aantippen, de als laatste weergegeven applicatie wordt weergegeven.

Voor het weergeven van een andere applicatie moet in het hoofdmenu van de MirrorLink®-verbinding de functietoets van de gewenste applicatie **A** » [afb. 182](#) op [pag. 157](#) worden aangetipt.

Beëindiging van de actieve applicatie

▶ De functietoets ☰ → ☰ aantippen.

▶ De functietoets van de gewenste applicatie met het symbool ⊗ aantippen.

Door het aantippen van de functietoets *Alle sluiten* worden alle actieve applicaties beëindigd die deze beëindiging ondersteunen.

Funcatieproblemen

Als er problemen met de MirrorLink®-verbinding optreden, dan kan in het beeldscherm een van de volgende meldingen worden getoond. ▶

- **Storing: overdracht** - het externe apparaat losmaken en weer aansluiten
- **MirrorLink®-audio is niet beschikbaar** - het externe apparaat losmaken en weer aansluiten
- **MirrorLink® is met dit mobiele apparaat slechts beperkt beschikbaar** - het aangesloten apparaat kan niet tijdens het rijden worden gebruikt
- **Het mobiele apparaat is geblokkeerd. Het mobiele apparaat deblokkeren om MirrorLink® te gebruiken, alstublieft** - het aangesloten externe apparaat "deblokkeren"
- **De app kan niet worden gestart of werkt niet** - het externe apparaat losmaken en weer aansluiten

ŠKODA OneApp applicatie

Inleidende informatie



Met een met het infotainment verbonden mobiele telefoon is het mogelijk in de ŠKODA OneApp applicatie rijgegevens te bewerken en te analyseren.

De ŠKODA One App applicatie is in de onlineshops App Store en Google Play verkrijgbaar.

Door het inlezen van de QR-code » **afb. 183** of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, wordt de internetpagina geopend met informatie over de ŠKODA One App applicatie.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

Voor de volledige werking van de ŠKODA OneApp applicatie moet de data-overdracht van externe apparaten zijn ingeschakeld.

- ▶ Voor het **inschakelen van de data-overdracht van externe apparaten** op de toets **(MENU)** drukken en vervolgens de functietoets → → **Dataoverdracht mobiele apparaten** → **Dataoverdracht voor ŠKODA-apps activeren** aantikken.

i Let op

Enkele functies van de applicatie zijn mogelijk niet in alle landen beschikbaar, er kan eventueel een functiebeperking tijdens het rijden bestaan » **pag. 101, Mobile telefoons en applicaties.**

Verbinding met het infotainment maken

De mobiele telefoon kan worden verbonden met het infotainment via de functie SmartLink of via WLAN.

Verbinding via SmartLink

- › Het contact inschakelen.
- › De verbinding via SmartLink (resp. MirrorLink®) opbouwen » **pag. 154.**
- › In de lijst met beschikbare applicaties de ŠKODA OneApp applicatie selecteren.

Afhankelijk van het type aangesloten mobiele telefoon kunnen enkele applicaties met de stem, via het infotainment of via de toetsen op het multifunctioneel stuurwiel worden bediend.

Na de verbindingsoopbouw kan de inhoud van de applicatie op het infotainmentbeeldscherm worden weergegeven.

Een eventuele verbinding van de mobiele telefoon met het infotainment via WLAN wordt na het opbouwen van de verbinding via SmartLink beëindigd.

Verbinding via WLAN (geldt voor het infotainment Amundsen)

- › Het contact inschakelen.
- › De WLAN-verbinding tot stand brengen » **pag. 151.**
- › Op de mobiele telefoon de ŠKODA OneApp applicatie starten.

Verbinding verbreken

De verbinding kan op een van de volgende manieren worden verbroken.

- › Het contact gedurende meer dan 5 s uitschakelen (bij wagens met een startknop de motor afzetten en het bestuurdersportier openen).
- › De verbinding in de ŠKODA OneApp applicatie beëindigen.
- › De mobiele telefoon losmaken van de USB-ingang resp. de WLAN-verbinding beëindigen.

Navigatie

Inleidende informatie

Navigatie - Werkingsverloop

Geldt voor het infotainment Amundsen.

De routegeleiding wordt als volgt gestart.

- Een nieuw reisdoel opzoeken/invoeren of een van de opgeslagen reisdoelen selecteren.
- In de reisdoelgegevens het starten van de routegeleiding bevestigen, eventueel de routeopties instellen.
- Het favoriete routetype selecteren, als het infotainment dit verlangt.

Er volgt een routeberekening en de routegeleiding start.

De routegeleiding vindt plaats met behulp van grafische rijadviezen en navigatiemeldingen.

Het is mogelijk om tijdens de routegeleiding andere reisdoelen aan de route toe te voegen of om de route aan te passen.

Als een verkeersinformatiezender beschikbaar is, dan kan informatie over verkeersopstoppingen door het infotainment worden geanalyseerd en eventueel een alternatieve route worden aangeboden.


Als van de route wordt afgeweken, wordt de route opnieuw berekend.

GPS-satellietsignaal

Het infotainment maakt voor de routegeleiding gebruik van het GPS-satellietsignaal (Global Positioning System).

Buiten het bereik van het GPS-satellietsignaal (bv. in het bos, in tunnels, parkeergarages) voert het infotainment de routegeleiding slechts beperkt uit met behulp van in de wagen aanwezige sensoren.

Het infotainment biedt de mogelijkheid om in het extra venster **Positie** » [afb. 186](#) op [pag. 161](#) de volgende informatie over de actuele geografische wagenpositie en over het satellietsignaal weer te geven.

-  Geografische lengte
-  Geografische breedte

 Hoogte boven de zeespiegel

 Aantal ontvangen/beschikbare satellieten

Als geen GPS-satellietsignaal beschikbaar is, worden geen waarden weergegeven.

Navigatiegegevens

Navigatiegegevensbron

De navigatiegegevens zijn op een **originele** SD-kaart opgeslagen.

Om de werking van de navigatie te waarborgen, moet de originele SD-kaart met de navigatiegegevens in de betreffende opening in de externe module zijn gestoken » [pag. 104](#).

Als de originele SD-kaart eens beschadigd of verloren is, kan een nieuwe originele SD-kaart uit het programma met ŠKODA Originele Accessoires worden besteld.

Met een **niet-originele** SD-kaart **werkt** de navigatie **niet**.

Versie van de navigatiegegevens vaststellen

➤ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → *Versie-informatie* aantippen.

Navigatiegegevens updaten




We adviseren om de navigatiegegevens geregeld te actualiseren (bv. in verband met nieuw aangelegde wegen, gewijzigde verkeerstekens).

Informatie over het updaten van de navigatiegegevens kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd of staat op de volgende ŠKODA-website.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Navigatiegegevens en categorieën bijzondere reisdoel importeren/updaten

Bij geactiveerde onlinediensten Infotainment Online » [pag. 11](#) is het mogelijk om de in het gebruikersprofiel op het ŠKODA Connect-portaal ingestelde bijzondere-reisdoelcategorieën te downloaden.

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → *Versie-informatie* → *Online-update* → *Oproepen* aantippen.
- of: De toets **(MENU)** indrukken en vervolgens de functietoets  →  aantippen.

Er wordt een menu voor het importeren/updaten van de categorieën bijzondere reisdoelen weergegeven. ▶

- ▶ De gewenste lijstvermeldingen selecteren.
- ▶ De functietoets **Oproepen** aantippen en de downloadprocedure bevestigen.

Tijdens de updateprocedure is het infotainment volledig beschikbaar.

Hoofdmenu



Afb. 184
Navigatie: Hoofdmenu

- › Voor de **weergave** de toets **NAV** indrukken.
- › of: De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **↖** aantippen.

Beschrijving van de functietoetsen **A** » [afb. 184](#)

☒ Contextafhankelijk:

Er vindt geen routegeleiding plaats - Zoeken/invoeren van een nieuwe reisdoel

Er vindt een routegeleiding plaats - Het volgende menu wordt weergegeven

- ▶ **Routeplan** - Weergave van het routeplan » [pag. 173](#)
- ▶ **File vooruit** - Handmatige instelling van de verkeersopstopping » [pag. 177](#)
- ▶ **Reisd. ing.** - Zoeken/invoeren van een nieuw(e) reisdoel / tussenstop » [pag. 161](#)
- ▶ **Routegeleiding stoppen** - Beëindiging van de routegeleiding » [pag. 173](#)

☒ Het volgende menu wordt weergegeven:

- ▶ **Huidige positie opslaan** - Opslaan van de actuele wagenpositie als vlaggetjesreisdoel » [pag. 165](#)
- ▶ **Routes** - Weergave van de lijst met opgeslagen routes » [pag. 174](#)
- ▶ **Reisdoelen** - Weergave van de lijst met opgeslagen reisdoelen » [pag. 165](#)
- ▶ **Laatste reisdoelen** - Weergave van de lijst met de laatste reisdoelen waarheen een routegeleiding heeft plaatsgevonden » [pag. 164](#)
- ▶ **Thuisadres** - Routegeleiding naar het thuisadres » [pag. 166](#)

/☒ / ☆☒ Zoeken naar bijzondere reisdoelen in de categorieën **🚗**, **🚒** en **🚚**

- ☒ Instellingen voor kaartweergave » [pag. 168](#)
- 🎵 / 📻 Bediening van de **Media/Radio**-weergave
- 🔊 Weergave van de volume-instelling voor de navigatiemeldingen / herhaling van de navigatiemelding » [pag. 173](#)
- ☒ Instellingen van de **Navigatie** » [pag. 119](#)

Kaart



Afb. 185
Kaartbeschrijving

Op de kaart kunnen de volgende informatie en functietoetsen worden **ge-toond**. » [afb. 185](#)

- A** Wagenpositie
- B** Route
- C** Functietoetsen voor de kaartbediening » [pag. 168](#)
- D** Functietoets voor het bijzondere reisdoel
- E** Functietoets voor de lijst met bijzondere reisdoelen
- F** Functietoets voor de weergave van een verkeersopstopping » [pag. 176](#)
- G** Informatie over maximumsnelheid
- ☒ Reisdoelpositie
- ☒ Tussenstoppositie
- 🏠 Reisdoelpositie **Thuisadres**
- ★ Favorietenpositie

Informatie in de statusregel

- 📍 Straatnaam / huisnummer van de actuele wagenpositie
- 📏 Afstand tot reisdoel
- 📍 Route naar de tussenstop
- 🕒 Geschatte rijtijd tot het reisdoel

- ⌚ Geschatte rijtijd tot de tussenstop
- ⌚ Geschatte aankomsttijd bij het reisdoel / bij de tussenstop

Extra venster

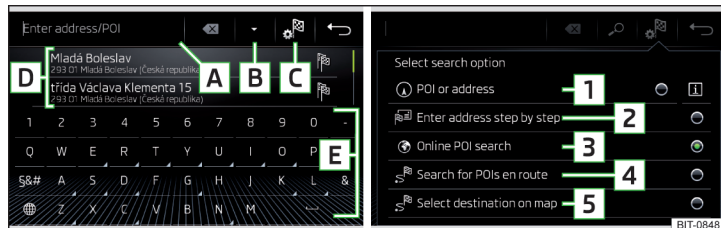


Afb. 186
Extra venster

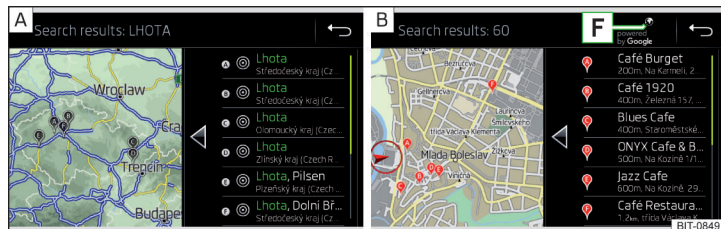
- › Voor het **in-/uitschakelen** in het menu *Navigatie* de functietoets → **Split-screen** aantikken.
- › Voor het **selecteren van de inhoud** van het splitscreen **A** » [afb. 186](#) de functietoets aantikken en afhankelijk van de context een van de volgende menu's selecteren.
 - **Audio** - Bediening van de **Radio/Media**-weergave
 - **Kompas** - Weergave van de actuele wagenpositie ten opzichte van de windstreken
 - **Meestgebruikte routes** - Weergave van de drie meestgebruikte routes (als geen routegeleiding plaatsvindt) » [pag. 173](#)
 - **Manoeuv.** - Weergave van grafische rijadviezen (als een routegeleiding plaatsvindt) » [pag. 172](#)
 - **Positie** - Weergave van de geografische coördinaten van de actuele wagenpositie

Reisdoel zoeken en invoeren

Reisdoel/bijzonder reisdoel zoeken



Afb. 187 Reisdoel zoeken: Hoofdmenu / keuze van de zoekmodus



Afb. 188 Lijst met gevonden reisdoelen: In de navigatiegegevens / online

De functie maakt het zoeken naar reisdoelen of bijzonder reisdoelen (POI) door het invoeren van trefwoorden mogelijk.

Hoofdmenu weergeven

- › **Er vindt geen routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets aantikken.
- › **Er vindt een routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisd. ing.** aantikken.
- › Indien geen menu voor het zoeken van een reisdoel wordt weergegeven, maar een voor het ingeven via het adres of op de kaart, dan de functietoets → **1** » [afb. 187](#) aantikken.

Beschrijving van de functietoetsen » [afb. 187](#) resp. » [afb. 188](#)

- A** Invoerregel
- B** Afhankelijk van de zoekmodus worden de volgende symbolen weergegeven
 - ▽ - Weergave van de in de navigatiedatabase opgezochte reisdoelen
 - - Weergave van de online opgezochte reisdoelen
- C** - Zoekselectie
 - 1 - Zoeken naar een reisdoel of bijzonder reisdoel (POI) aan de hand van de naam
 - 2 - Reisdoel invoeren via het adres » [pag. 162](#)
 - 3 - Online-bijzonder reisdoel zoeken
 - 4 - Zoeken naar een bijzonder reisdoel op de route (alleen mogelijk als een routegeleiding bezig is)
 - 5 - Reisdoel invoeren in de kaart of met behulp van de GPS-coördinaten » [pag. 163](#)
 - Zoeken naar een reisdoel in de omgeving van het ingevoerde reisdoel (na het selecteren in de reisdoelgegevens » [pag. 171](#))
- D** Lijst met de laatste reisdoelen (geen teken ingevoerd) / lijst met uitgezochte reisdoelen

E Alfanumeriek toetsenbord

F Status van de online-diensten

Reisdoel in de navigatiegegevens zoeken

- ▶ De functietoets **C** → **1/2/4/5** » [afb. 187](#) aantikken.
- ▶ In de invoerregel de naam van het bijzondere reisdoel **resp.** de categorie bijzondere reisdoelen (POI), de plaatsnaam, straatnaam resp. het huisnummer/de postcode ingeven.
- ▶ Voor de weergave van de opgezochte reisdoelen de functietoets **B** » [afb. 187](#) aantikken.

Reisdoel online zoeken

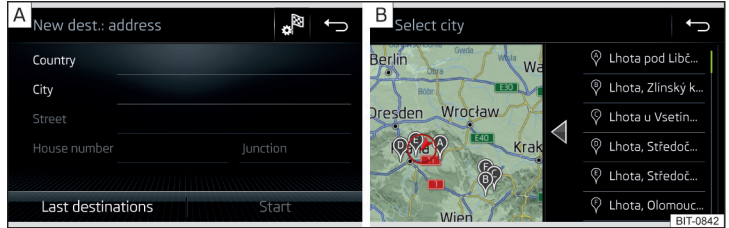
- ▶ De functietoets **C** → **3** » [afb. 187](#) aantikken.
- ▶ In de invoerregel de naam van het bijzondere reisdoel **resp.** de categorie bijzondere reisdoelen (POI), de plaatsnaam, straatnaam resp. het huisnummer/de postcode ingeven.
- ▶ Voor het opzoeken van reisdoelen aan de hand van de ingevoerde parameters de functietoets **B** » [afb. 187](#) aantikken.

Lijst met gevonden reisdoelen

In de lijst met gevonden reisdoelen worden maximaal 6 reisdoelen, met een letter gemarkeerd, getoond.

- In de navigatiegegevens gevonden reisdoelen.
- Online gevonden reisdoelen.

Reisdoel via het adres ingeven



Afb. 189 Reisdoel via het adres ingeven: Hoofdmenu / lijst met gevonden plaatsen

Hoofdmenu weergeven

- ▶ **Er vindt geen routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets aantikken.
- ▶ **Er vindt een routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Reisd. ing.** aantikken.
- ▶ Als het menu voor het invoeren van reisdoelen via het adres » [afb. 189](#) - **A** niet wordt weergegeven, de functietoets → **2** » [afb. 187](#) op [pag. 161](#) aantikken.

Reisdoel ingeven

- ▶ Het adres van het reisdoel ingeven en vervolgens bevestigen.


Tijdens het ingeven worden in de ingaveregels contextafhankelijk de betreffende namen (bv. plaats- of straatnaam) voorgesteld. Er wordt de voorkeur gegeven aan reeds eerder ingevoerde namen.


De huidige positie van het voorgestelde reisdoel, dat in de ingaveregels tussen haakjes staat, kan op de kaart door het aantikken van de functietoets **Kaart** worden weergegeven. ▶

Lijst met gevonden plaatsen

Het is mogelijk dat tijdens het ingeven van een plaatsnaam automatisch een kaart met een lijst van plaatsen met dezelfde naam wordt aangegeven » [afb. 189 - B](#).

De lijst met gevonden plaatsen kan ook tijdens het ingeven van het adres door het aantippen van de functietoets  worden opgeroepen.

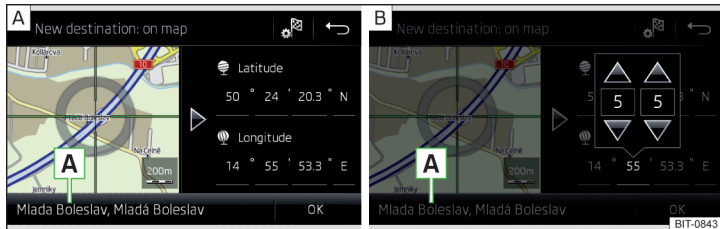
In de lijst met gevonden plaatsen worden maximaal 6 plaatsen, met een letter gemarkeerd, getoond. Op de kaart zijn dan deze plaatsen met het symbool  en een letter gemarkeerd die overeenkomt met de letter in de lijst met gevonden reisdoelen.

Als er meerdere plaatsen werden gevonden, dan kan de lijst worden doorgebladerd, door de regelaar  te draaien of de schuifknop te verschuiven.

Let op

- Tijdens het ingeven van een plaatsnaam is het mogelijk om in plaats van een straat het centrum van de ingevoerde plaats als reisdoel te kiezen door het aantippen van de functietoets **Centrum**.
- Na het ingeven van de straatnaam kan het huisnummer of de kruising aan de hand van de naam/het nummer van de straat die hierop uitkomt worden ingeven.

Reisdoel op kaart en met behulp van GPS-coördinaten ingeven



Afb. 190 Reisdoel ingeven: Reisdolingave via het kaartpunt / via de GPS-coördinaten

Kaart weergeven

» **Er vindt geen routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  aantippen.



» **Er vindt een routegeleiding plaats** - in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisd. ing.** aantippen.

» Vervolgens de functietoets  → **[5]** » [afb. 187 op pag. 161](#) aantippen.

Reisdoel via het punt invoeren

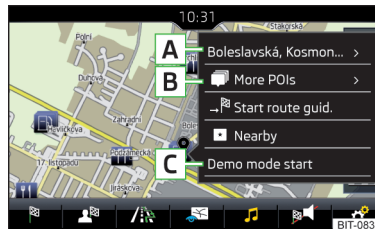
- » Tijdens het invoeren van een bestemming op de kaart kan de aangegeven kaartschaal handmatig worden gewijzigd » [pag. 169](#), *Manieren om de kaartschaal handmatig te wijzigen*.
- » Door het aanraken van het beeldscherm het gewenste reisdoel in het vizier verschuiven » [afb. 190 - A](#).
- » Het invoeren van het reisdoel door het aantippen van de functietoets **OK** bevestigen.

Reisdoel via GPS-coördinaten invoeren

- » De functietoets met de gewenste waarde van de GPS-coördinaten voor de geografische breedte  en geografische lengte  aantippen » [afb. 190 - B](#).
- » De gewenste waarde instellen en de reisdoel invoer door het aantippen van de functietoets **OK** bevestigen.


Als in de navigatiegegevens van het infotainment informatie over ingevoerde punten beschikbaar is, dan worden deze in plaats van de GPS-coördinaten aangegeven (bv. adres [A](#)) » [afb. 190](#)).

Reisdoel via het kaartpunt invoeren



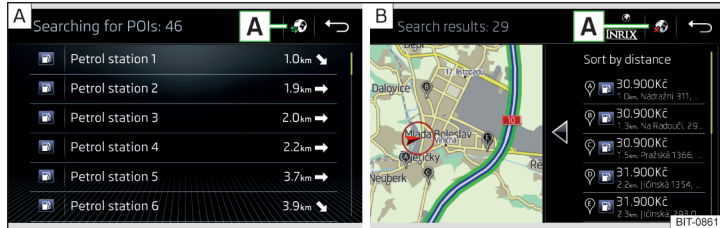
Afb. 191
Menu na het aantippen van het kaartpunt

Door het aantippen van de kaart worden het symbool  en een menu met de volgende menupunten (contextafhankelijk) weergegeven » [afb. 191](#).

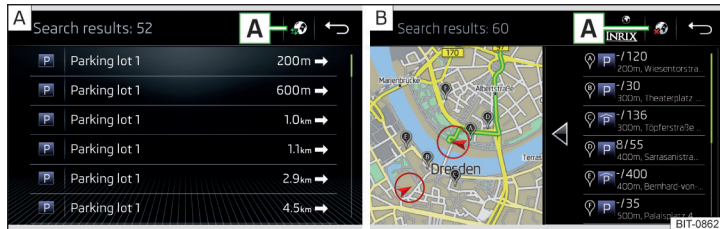
- A** Weergave van de reisdieldetails » [pag. 171](#)
- B** Weergave van de details van het bijzondere reisdoel / weergave van de lijst met bijzondere reisdoelen (functietoets )
-  Begin van de routegeleiding naar het geselecteerde punt

- 🚩 Invoegen van het geselecteerde punt als volgende reisdoel in de actuele routegeleiding
- 📌 Begin van de routegeleiding naar de favoriet
- 🏠 Begin van de routegeleiding naar het thuisadres
- ✳️ Reisdoel zoeken in de omgeving van het geselecteerde punt » pag. 161
- 📌 Definiëren van het startpunt voor de demo-modus (als deze ingeschakeld is) » pag. 172

Tankstation, restaurant of parkeerplaats zoeken



Afb. 192 Lijst met gevonden tankstations: In de navigatiegegevens / online



Afb. 193 Lijst met gevonden parkeerplaatsen: In de navigatiegegevens / online

Het infotainment biedt de mogelijkheid tot het snel opzoeken van tankstations, restaurants of parkeerplaatsen in de navigatiegegevens of online.

- » In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets \mathbb{I} resp. \mathbb{R} aantippen.

- » De functietoets van de gewenste categorie aantippen.
- » of: De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets \mathbb{I} resp. \mathbb{R} aantippen.

Reisdoel in de navigatiegegevens zoeken

Contextafhankelijk wordt een lijst met gevonden bijzondere reisdoelen van de gekozen categorie weergegeven.

- ▶ **Er vindt geen routegeleiding plaats** - de dichtstbijzijnde reisdoelen in een omtrek van 200 km van de actuele wagenpositie worden weergegeven.
- ▶ **Er vindt een routegeleiding plaats** - de reisdoelen op de route of in de directe omgeving van de route worden weergegeven.

Reisdoel online zoeken

Bij geactiveerde Infotainment Online » pag. 11 online-diensten wordt een lijst met gevonden bijzondere reisdoelen van de gekozen categorie in de omgeving van de wagenpositie weergegeven, onafhankelijk van het feit of er wel of niet een routegeleiding plaatsvindt.

Nadat het reisdoel is opgezocht, is het mogelijk tussen de lijst van de in de navigatiegegevens of online gevonden reisdoelen te wisselen door een van de volgende functietoetsen op plaats **A** » afb. 192 resp. » afb. 193 aan te tippen.

- 📌 Weergave van de lijst van de in de navigatiegegevens opgezochte reisdoelen.
- 📌 Weergave van de lijst van online opgezochte reisdoelen.

i Let op

Bij ingeschakelde functie \mathbb{I} → Tankopties → Voorkeurstankstation kiezen worden de voorkeurstankstations bij het zoeken naar tankstations op de eerste drie posities weergegeven.

Laatste reisdoelen

Lijst met de laatste reisdoelen

- » In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets \mathbb{R} → **Laatste reisdoelen** aantippen.

Details van het laatste reisdoel

- » In het hoofdmenu *Navigatie* de toets **NAV** indrukken.

Als geen routegeleiding plaatsvindt, dan worden de details van het laatste reisdoel aangegeven waarnaar een routegeleiding heeft plaatsgevonden. **Als een routegeleiding plaatsvindt**, dan worden de details van het uiteindelijke reisdoel aangegeven.

Laatste reisdoelen in het menu voor het zoeken van reisdoelen/bijzondere reisdoelen

In het menu voor het zoeken naar reisdoelen in het gebied **D** » [afb. 187](#) op pag. 161 wordt een beknopte lijst met de laatste reisdoelen getoond.

Functietoetsen in de lijst met laatste reisdoelen

Zoeken - Reisdoel zoeken op naam (de functietoets wordt bij meer dan 5 aanwezige vermeldingen aangegeven)

> - Weergave van de details van het gekozen reisdoel » [pag. 171](#)

Reisdoelgeheugen



Afb. 194 Lijst met opgeslagen reisdoelen / categorie van de opgeslagen reisdoelen kiezen

Lijst met opgeslagen reisdoelen

> In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **⌘** → **Reisdoelen** aantikken.

> De functietoets **▼** » [afb. 194](#) - **A** aantikken en een van de volgende categorieën van de opgeslagen reisdoelen kiezen » [afb. 194](#) - **B**.

⌘ Alle opgeslagen reisdoelen

- ▶ **⌘** - Vlaggetjesreisdoel (wagenpositie ten tijde van de opslag)
- ▶ **📄** - Opgeslagen reisdoel (handmatig opgeslagen reisdoel / in vCard-formaat geïmporteerd reisdoel)
- ▶ **🌟** - Favoriet (reisdoel met extra favorieteneigenschap)

📍 Favorieten (de locatie van de favoriet wordt op de kaart door het symbool **★** weergegeven).

☎ Telefooncontactadressen van de verbonden telefoon.

👤 In het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal of in de ŠKODA Connect applicatie aangemaakte reisdoelen » [pag. 167](#)

Functietoetsen van de lijst met opgeslagen reisdoelen

Zoeken - Zoeken op naam reisdoel (de functietoets wordt weergegeven, indien meerdere vermeldingen op de volgende pagina van de lijst aanwezig zijn)

> - Weergave van reisdoeldetails » [pag. 171](#)

Reisdoel opslaan

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **⌘** → **Laatste reisdoelen** aantikken.

▶ De functietoets > op het gewenste reisdoel aantikken, de reisdoeldetails worden aangegeven.

▶ De functietoets **Opslaan** aantikken.

▶ Het reisdoel eventueel hernoemen en het opslaan bevestigen.

"Vlaggetjesreisdoel" (actuele wagenpositie) opslaan

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **⌘** → **Huidige positie opslaan** aantikken.

▶ Door het vervolgens aantikken van de functietoets **Hernoemen** kan het vlaggetjesreisdoel worden hernoemd en als reisdoel in het reisdoelgeheugen worden opgeslagen.

Door het opslaan van het volgende vlaggetjesreisdoel wordt het laatst opgeslagen vlaggetjesreisdoel overschreven. Om het bestaande vlaggetjesreisdoel te behouden, moet dit reisdoel in het infotainmentgeheugen worden opgeslagen.

Reisdoel als favoriet opslaan/opheffen

Het is niet mogelijk om een contactadres, een vCard-reisdoel of een afbeelding als favoriet op te slaan.

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **⌘** → **Reisdoelen** aantikken.

▶ De functietoets **▼** aantikken en de gewenste reisdoellijst selecteren.

▶ De reisdoeldetails door het aantikken van de functietoets > op het gewenste reisdoel tonen.

▶ De functietoets **Bewerken** aantikken.

▶ De functietoets **Favoriet** aantikken.

Reisdoel wissen

▶ In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **⌘** → **Reisdoelen** aantikken.

▶ De functietoets **▼** aantikken en de gewenste reisdoellijst selecteren.

▶ De reisdoeldetails door het aantikken van de functietoets > op het gewenste reisdoel tonen.

▶ De functietoets **Bewerken** aantikken.

▶ De functietoets **Wissen** aantikken en het wissen bevestigen.


Thuisadres

Thuisadres vastleggen


Bij een niet ingevuld thuisadres als volgt handelen.

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Thuisadres** aantippen.
- › Het thuisadres via de actuele wagenpositie of via de adresingave vastleggen.

Thuisadres wijzigen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Thuisadres ingeven** aantippen.
- › De functietoets **Bewerken** aantippen.
- › Het thuisadres bewerken, bv. via de actuele wagenpositie of via het vastleggen van het adres.

Thuisadres wissen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Gebruikersgegevens wissen** → **Thuisadres** aantippen.
- › De functietoets **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

Import eigen reisdoelen

Inleiding



Afb. 195
MyDestination-applicatie op de ŠKODA-internetpagina's



Afb. 196
ŠKODA Connect internetpagina's

In dit hoofdstuk staan reisdoelen beschreven die in het infotainmentgeheugen kunnen worden geïmporteerd.

De eigen reisdoelen kunnen m.b.v. de ŠKODA-applicatie "MyDestination", in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal of in de ŠKODA Connect applicatie worden aangemaakt.

Door het inlezen van de QR-code » [afb. 195](#) of na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser, wordt nadere informatie over de applicatie "MyDestination" weergegeven.

<http://go.skoda.eu/my-destination>


De toegang tot de ŠKODA Connect Portal is te vinden op de ŠKODA Connect internetpagina's. Deze kunnen worden geopend door het inlezen van de QR-code » [afb. 196](#) of na het ingeven van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Reisdoelen in vCard-formaat

In het infotainmentgeheugen kan een eigen reisdoel in vCard-formaat (*.vcf) van een SD-kaart of een USB-bron worden geïmporteerd.

Importeren



- › De SD-kaart in de externe module steken resp. een USB-bron met het bestand van het eigen reisdoel aansluiten.
- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Reisdoelen importeren (SD/USB)** aantippen.
- › De bron kiezen en het importeren bevestigen.

Routegeleiding

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  aantippen.


- › Het gewenste geïmporteerde reisdoel opzoeken en selecteren.

Het eigen reisdoel wissen

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  aantippen.
- › De functietoets > op het gewenste eigen reisdoel aantippen.
- › In de reisdoeldetail de functietoets **Bewerken** → **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.


In de applicatie "MyDestination" aangemaakte categorieën bijzondere reisdoelen

Import/actualisering

- › De SD-kaart in de externe module steken resp. een USB-bron met de categorieën bijzondere reisdoelen aansluiten.
- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Mijn bijzondere reisdoelen updaten (SD/USB)** aantippen.

Als in het infotainmentgeheugen een gelijknamige categorie voor eigen bijzondere reisdoelen al bestaat, dan wordt deze bij het importeren overschreven.

Categorie bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven


- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Kaart** → **Categorieën voor bijz. reisdoelen kiezen** → **Mijn bijz. reisdoelen (Personal POI)** aantippen.
- › De geïmporteerde categorie bijzondere reisdoelen kiezen.

Routegeleiding naar een online-reisdoel

- › Op de kaart het symbool van de categorie bijzondere reisdoelen aantippen.

Er worden details van het gekozen reisdoel getoond » [pag. 171](#).

Alle categorieën eigen bijzondere reisdoelen wissen


- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Mijn bijzondere reisdoelen wissen** aantippen.
- › De functietoets **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

In het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" aangemaakt categorieën bijzondere reisdoelen

De in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal aangemaakte categorieën bijzondere reisdoelen kunnen in het infotainmentgeheugen worden geïmporteerd.

Voorwaarde voor de import van een categorie bijzondere reisdoelen zijn de geactiveerde Infotainment Online » [pag. 11](#) diensten.

Categorieën bijzondere reisdoelen importeren

In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Versie-informatie** → **Online-update** aantippen.

- › **of:** De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets  →  aantippen.


Er wordt een menu voor het importeren/updaten van de navigatiegegevens en categorieën bijzondere reisdoelen weergegeven.

- › De functietoets **Bijz. reisd.** → **Oproepen** aantippen.

Indien nieuwe categorieën bijzondere reisdoelen beschikbaar zijn, wordt het aantal en de bestandsgrootte door het infotainment weergegeven.

- › De functietoets **Starten** aantippen, om de import te starten.
- › Om de import af te ronden de functietoets **Volgende** aantippen en de import bevestigen.

Categorie bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven


- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Kaart** → **Categorieën voor bijz. reisdoelen kiezen** → **Mijn bijz. reisdoelen (Personal POI)** aantippen.
- › De geïmporteerde categorie bijzondere reisdoelen kiezen.

Routegeleiding naar een reisdoel van de geïmporteerde categorie bijzondere reisdoelen

- › Op de kaart het symbool van de categorie bijzondere reisdoelen aantippen.

Er worden details van het gekozen reisdoel getoond » [pag. 171](#).

Alle categorieën eigen bijzondere reisdoelen wissen





- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Mijn bijzondere reisdoelen wissen** aantippen.
- › De functietoets **Wissen** aantippen en het wissen bevestigen.

In het gebruikersprofiel op de "ŠKODA Connect Portal" aangemaakte reisdoelen

De in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal of in de ŠKODA Connect applicatie aangemaakte reisdoelen kunnen in het infotainmentgeheugen worden geïmporteerd.



Voorwaarde voor de import van de reisdoelen zijn de geactiveerde Infotainment Online » [pag. 11](#) diensten. ▶

Reisdoelen importeren




- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  aantippen.
- › of: De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets  →  aantippen.
- › De functietoets **Updaten** aantippen.
- › Indien nieuwe reisdoelen beschikbaar dan de import ervan bevestigen.

Indien in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal of in de ŠKODA Connect een reisdoel is aangemaakt en naar het infotainment verstuurd, wordt na het inschakelen van het contact op het infotainmentbeeldscherm een melding over een nieuw reisdoel weergegeven met de optie deze te importeren.

Routegeleiding naar een online-reisdoel

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  aantippen.
- › In de weergegevens lijst met online-reisdoelen het gewenste reisdoel zoeken en selecteren.

Online-reisdoelen wissen

- › Voor het wissen van **alle** online-reisdoelen in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Geheugen beheeren** → **Gebruikersgegevens wissen** → **Onlinereisdoelen** aantippen.
- › Voor het wissen van **een** online-reisdoel in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Reisdoelen** → ▼ →  → > → **Bewerken** → **Wissen** aantippen.


Afbeelding met GPS-coördinaten



Afb. 197
Afbeelding met GPS-coördinaten

Het infotainment biedt de mogelijkheid van een routegeleiding naar de in de afbeelding opgeslagen GPS-coördinaten.

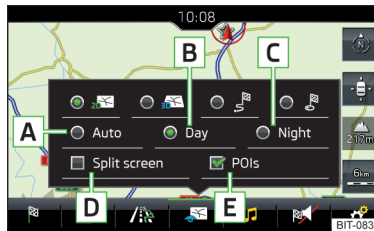
- › De toets **MENU** indrukken en vervolgens de functietoets **Afbeeldingen** aantippen.
- › De aangesloten bron selecteren en de afbeelding met GPS-coördinaten openen.

- › De functietoets  » **afb. 197** in de afbeelding aantippen, er wordt een menu met de optie voor het starten van de routegeleiding geopend.

De afbeelding kan uit een extern apparaat afkomstig zijn, waarin bij het opstellen van het beeld GPS-coördinaten worden opgeslagen. Deze kan eventueel in de applicatie "MyDestination" worden vervaardigd en geïmporteerd » **afb. 195 op pag. 166**.

Kaart






Opties voor de kaartweergave



Afb. 198
Opties voor de kaartweergave

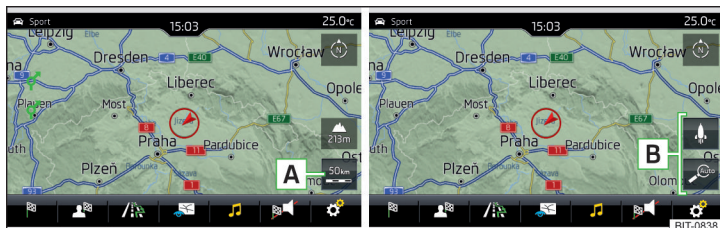
- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  aantippen.

De volgende functietoetsen worden weergegeven » **afb. 198**.

-  2D - tweedimensionale kaartweergave
-  3D - driedimensionale kaartweergave
-  Weergave van de route vanaf de actuele wagenpositie tot aan het reisdoel
-  Weergave van de positie van het reisdoel resp. van de volgende tussenstop op de kaart (afhankelijk van de instelling van het menupunt)  → **Uitgebreide instellingen** → **Statusregel!**
- A** Automatische kaartweergave in dag-/nachtfunctie (afhankelijk van de actueel ingeschakelde wagenverlichting)
- B** Kaartweergave in dagfunctie
- C** Kaartweergave in nachtfunctie
- D** In-/uitschakelen van de weergave van het extra venster » **pag. 161**
- E** In-/uitschakelen van de weergave van de gekozen categorieën bijzondere reisdoelen » **pag. 163**, **Reisdoel via het kaartpunt invoeren**

Als de kaartschaal van de 2D- resp. 3D-weergave kleiner is dan 10 km (5 mijl), dan wordt de kaart automatisch als 2D ingesteld en naar het noorden gericht. Als de schaal tot boven deze waarde wordt vergroot, dan wordt de kaart naar de uitgangswaarde teruggeschakeld.

Kaartschaal



Afb. 199 Functietoetsen voor de kaartschaalwijziging

Er bestaat de mogelijkheid om de kaartschaal handmatig te wijzigen of de automatische schaalwijziging in te schakelen.

► De functietoets **A** » [afb. 199](#) aantippen.

Bij **B** » [afb. 199](#) worden functietoetsen voor wijziging van de kaartschaal weergegeven.

Manieren om de kaartschaal handmatig te wijzigen

- Het beeldscherm met twee vingers aanraken en deze naar elkaar resp. uit elkaar trekken.
- De regelaar draaien.

In-/uitschakelen van automatische schaalwijziging

Als de automatische schaal actief is, wijzigt de kaartschaal automatisch, afhankelijk van de gereden route (snelweg - kleine kaartschaal/plaats - grote kaartschaal) alsmede van de uit te voeren manoeuvre.

► Voor het **inschakelen** van de automatische schaalwijziging in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → aantippen.

De functietoets wordt groen gemarkeerd.

De automatische schaal is alleen actief als de kaart op de wagenpositie gecentreerd is (de functietoets resp. wordt niet weergegeven).

► Voor het **uitschakelen** van de automatische schaalwijziging in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → aantippen.

De functietoets wordt wit gemarkeerd.

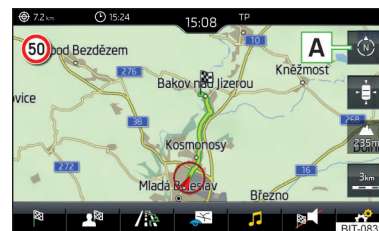
Het uitschakelen gebeurt tevens als de kaart wordt verschoven of de schaal handmatig wordt gewijzigd.

Kaartweergave op verkleinde schaal

► In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets **A** → aantippen.

De kaartschaal wordt gedurende enkele seconden verkleind en vervolgens weer hersteld.

Wijziging van de kaartrichting



Afb. 200
Wijziging van kaartrichting

Een wijziging van de kaartrichting is onder de volgende voorwaarden mogelijk.

- ✓ De kaart bevindt zich in de 2D-weergave.
- ✓ De kaart is gecentreerd (de functietoets / wordt niet weergegeven).
- ✓ De kaartschaal bedraagt max. 10 km.

Bij een grotere kaartschaal dan 10 km wordt de kaart automatisch in de richting noorden gericht.

Een wijziging van de kaartrichting is alleen in de 2D-weergave mogelijk, als de kaart gecentreerd is (de functietoets resp. wordt niet weergegeven » [pag. 170, Kaartcentrerung](#)).

Bij een grotere kaartschaal dan 10 km wordt de kaart automatisch in de richting noorden gericht. ►

Het infotainment probeert desondanks een routegeleiding mogelijk te maken, ook als de navigatiegegevens onvolledig zijn of er helemaal geen gegevens voor het betreffende gebied zijn.

Telkens wanneer u de rijadviezen negeert of van de route afwijkt, wordt de route opnieuw berekend.

! VOORZICHTIG

De gegeven navigatiemeldingen kunnen van de actuele situatie afwijken (bv. door verouderde navigatiegegevens).

Reisdoeldetails



Afb. 202 Details van het: in de navigatiegegevens / online opgezochte reisdoel

In de reisdoeldetails » [afb. 202](#) worden de volgende menupunten en functies weergegeven.

- A** Gebied met functietoetsen
- B** Gedetailleerde reisdoelinformatie
- C** Reisdoelpositie op de kaart
- D** Uitgebreide reisdoelinformatie (indien beschikbaar)
- E** Status van de online-diensten

Weergave van reisdoeldetails

De reisdoeldetails kunnen op een van de volgende manieren worden weergegeven.

- ▶ Tijdens het invoeren van een reisdoel.
- ▶ Door aantikken van de functietoets > in de reisdoellijst.
- ▶ Door het indrukken van de toets **(NAV)** in het hoofdmenu *Navigatie* - de details van het laatste reisdoel worden weergegeven.

Functietoetsen

Met behulp van de functietoetsen bij **A** kunnen contextafhankelijk de volgende functies worden uitgevoerd.

- ▶ Start/stop van de routegeleiding.
- ▶ Zoeken naar een reisdoel in de buurt » [pag. 161](#).
- ▶ Instelling van de routeopties.
- ▶ Reisdoel opslaan.
- ▶ Bewerking van het reisdoel (het reisdoel kan worden gewist, hernoemd of als favoriet worden opgeslagen).
- ▶ Kiezen van het telefoonnummer van het bijzondere reisdoel (als een telefoon met het infotainment is verbonden » [pag. 144](#), *Koppeling en verbinding*).

Routeberekening en start van de routegeleiding



Afb. 203
Alternatieve routes

De routeberekening gebeurt op basis van ingestelde routeopties. Deze routeopties kunnen worden ingesteld: → **Routeopties**.

Alternatieve routes

Bij ingeschakelde keuze van alternatieve routes wordt na de berekening van een nieuwe route het volgende menu getoond » [afb. 203](#).

- A** 📍 - Zuinige route met een zo kort mogelijke reistijd en een zo kort mogelijke afstand - de route is groen gemarkeerd
- B** ⚡ - Snelste route naar het reisdoel, ook als daarvoor een omweg nodig is - de route is rood gemarkeerd
- C** 🚗 - Kortste route naar het reisdoel, ook als daarvoor een langere reistijd nodig is - de route is oranje gemarkeerd

De mogelijkheid bestaat een al berekende alternatieve route te selecteren, voordat de berekening van de overige routes is afgerond.

Door het kiezen van de routesoort wordt de routegeleiding gestart.

Wordt er binnen 30 s na het berekenen van alle routes geen route gekozen, dan wordt de routegeleiding automatisch gestart overeenkomstig de ingestelde routesoort die de voorkeur heeft.

Routeberekening voor rijden met aanhangwagen

Voor het rijden met een aanhangwagen resp. met een ander op het stopcontact voor de aanhangwagen aangesloten accessoire, adviseren wij de aanhangwagenherkenning in te schakelen en zo nodig de maximumsnelheid bij aanhangwagengebruik in te stellen.

- Voor de routeberekening voor het rijden met aanhangwagen in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → *Routeopties* → aantippen.
- Voor het instellen van de maximumsnelheid voor het rijden met aanhangwagen de toets **[CAR]** indrukken en vervolgens de functietoets → *Bestuurdershulpstelsysteem* → *Aanhangwagenherkenning* → *Maximumsnelheid voor aanhangwagens* aantippen.

Demomodus

De Demo-modus is een rijsimulatie naar het ingevoerde reisdoel. De functie biedt de mogelijkheid om de berekende route "als simulatie" te bekijken.

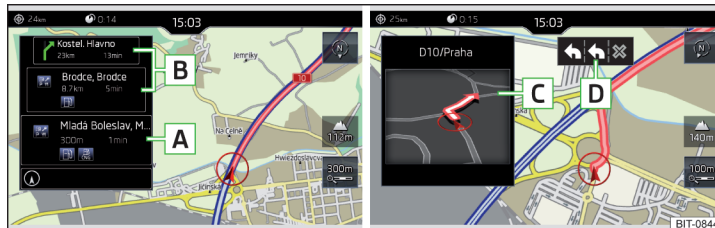
Bij ingeschakelde Demo-modus wordt vóór het starten van de routegeleiding een menu voor de routegeleiding in de Demo-modus of normale functie getoond.

- Voor het **in-/uitschakelen** in het menu *Navigatie* de functietoets → *Uitgebreide instellingen* → *Demomodus* aantippen.

Bij ingeschakelde Demo-modus kan het routestartpunt worden gedefinieerd.

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → *Uitgebreide instellingen* → *Startpunt demomodus bepalen* aantippen.
- Het startpunt door het invoeren van het adres of via de actuele wagenpositie definiëren.
- Het startpunt van de Demo-modus kan ook worden ingesteld zolang de demomodus ingeschakeld is, door het gewenste kaartpunt aan te tippen en het menupunt *Start demomodus* te selecteren » pag. 163, *Reisdoel via het kaartpunt invoeren*.

Grafische rijadviezen



Afb. 204 **Rijadviezen / rijadviesdetail**

De weergave van de grafische rijadviezen gebeurt in het extra scherm *Manoeuv.* en op het display in het instrumentenpaneel.

In het splitscreen *Manoeuv.* worden de volgende rijadviezen getoond » [afb. 204](#).

- A** Straatnaam / huisnummer van de actuele wagenpositie
- B** Rijadviezen met straatnamen / straatnummers, met de route en de rijtijd tot de manoeuvreplaats
- C** Detail van het rijadvies (wordt in de buurt van het manoeuvre getoond)
- D** Rijstrookadvies

Het infotainment maakt in het extra venster *Manoeuv.* ook melding van via TMC ontvangen verkeersopstoppingen, alsmede op snelwegen op parkeerplaatsen, tankstations of restaurants.

Snelheidsbegrenzungen



Bij ingeschakelde functie → *Uitgebreide instellingen* → *Aanwijzing: landsgrens gepasseerd* worden bij het passeren van de landsgrens de landspecifieke maximumsnelheden getoond.

Deze snelheidsbegrenzingen kunnen door het aantippen van de functietoets  → **Maximumsnelheid** in het hoofdmenu *Navigatie* worden weergegeven.


Navigatiemeldingen

Het infotainment geeft tijdens de routegeleiding navigatiemeldingen.

De navigatiemeldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid van de melding (bv. straat- of stadnaam) kan niet altijd worden gegarandeerd.

De laatste navigatiemelding kan in het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  →  worden herhaald.

Het tijdstip van de navigatiemelding is afhankelijk van het wegtype waarop wordt gereden en de gereden snelheid.

De soort van de navigatiemeldingen kan worden gekozen:  → **Navigatiemeldingen**.

Let op

De routegeleiding op de meestgebruikte route vindt plaats zonder navigatiemeldingen.

Meestgebruikte routes

De meestgebruikte routes worden door het infotainment automatisch opgeslagen. Hiervan kunnen max. 3 routes worden aangeboden die het beste overeenkomen met de actuele tijd, de dag van de week en de wagenpositie.

Een routegeleiding naar een van de meestgebruikte routes kan worden gestart zolang **geen routegeleiding plaatsvindt**.

- Voor de weergave van het menu met de meestgebruikte routes, in het extra venster de functietoets **Meestgebruikte routes** → **Op kaart tonen** aantippen.
- De gewenste route kiezen.

Er volgt een berekening van de gekozen route en de routegeleiding start.

De menuweergave in het extra venster kan in het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  → **Routeopties** → **Meestgebruikte routes in-/uitschakeld** worden.


De opgeslagen meestgebruikte routes kunnen in het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  → **Geheugen beheren** → **Gebruikersgegevens wissen** → **Meestgebruikte routes gewist** worden.

Let op

De routegeleiding op de meestgebruikte route vindt plaats zonder navigatiemeldingen.

Beëindigen van de routegeleiding

De routegeleiding kan op een van de volgende manieren worden beëindigd.

- Het definitieve reisdoel wordt bereikt.
- In het hoofdmenu *Navigatie* door het aantippen van de functietoets  → **Routegeleiding stoppen**.
- Door het uitschakelen van het contact gedurende langer dan 120 min.

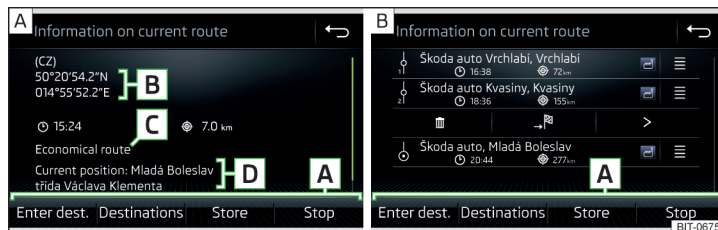
Afbreken van de routegeleiding

Als het contact uit- en weer ingeschakeld wordt, dan wordt de routegeleiding, afhankelijk van de onderbroken tijd, op een van de volgende manieren voortgezet.

- ▶ Binnen 15 minuten - de routegeleiding wordt voortgezet rekening houdend met de berekende route.
- ▶ Van 15 min tot 120 min - na het bevestigen van de melding in het infotainmentbeeldscherm wordt de routegeleiding voortgezet rekening houdend met de berekende route.
- ▶ Na 120 minuten - de routegeleiding wordt beëindigd.

Route

Routeplan



Afb. 205 **Routeplan: Een routedoel / meerdere routedoelen**

Tijdens de routegeleiding kan het **routeplan** (informatie over de actuele route) worden weergegeven.

► In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Routeplan** aantippen.



Een routedoel

In het routeplan wordt op het reisdoel de volgende informatie weergegeven

» [afb. 205 - A](#).

A Gebied met functietoetsen

B Reisdoelinformatie


 /  Geschatte aankomsttijd bij het reisdoel / resterende rijtijd tot het reisdoel¹⁾

 Resterende afstand tot het reisdoel

C Gekozen routesoort (zuinigste, snelste, kortste)

D Actuele wagenpositie (adres / GPS-coördinaten)

De weergave van de aankomsttijd of de resterende rijtijd kan als volgt worden ingesteld.

► In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Uitgebreide instellingen** → **Tijdweergave**: aantippen.

Meerdere routedoelen

In het routeplan wordt op de betreffende reisdoelen de volgende informatie weergegeven » [afb. 205 - B](#).

A Gebied met functietoetsen

 Tussenstop (met doorlopend nummer)



 Definitief reisdoel

 Geschatte aankomsttijd bij het reisdoel / bij de tussenstop

 Route naar reisdoel / tussenstop

 Verwisseling van de reisdoelen

 Wissen van het reisdoel

  Voortzetting van de routegeleiding vanaf het gekozen reisdoel (eerdere tussenstops worden overgeslagen)


> Weergave van de reisdoeldetails » [pag. 171](#)

Reisdoel aan de route toevoegen

- Bij **A** de functietoets **Reisd. ing.** aantippen en een nieuw reisdoel invoeren.
- **of:** Bij **A** de functietoets **Reisdoelen** aantippen en een reisdoel in de lijst met opgeslagen reisdoelen kiezen.

Elk volgend reisdoel wordt in de lijst als eerstvolgende reisdoel toegevoegd.

Reisdoelen onderling wisselen

- De betreffende functietoets  ingedrukt houden en het reisdoel naar de gewenste positie verschuiven.

Bij op de route al bereikte reisdoelen wordt onder de reisdoelnaam de aanwezigheid **Reisdoel bereikt** getoond. Het is niet meer mogelijk om deze tussenstops onderling te verwisselen.

Route opslaan

- Bij **A** de functietoets **Opslaan** aantippen.
- De bewerkte route als nieuwe route opslaan of de bestaande berekende route vervangen.

De route wordt in de routelijst opgeslagen » [pag. 174](#).

Routegeleiding beëindigen

- Bij **A** de functietoets **Stoppen** aantippen.

Routelijst

In de routelijst bestaat de mogelijkheid routes te maken, te importeren, op te slaan, te wissen of de routegeleiding te starten.

Nieuwe route

- In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Routes** → **Nieuwe route** aantippen.

Een reisdoel op een van de volgende manieren invoegen.

- De functietoets **Reisd. ing.** aantippen en een nieuwe reisdoel invoeren.
- **of:** De functietoets **Reisdoelen** aantippen en een reisdoel in de lijst met opgeslagen reisdoelen kiezen.
- Om de opgestelde route op te slaan, de functietoets **Opslaan** aantippen.
- De functietoets **Starten** aantippen, om een routegeleiding te starten. ►

¹⁾ Indien de aankomsttijd op het definitieve reisdoel resp. resterende rijtijd langer is dan 24 uur wordt binnen het symbool  weergegeven.

Routeimport

De in het gebruikersprofiel op de ŠKODA Connect Portal aangemaakte route kan in het infotainmentgeheugen worden geïmporteerd.

Voorwaarde voor de import van de route zijn de geactiveerde Infotainment Online » pag. 11 diensten.

Indien de aangemaakte route naar het infotainment is verstuurd, wordt na het inschakelen van het contact op het infotainmentbeeldscherm **automatisch** een melding over een nieuwe route weergegeven met de optie deze te importeren.

Indien de route bij ingeschakeld contact naar het infotainment is verstuurd, dan wordt de routeimport door het infotainment pas na het opnieuw inschakelen van het contact aangeboden (het contact moet gedurende minimaal 15 min uitgeschakeld zijn).

De routeimport kan ook **handmatig** als volgt worden uitgevoerd.

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Routes** aantippen.
- › of: De toets **[MENU]** indrukken en vervolgens de functietoets → aantippen.

De routelijst wordt weergegeven.

- › De functietoets **Routes importeren** aantippen.

Indien een nieuwe route beschikbaar is, dan wordt door het infotainment een overeenkomstige melding gegeven.

- › De functietoets **Oproepen** aantippen, om de routeimport te starten.

De geïmporteerde route kan in de lijst met opgeslagen routes worden weergegeven.

Beheer van opgeslagen routes

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets → **Routes** aantippen.
- › De gewenste route en vervolgens een van de volgende functies kiezen.

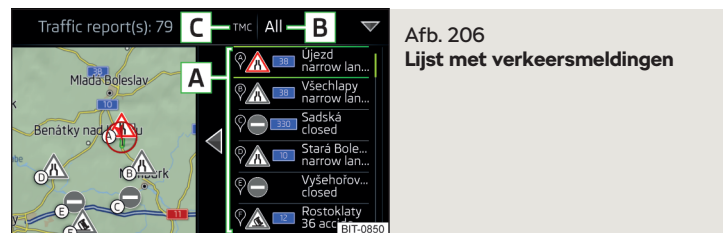
Wissen - Opslag route wissen

Bewerken - Route bewerken » pag. 173, *Routeplan*

Starten - Route berekenen en routegeleiding starten » pag. 171, *Routeberekening en start van de routegeleiding*

Verkeersinformatie

Lijst met verkeersmeldingen



Het infotainment biedt de mogelijkheid tot ontvangst van verkeersmeldingen met informatie over verkeersopstoppingen via TMC (Traffic Message Channel) of online (bij geactiveerde Infotainment Online » pag. 11 online-diensten).

- › Voor de **weergave van de lijst met verkeersmeldingen** de toets **[MENU]** indrukken en vervolgens de functietoets aantippen.

In de lijst met verkeersmeldingen en op de kaart worden maximaal 6 meldingen getoond, die van het symbool van een verkeersopstopping en een letter zijn voorzien (bv. » **afb. 206**.

Naar de op de route aanwezige verkeersmeldingen wordt door middel van een navigatiemelding gewezen.

Bron van de verkeersmelding

Bij **[C]** » **afb. 206** kunnen de volgende symbolen worden weergegeven.

TMC TMC-verkeersmelding (bij doorgestreept symbool bevindt het infotainment zich buiten het bereik van verkeersmeldingenaanbieders)

Online-verkeersmelding




Weergaveopties

- ▶ **Er vindt geen routegeleiding plaats** - alle verkeersmeldingen worden getoond.
- ▶ **Er vindt een routegeleiding plaats** - na het aantippen van de functietoets **[B]** » **afb. 206** kunnen in het getoonde menu door het aantippen van de functietoets **Alle** alle verkeersmeldingen, **of** door het aantippen van de functietoets **Route**, alleen de op de route aanwezige verkeersmeldingen worden gekozen.

Een verkeersmelding kan enkele van de volgende punten bevatten. ▶

- ▶ Symbool van de verkeersopstopping
- ▶ Nummer van de betreffende weg
- ▶ Naam van de betreffende plaats
- ▶ Beschrijving van de verkeersopstopping

Kleurmarkering voor de belangrijkheid van de verkeersopstopping in een TMC-melding

Het symbool van de verkeersopstopping (bv. , , ) staat voor de opstopping en de lengte van de opstopping wordt op de kaart rechts langs de route weergegeven.

Contextafhankelijk wordt het symbool van de verkeersopstopping op een van de volgende manieren weergegeven.

Er vindt geen routegeleiding plaats

- ▶ **Rood** - Alle verkeersopstoppingen

Er vindt een routegeleiding plaats

- ▶ **Grijs** - De verkeersopstopping ligt niet op de route
- ▶ **Rood** - De verkeersopstopping ligt op de route, de route wordt niet opnieuw berekend en de route voert via de verkeersopstopping
- ▶ **Oranje** - De verkeersopstopping ligt op de route, de route wordt opnieuw berekend en er wordt een omleidingsroute aangeboden

Kleurmarkering voor de belangrijkheid van de verkeersopstopping in een online-melding

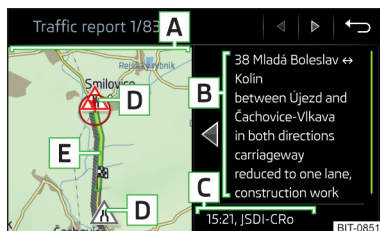
De kleurmarkering van de verkeersopstopping is afhankelijk van de aanbieder van de online-verkeersmeldingen.

Voor het instellen van de weergave van de verkeersopstopping in het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **Kaart** → **Instellingen verkeersstroom** aantippen.

Actualisering

De lijst met verkeersmeldingen wordt door het infotainment automatisch continu geactualiseerd.

Detail van de verkeersmelding



Afb. 207

Detail van verkeersmelding

De weergave van verkeersmeldingdetails is afhankelijk van het feit of de betreffende verkeersmelding van een TMC-bron of online-bron afkomstig is.

- ▶ Om deze **weer te geven**, in de lijst met verkeersmeldingen de gewenste verkeersmelding kiezen.
- ▶ **of**: Op de kaart het symbool van de verkeersopstopping aanraken.


Contextafhankelijk worden de volgende informatie en functietoetsen getoond » **afb. 207**.

- A** Kaart met de betreffende plaats
- B** Beschrijving van de verkeersopstopping
- C** Ontvangsttijdstip en informatie over de verkeersmeldingenaanbieder (is ŠKODA Connect de aanbieder dan gaat het om een online-verkeersmelding)
- D** Symbool van de verkeersopstopping
- E** Lengte van de verkeersopstopping

Dynamische route

Het infotainment biedt de mogelijkheid om tijdens de routegeleiding een analyse van de ontvangen verkeersmeldingen te maken. Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt een omleidingsroute berekend en wordt de overeenkomstige melding gegeven.

- ✓ De functie van de dynamische route is ingeschakeld.
- ✓ De in de verkeersmelding aanwezige verkeersopstopping bevindt zich op de route.
- ✓ De verkeersopstopping wordt door het infotainment als zeer belangrijk beoordeeld.


- › Voor het **in-/uitschakelen** in het menu *Navigatie* de functietoets  → **Route-opties** → **Dynamische route** aantippen.

Verkeersopstopping op de route handmatig ingeven/verwijderen

Bij kennis over een verkeersopstopping (bv. een file) tijdens de routegeleiding kan deze verkeersopstopping handmatig in de route worden ingegeven.

Na het invoeren voert het infotainment een nieuwe routeberekening uit en biedt eventueel een alternatieve route aan.

Verkeersopstopping ingeven

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **File vooruit** aantippen.
- › De lengte van de verkeersopstopping instellen.

De verkeersopstopping wordt op de kaart rechts langs de route rood weergegeven.

Verkeersopstopping verwijderen

De verkeersopstopping wordt na de uitgevoerde routegeleiding van de route verwijderd of kan als volgt handmatig worden verwijderd.

- › In het hoofdmenu *Navigatie* de functietoets  → **"File vooruit"** opheffen aantippen.

Wagensystemen

CAR - Wageninstellingen

Inleiding

Geldt niet voor het infotainment Blues.

In het menu CAR kunnen ritgegevens en wageninformatie worden getoond en enkele wagensystemen worden ingesteld.

Op fabrieksinstellingen terugzetten

Het terugzetten op de fabrieksinstellingen kan in het infotainment in het menu **CAR** →  → **Fabrieksinstellingen** worden uitgevoerd.

Let op

De instellingen van de wagensystemen kunnen alleen bij ingeschakeld contact worden uitgevoerd.

Hoofdmenu




Afb. 208
Functietoetsen in het hoofdmenu

- › De toets **CAR** indrukken, het hoofdmenu met de volgende functietoetsen wordt weergegeven » [afb. 208](#).

 Selecteren van de volgende menupunten

- ▶ Rijgegevens
- ▶ DriveGreen
- ▶ Wagenstatus

  Bediening van de weergave - Radio/media

 Instellingen van de wagensystemen

Afhankelijk van de uitrusting bestaat de mogelijkheid, met de **sleutel in het contact** of de **startknop** het contact in- of uit te schakelen en de motor te starten/af te zetten.

ATTENTIE

- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!
- Als de wagen wordt voortbewogen met niet-draaiende motor moet het contact altijd ingeschakeld zijn. Anders kan het stuurslot vergrendelen - er bestaat gevaar voor ongevallen!
- De contactsleutel pas uit het contactslot verwijderen als de wagen tot stilstand is gekomen » pag. 183, *Parkeren*. Anders kan het stuurslot vergrendelen - er bestaat gevaar voor ongevallen!
- De wagen nooit met draaiende motor zonder toezicht laten - gevaar voor ongevallen, diefstal en dergelijke.
- De motor nooit in afgesloten ruimten (bv. in een garage) laten draaien - vergiftigings- en levensgevaar!

VOORZICHTIG

- De motor alleen starten als de motor niet draait en de wagen stilstaat - gevaar voor schade aan de startmotor en de motor!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kan de accu van een andere wagen worden gebruikt.
- Bij wagens met startknop erop letten, waar de sleutel zich bevindt. Het systeem kan de geldige sleutel herkennen, ook als deze op het dak van de wagen is vergeten - gevaar voor verlies of beschadiging van de sleutel.

Let op

De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur.

Elektronische wegrijblokkering en stuurslot

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 178.**

Door de elektronische wegrijblokkering (hierna wegrijblokkering) en het stuurslot wordt diefstal of onbevoegd gebruik van de wagen bemoeilijkt.

Wegrijblokkering

De wegrijblokkering zorgt ervoor dat de motor alleen kan worden gestart met behulp van de originele sleutel.

Storing van de wegrijblokkering

Bij een storing van de componenten van de wegrijblokkering in de sleutel kan de motor niet worden gestart. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding dat de wegrijblokkering actief is.

Om te starten de andere sleutel gebruiken, eventueel de hulp van een specialist invoeren.

Stuurslot - vergrendelen

- › Bij wagens met **contactslot** de sleutel uit het contact trekken en het stuurwiel draaien, tot het stuurslot vergrendelt.
- › Bij wagens met een **startknop** de motor afzetten en het bestuurdersportier openen. Als het bestuurdersportier wordt geopend en daarna het contact wordt uitgeschakeld, wordt het stuurslot pas na het vergrendelen van de wagen automatisch vergrendeld.

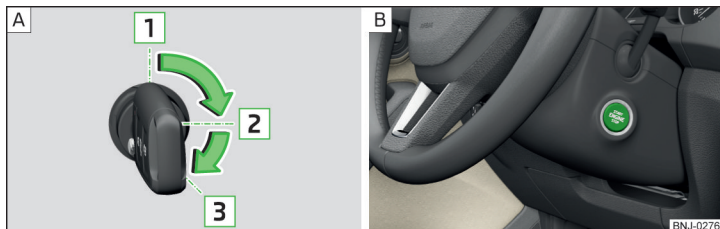
Stuurslot - ontgrendelen

- › Bij wagens met **contactslot** de sleutel in het contactslot steken en het contact inschakelen. Als dat niet lukt, dan het stuurwiel iets heen en weer bewegen om het stuurslot te ontgrendelen.
- › Bij wagens met een **startknop** in de wagen stappen en het bestuurdersportier sluiten. Onder omstandigheden kan het stuurslot pas bij het inschakelen van het contact resp. het starten van de motor worden ontgrendeld.

ATTENTIE

De wagen nooit met vergrendelde stuurinrichting laten rollen - gevaar voor ongevallen!

Contact in-/uitschakelen



Afb. 209 Standen van de sleutel in het contactslot / startknop

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 178.

Standen van de sleutel in het contactslot » afb. 209 - A

- 1 Contact uitgeschakeld, motor afgezet
- 2 Contact ingeschakeld
- 3 Motor starten

Contact bij wagens met startknop in- en uitschakelen

» Op de knop drukken » afb. 209 - B, het contact wordt in- resp. uitgeschakeld.

Bij wagens met **schakelbak** mag bij het in- resp. uitschakelen van het contact het koppelpedaal niet worden ingetrapt, anders probeert het systeem te starten.

Bij wagens met **automatische versnellingsbak** mag bij het in- resp. uitschakelen van het contact het rempedaal niet worden ingetrapt, anders probeert het systeem te starten.

Motor starten/afzetten

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 178.

Voor het starten van de motor

- » De handrem stevig aantrekken.
- » Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutrale stand zetten, het koppelpedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.


» Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** of **N** zetten » **I** en het rempedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.

Motor starten

» Bij wagens met **contactslot** de sleutel in stand **3** draaien » afb. 209 op pag. 179 - A, er wordt gestart. Vervolgens de sleutel loslaten, de motor slaat automatisch aan.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de sleutel in stand **1** draaien. De startprocedure na 30 s herhalen.

» Bij wagens met een **startknop** de knop kort indrukken » afb. 209 op pag. 179 - B, de motor slaat automatisch aan.

Bij wagens met **dieselmotoren** gaat tijdens het starten het voorgloeicontrol-lampje  branden. Na het uitgaan van het controlelampje slaat de motor aan.

Motor afzetten

» De wagen stilzetten.

» Bij wagens met **contactslot** de sleutel in stand **1** draaien » afb. 209 op pag. 179 - A.

» Bij wagens met een **startknop** de knop indrukken » afb. 209 op pag. 179 - B, de motor en het contact worden gelijktijdig uitgeschakeld.

Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de contactsleutel alleen worden verwijderd als de keuzehendel in stand **P** staat.

Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog ongeveer 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteophoping in de afgezette motor voorkomen.

Nooduitschakeling van de motor bij wagens met startknop

Het systeem is met een beveiliging tegen onbedoeld afzetten uitgerust, de motor kan tijdens het rijden alleen bij een noodgeval worden afgezet.

» De knop ingedrukt houden » afb. 209 op pag. 179 - B of tweemaal binnen 1 seconde indrukken.

Na de nooduitschakeling van de motor blijft het stuurslot ontgrendeld.

! VOORZICHTIG

Bij een buitentemperatuur onder -10 °C moet de keuzehendel bij het starten van een wagen met automatische versnellingsbak altijd in stand **P** staan. ▶

i Let op

- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn.
- Tijdens het voorgloeien mogen geen grote elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.
- Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator (ook bij uitgeschakeld contact) nog circa 10 minuten verder draaien.

Problemen bij de motorstart - Wagens met startknop



Afb. 210
Motor starten - knop met de sleutel indrukken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 178.

Indien de motor niet kan worden gestart en op het display van het instrumentenpaneel een melding verschijnt dat de sleutel niet door het systeem kon worden herkend of dat er sprake is van een systeemstoring, moet worden geprobeerd de motor als volgt te starten.

➤ De startknop met de sleutel indrukken » **afb. 210**.

Als motor niet aanslaat, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

! VOORZICHTIG

De sleutel kan door het systeem mogelijk niet worden herkend, wanneer de accu in de sleutel bijna is ontladen of het signaal is gestoord (sterk elektromagnetisch veld) of afgeschermd (bv. in een aluminiumkoffer).

Start-stopsysteem

Inleiding voor het onderwerp

Het start-stop-systeem (hierna systeem) reduceert de CO₂-uitstoot en schadelijke emissies en spaart brandstof.

Als het systeem herkent, dat bij het stoppen (bv. bij een verkeerslicht) het draaien van de motor niet nodig is, wordt de motor afgezet en voor het wegrijden weer gestart.

De werking van het systeem is van vele factoren afhankelijk. Aan enkele ervan moet de bestuurder voldoen, de andere zijn systeemafhankelijk en kunnen niet worden beïnvloed en zijn niet zichtbaar.

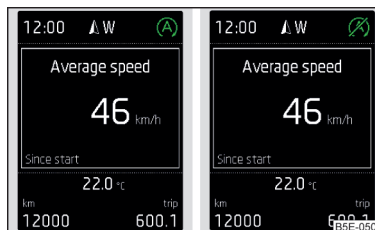
Daarom kan het systeem in situaties, die voor de bestuurder identiek zijn, verschillend reageren.

Het systeem wordt **elke** keer bij het inschakelen van het contact (ook als het met de toets handmatig is gedeactiveerd) automatisch geactiveerd.

i Let op

Als de motor systeemafhankelijk is afgezet, blijft het contact ingeschakeld.

Werking



Afb. 211
Displayweergave

Wagens met schakelbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt, de versnellingshendel in de neutrale stand wordt gezet en het koppelingspedaal wordt losgelaten.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het koppelingspedaal wordt ingetrap.

Wagens met automatische versnellingsbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt en het rempedaal wordt ingetrap.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het rempedaal wordt losgelaten. ▶

Voorwaarden voor de systeemfunctie

Voor een correcte systeemfunctie dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan.

- ✓ Het bestuurdersportier is gesloten.
- ✓ De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgespopt.
- ✓ De snelheid was na de laatste keer stoppen hoger dan 4 km/h.
- ✓ Op het stopcontact voor de aanhangwagen is geen aanhangwagen resp. geen ander accessoire aangesloten.

Systeemtoestand



De systeemtoestand wordt bij het stoppen op het display weergegeven » [afb. 211](#).

- (A) De motor wordt automatisch afgezet, bij het wegvrijden wordt automatisch opnieuw gestart.
- (A) De motor is niet automatisch afgezet.

Bij het stoppen wordt bv. in de volgende gevallen de motor niet afgezet.

- ▶ De motortemperatuur voor het goed werken van het systeem is nog niet bereikt.
- ▶ De ladingstoestand van de accu is te laag.
- ▶ Het stroomverbruik is te hoog.
- ▶ Hoog airconditioning- resp. verwarmingsvermogen (hoog aanjagertoerental, groot verschil tussen de gewenste en werkelijke interieurtemperatuur).

Als bij automatisch afgezette motor het systeem herkent dat het draaien van de motor noodzakelijk is (bv. na het herhaaldelijk intrappen van het rempedaal), dan wordt de motor automatisch weer gestart.

Meer informatie over de actuele systeemtoestand kan in het infotainment-beeldscherm in het menu  →  → **Wagenstatus** worden weergegeven.

Als er een **systeemstoring** aanwezig is, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel een betreffende storingmelding. De hulp van een specialist inroepen.

i Let op

- Als bij automatisch afgezette motor gedurende langer dan 30 seconden de bestuurdersgordel is losgemaakt of het bestuurdersportier wordt geopend, moet de motor handmatig worden gestart.
- Indien een wagen met **automatische versnellingsbak** met een lage snelheid rijdt (bv. in de file) en na licht intrappen van het rempedaal blijft staan, vindt er geen automatische motoruitschakeling plaats. Door krachtiger intrappen van het rempedaal wordt de motor automatisch uitgeschakeld.
- Bij wagens met **automatisch versnellingsbak** wordt de motor niet automatisch afgezet als het systeem een manoeuvre als gevolg van een grote stuurwielverdraaiing herkent.

Systeem handmatig deactiveren/activeren



Afb. 212
Toets voor het start-stopsysteem

- ▶ Om het start-stopsysteem te **deactiveren/activeren**, de toets  indrukken » [afb. 212](#).


Als het systeem is gedeactiveerd, brandt in de toets het symbool .


Wordt het systeem gedeactiveerd, dan wordt dit na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

i Let op

Als het systeem bij automatisch afgezette motor wordt gedeactiveerd, dan wordt de motor automatisch gestart.

De **slijtage** van de remmen is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Onder verzwaarde omstandigheden (bv. stadsverkeer, sportieve rijstijl) moet de toestand van de remmen ook tussen de onderhoudsbeurten door worden gecontroleerd een specialist.

De remwerking kan vertraagd inzetten door **vochtige resp. in de winter bevroren of met een zoutlaag bedekte** remmen. De remmen moeten worden gereinigd en gedroogd door enkele keren te remmen » .

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden bevorderd door langdurig stilstaan en matig gebruik van de remmen. De remmen moeten worden gereinigd door enkele keren te remmen » .

Voordat van een **lange of steile helling** bergafwaarts wordt gereden, snelheid verminderen en naar de eerstvolgende lagere versnelling terugschakelen. Daardoor wordt de remwerking van de motor benut en worden de remmen ontlast. Als er toch moet worden bijgeremd, moet dit met tussenpozen gebeuren.

Noodstopwaarschuwing - bij een noodstop kunnen de remlichten automatisch gaan knipperen als waarschuwing voor het achteropkomende verkeer.

Nieuwe remblokken moeten eerst "worden ingeremd", want deze bieden in het begin geen optimale remwerking. Daarom ongeveer de eerste 200 km bijzonder voorzichtig rijden.

Een te laag **remvloeistofpeil** kan **storingen in het remsysteem** veroorzaken. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden » pag. 41,  **Remsysteem**. Als het controlelampje niet brandt en toch een langere remweg wordt geconstateerd, dan moet de rijstijl worden aangepast aan de onbekende storingsoorzaak en de beperkte remwerking - direct de hulp van een specialist inroepen.

De **rembekrachtiger** verhoogt de druk die met het rempedaal wordt opgewekt. De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait.

ATTENTIE

- Wanneer de motor is afgezet is meer kracht nodig om te remmen - gevaar voor ongevallen!
- Tijdens het remmen met een wagen met schakelbak, ingeschakelde versnelling en in een laag toerentalbereik, moet het koppelingspedaal worden ingetrapt. Anders zou dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger kunnen hebben - gevaar voor ongevallen!
- Het rempedaal niet intrappen wanneer er niet hoeft te worden geremd. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage - gevaar voor ongevallen!
- De remmen alleen schoon en droog remmen als de verkeerssituatie dit toelaat. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.
- De aanbevelingen met betrekking tot nieuwe remblokken in acht nemen.
- Bij het stoppen en parkeren de handrem altijd stevig aantrekken, anders kan de wagen weggrollen - gevaar voor ongevallen!
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wieldoppen, enzovoort, moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed. Anders kunnen de voorremmen oververhit raken - gevaar voor ongevallen!

Handrem



Afb. 213
Handrem

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 182.**

De handrem blokkeert de wagen tijdens het stoppen en parkeren tegen ongewenste beweging.

Aantrekken

- De handremhendel volledig omhoogtrekken. ▶

Loszetten

- › De handremhendel iets omhoogtrekken **en tegelijkertijd** de grendelknop » [afb. 213](#) indrukken.
- › De hendel met ingedrukte grendelknop volledig omlaag bewegen.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het controlelampje  in het instrumentenpaneel.


Als per ongeluk met aangetrokken handrem wordt weggereden, klinkt een waarschuwingston. De handremwaarschuwing wordt geactiveerd als langer dan ongeveer 3 seconden met een snelheid van meer dan 5 km/h wordt gereden.

ATTENTIE

De aangetrokken handrem helemaal loszetten. Een gedeeltelijk losgezette handrem leidt tot oververhitting van de achterste remmen. Dit kan de werking en levensduur van het remsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Parkeren

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 182.**

Om te stoppen en parkeren een plek met een geschikte ondergrond zoeken » .

De handelingen bij het parkeren alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- › De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.
- › De handrem stevig aantrekken.
- › Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- › De motor afzetten.
- › Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** of de **achteruitversnelling R** inschakelen.
- › Het rempedaal loslaten.

ATTENTIE

- De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen (bv. droog gras, bladeren, gemorste brandstof en dergelijke) in contact kan komen - er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan!
- Bij het verlaten van de wagen personen die bv. de wagen zouden kunnen vergrendelen of de remmen loszetten, nooit zonder toezicht in de wagen achterlaten - gevaar voor ongevallen en verwondingen!

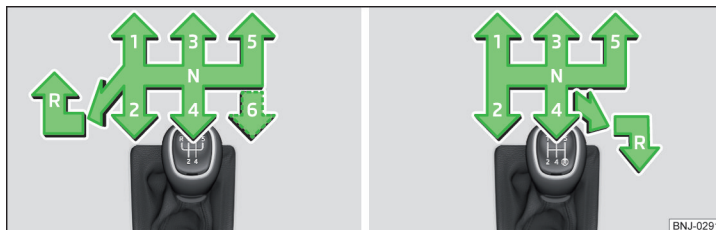
Handmatig schakelen en pedalen

Inleiding voor het onderwerp

VOORZICHTIG

Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de versnellingsbak.

Handmatig schakelen



Afb. 214 **Schakelschema: Variant 1 (5-bak/6-bak) / variant 2 (5-bak met de 1,0 l MPI-motor)**

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 183.**

Op de versnellingshendel staat het schakelschema weergegeven » [afb. 214](#).

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » [pag. 49](#).

Het koppelingspedaal bij het schakelen altijd volledig intrappen. Daardoor wordt een overmatige slijtage van de koppeling vermeden.

Achteruitversnelling inschakelen - variant 1

- › De wagen stilzetten.
- › Het koppelingspedaal volledig intrappen.
- › De versnellingshendel in stand **N** zetten.
- › De versnellingshendel omlaag drukken, volledig naar links bewegen en vervolgens naar voren in stand **R** plaatsen » [afb. 214](#).

Achteruitversnelling inschakelen - variant 2 (geldt voor de 1,0 I MPI motor)

- › De wagen stilzetten.
- › Het koppelingspedaal volledig intrappen.
- › De versnellingshendel in stand **N** zetten.
- › Kort wachten.
- › De versnellingshendel omlaagdrukken, volledig naar rechts bewegen en naar achteren in de **R**-stand zetten.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

! ATTENTIE

De achteruitversnelling nooit tijdens het rijden inschakelen - gevaar voor ongevallen of beschadigingen!

! VOORZICHTIG

Wanneer er niet hoeft te worden geschakeld, de hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand kan tot overmatige slijtage van het schakelmechanisme leiden.

Pedalen

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 183.**

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

In de bestuurdersvoetenruimte mag alleen een vloermat (af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoireprogramma) worden gebruikt, die aan de aanwezige bevestigingspunten is bevestigd.

! ATTENTIE

In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden, anders kan de pedaalbediening worden belemmerd - gevaar voor ongevallen!

Automatische versnellingsbak

Inleiding voor het onderwerp

De automatische versnellingsbak schakelt automatisch, afhankelijk van de motorbelasting, de bediening van het gaspedaal, de rijnsnelheid en de gekozen rijmodus.

De standen van de automatische versnellingsbak worden met de keuzehendel ingesteld.

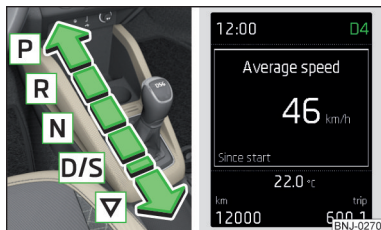
! ATTENTIE

- Geen gas geven als voor het wegrijden de stand voor vooruitrijden met de keuzehendel wordt ingesteld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** of **P** zetten - gevaar voor ongevallen!
- Als de wagen bij draaiende motor in de gekozen stand **D**, **S**, **R** of tiptronic stil moet blijven staan, dan moet de wagen met het rempedaal of de parkeerrem tegen weggrollen worden geblokkeerd. Bij stationair toerental wordt de krachtoverbrenging niet volledig onderbroken - de wagen kruipt.
- Bij het verlaten van de wagen dient altijd keuzehendelstand **P** te worden ingeschakeld. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- Indien men de keuzehendel tijdens het rijden vanuit stand **N** in stand **D** / **S** wil zetten, moet de motor met stationair toerental draaien.
- Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de versnellingsbak.

Keuzehandelstand kiezen



Afb. 215
Keuzehandelstanden / display-
weergave

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 184.

Door de keuzehandel te verplaatsen kan deze in een van de volgende standen worden gezet » [afb. 215](#). In sommige standen moet de grendelknop worden ingedrukt » [pag. 185](#), *Keuzehandevergrendeling*.

Bij ingeschakeld contact wordt de versnellingsbakmodus en de ingeschakelde versnelling op het display weergegeven » [afb. 215](#).

- P** **Parkeren** - deze stand kan alleen bij stilstaande wagen worden ingeschakeld.
De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd.
 - R** **Achteruitversnelling** - deze stand kan alleen bij stilstaande wagen en stationair toerental worden ingesteld.
 - N** **Neutraal (neutrale stand)** - de krachtoverbrenging naar de aangedreven wielen is onderbroken.
 - D/S** **Vooruitrijden / sportprogramma** - het schakelen vindt in de stand **S** bij hogere motortoerentallen plaats dan in stand **D**
- ▽ (tegen de veerdruk in) - keuze tussen de standen **D** en **S**

In stand **D** of **S** worden de vooruitversnellingen afhankelijk van de motorbelasting, de bediening van het gaspedaal, de rijsnelheid en de gekozen rijmodus, automatisch geschakeld.

Keuzehandevergrendeling




Afb. 216
Grendelknop

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 184.

De keuzehandel is in stand **P** en **N** geblokkeerd, zodat de stand voor vooruitrijden niet per ongeluk kan worden ingeschakeld en de wagen hierdoor niet in beweging kan komen.

De keuzehandel wordt bij stilstaande wagen en bij snelheden tot 5 km/h vergrendeld.

De keuzehandevergrendeling wordt door het gaan branden van het controlelampje  aangegeven.

Keuzehandel uit stand P of N halen

► Het rempedaal intrappen en tegelijkertijd de grendelknop in pijlrichting **1** » [afb. 216](#) drukken.

Om de keuzehandel uit stand **N** naar **D/S** te zetten hoeft alleen het rempedaal te worden ingetrapt.

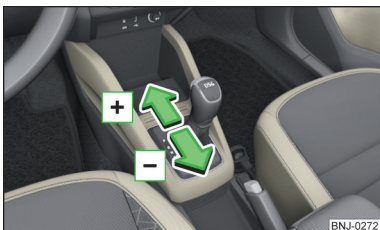
Bij het snel schakelen via stand **N** (bv. van **R** naar **D/S**) wordt de keuzehandel niet geblokkeerd. Hierdoor is bv. het vrijrijden van een vastgereden wagen mogelijk. Als de keuzehandel zich langer dan 2 seconden in stand **N**, bevindt terwijl het rempedaal niet is ingetrapt, wordt de keuzehandevergrendeling geactiveerd.

Kan de keuzehandel niet op de gebruikelijke wijze uit stand **P** worden gehaald, dan deze worden noodontgrendeld » [pag. 251](#).

i Let op

Indien men de keuzehandel vanuit stand **P** in stand **D/S** of omgekeerd wil zetten, dient de keuzehandel vlot te worden bewogen. Hierdoor wordt voorkomen dat stand **R** resp. **N** per ongeluk wordt ingeschakeld.

Handmatig schakelen (Tiptronic)



Afb. 217
Keuzehendel

Lees en bekijk eerst **!** en **i** op bladzijde 184.

De tiptronic biedt de mogelijkheid om handmatig via de keuzehendel te schakelen. Deze stand kan zowel bij stilstand als ook tijdens het rijden worden gekozen.

Omschakelen naar handmatig schakelen met de keuzehendel

- De keuzehendel vanuit stand **D/S** naar rechts (bij wagens met rechts stuur naar links) drukken. De actueel ingeschakelde versnelling blijft behouden.

Schakelen

- Om **op te schakelen** de keuzehendel naar voren **+** aantippen » **afb. 217**.
- Om **terug te schakelen** de keuzehendel naar achteren **-** aantippen » **afb. 217**.

De actueel ingeschakelde versnelling wordt op het display » **afb. 215** op pag. 185 weergegeven.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » **pag. 49**.

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak kort voor het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental automatisch op naar de volgende versnelling. Als een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de versnellingsbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

i Let op

In sommige gevallen, bv. bij bergafwaarts rijden, kan het voordelig zijn handmatig te schakelen. Door het terugschakelen wordt de belasting van de remmen en daarmee de remslijtage verminderd.

Wegrijden en rijden

Lees en bekijk eerst **!** en **i** op bladzijde 184.

Wegrijden en tijdelijk stoppen

- Het rempedaal intrappen en vasthouden.
- De motor starten.
- De grendelknop indrukken en de keuzehendel in de gewenste stand zetten » **pag. 185**.
- Het rempedaal loslaten en gas geven.

Bij het tijdelijk stoppen (bv. bij een kruising) hoeft stand **N** niet te worden ingesteld. Hier moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat de wagen wegrolt.

Tijdens het rijden maximaal accelereren (kickdownfunctie)

Bij het volledig intrappen van het gaspedaal in de stand voor vooruitrijden wordt de kickdownfunctie ingeschakeld.

Er wordt een zodanige versnelling gekozen, dat de maximale acceleratie wordt bereikt.

! ATTENTIE

Een vlotte acceleratie kan (bv. op een glad wegdek) leiden tot het verlies van de controle over de wagen - gevaar voor ongevallen!

Motor inrijden en zuinig rijden

Motor inrijden

Tijdens de eerste 1 500 km is de rijstijl bepalend voor de kwaliteit van het inloopproces bij de nieuwe motor.

Tijdens de eerste 1.000 km de motor niet met meer dan 3/4 van het maximaal toegestane motortoerental belasten en niet met een aanhangwagen rijden.

Tussen **1.000 en 1.500 km** kan de motorbelasting geleidelijk worden opgevoerd tot het maximaal toegestane motortoerental.

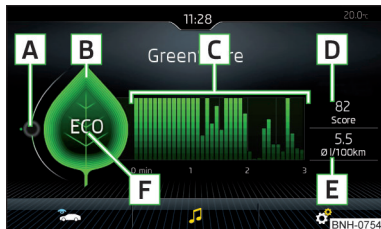
Tips voor zuinig rijden

Het brandstofverbruik is o.a. afhankelijk van de rijstijl, de staat van het wegdek en de weersomstandigheden. ▶

Voor een zuinige rijstijl de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- ▶ Onnodig accelereren en remmen vermijden.
- ▶ Op het schakeladvies letten » pag. 49.
- ▶ Volg as en hoge snelheden vermijden.
- ▶ De motor minder stationair laten draaien.
- ▶ Korte ritten vermijden.
- ▶ De correcte bandenspanning in acht nemen » pag. 236.
- ▶ Onnodige ballast vermijden.
- ▶ Vóór het rijden de dakdragers verwijderen als deze niet worden gebruikt.
- ▶ Elektrische verbruikers (bv. stoelverwarming) slechts zo lang inschakelen als nodig is.
- ▶ Vóór het inschakelen van de koelfunctie kort ventileren. De koelfunctie niet gebruiken bij geopende ruiten.
- ▶ Bij hoge rijnsnelheden de ruiten niet open laten staan.

DriveGreen-functie



Afb. 218
Weergave op het infotainment-
beeldscherm

De DriveGreen-functie (hierna DriveGreen) analyseert op basis van de informatie over de rijstijl hoe zuinig er wordt gereden.

DriveGreen kan in het infotainment als volgt worden weergegeven.

- ▶ De toets **CAR** op het infotainment indrukken en vervolgens op het beeldscherm de functietoetsen → DriveGreen aantikken.

A Weergave voor soepel rijden

Bij een soepele rijstijl staat de naald in het midden (in de buurt van de groene punt). Bij accelereren beweegt de naald omlaag, bij afremmen omhoog.

B "Groen blad"

Des te groener het blad wordt, des te zuiniger is de rijstijl. Bij een minder zuinige rijstijl wordt het blad zonder groene kleur weergegeven of volledig verborgen.

C Staafdiagram

Des te hoger de groene staaf wordt, des te zuiniger is de rijstijl. Elke staaf geeft de rijzuinigheid in stappen van 5 seconden weer, de actuele staaf staat links.

D Puntentoekening (0 - 100)

Des te hoger de waarde wordt, des te zuiniger is de rijstijl. Bij het aantikken van de functietoets **D** wordt een gedetailleerd waarderingsoverzicht getoond van hoe zuinig er tijdens de laatste 30 minuten werd gereden.

Duurt de rit sinds de start minder dan 30 minuten, dan wordt aan het overzicht de beoordeling van de vorige rit toegevoegd (donkergroen weergegeven staven).

E Gemiddeld brandstofverbruik sinds de start

Bij het aantikken van de functietoets **E** wordt een gedetailleerd overzicht getoond van het gemiddelde brandstofverbruik tijdens de laatste 30 minuten.

Duurt de rit sinds de start minder dan 30 minuten, dan wordt aan het overzicht het gemiddelde brandstofverbruik van de vorige rit toegevoegd (donkergroen weergegeven staven).

F Symbolen

Op het display kunnen de volgende vier symbolen worden weergegeven, die over de actuele rijstijl informeren.

ECO Zuinige rijstijl

De actuele snelheid is negatief voor het brandstofverbruik.

De rit is niet regelmatig, onnodig accelereren en remmen moet worden voorkomen

Schakeladvies

Tips voor zuinig rijden

Bij het aantikken van het blad **B** worden tips voor zuinig rijden getoond.

i Let op

Bij het terugzetten van het ritgeheugen "vanaf start" worden ook het gemiddelde verbruik **E**, de ritanalyse **D** alsmede het diagram **C** teruggezet.

Schade aan de wagen voorkomen

Aanwijzingen voor het rijden

Alleen op wegen en in terrein rijden, die geschikt zijn voor de technische toestand van de wagen » pag. 264, *Technische gegevens*.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de beslissing of de wagen geschikt is om te rijden in de betreffende omstandigheden.

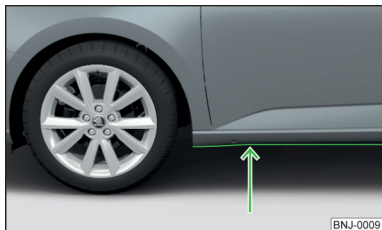
! ATTENTIE

- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden. Een te hoge snelheid of een verkeerde rijmanoeuvre kan ernstige verwondingen en materiële schade veroorzaken.
- Brandbare voorwerpen, zoals onder de wagenbodem ingeklemde droge bladeren of takken kunnen door hete onderdelen ontbranden - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Op de bodemvrijheid van de wagen letten! Bij het rijden over objecten die hoger zijn dan de bodemvrijheid kunnen deze de wagen beschadigen.
- Onder de wagenbodem ingeklemde voorwerpen moeten zo snel mogelijk worden verwijderd. Deze voorwerpen kunnen schade aan de wagen (bv. aan delen van het brandstofsysteem of het remsysteem) veroorzaken.

Rijden door water



Afb. 219
Maximaal toelaatbare waterhoogte bij rijden door water

Om beschadigingen aan de wagen bij het rijden door water (bv. overstroomde wegen) te voorkomen, op het volgende letten:

- ▶ Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen. Het waterpeil mag maximaal tot de onderrand van de dorpel reiken » [afb. 219](#).
- ▶ Ten hoogste stapvoets rijden, anders kan zich voor de wagen een boeggolf vormen, waardoor water in de wagensystemen (bv. in het luchtinlaatsysteem van de motor) kan komen.
- ▶ Nooit in het water stil blijven staan, achteruitrijden of de motor afzetten.

! VOORZICHTIG

- Als er water in de wagensystemen (bv. in het luchtinlaatsysteem van de motor) komt, kan er ernstige schade aan de wagen ontstaan!
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Niet door zout water rijden, het zout kan corrosie veroorzaken. Een wagen die met zout water in contact is geweest grondig met zoet water afspoelen.

Hulpsystemen

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

- De hulpsystemen dienen alleen als ondersteuning en ontslaan de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- De verhoogde veiligheid en inzittendenbescherming door de hulpsystemen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- De hulpsystemen zijn onderhevig aan natuurkundige en door het systeem vastgelegde grenzen. Om deze reden kan de bestuurder enkele reacties van het systeem in bepaalde situaties als ongewenst of vertraagd waarnemen. Daarom dient men steeds alert te zijn om zelf te kunnen ingrijpen!
- De hulpsystemen alleen zodanig activeren, deactiveren en instellen dat u uw wagen in elke verkeerssituatie volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!

Radarsensor



Afb. 220
Inbouwplaats van de radarsensor

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 189.**

De radarsensor (hierna sensor) registreert m.b.v. elektromagnetische golven de verkeerssituatie voor de wagen » [afb. 220](#).

De sensor maakt onderdeel uit van het ACC-systeem » [pag. 199](#) en Front Assist » [pag. 204](#).

- De werking van de sensor kan in een van de volgende situaties beperkt of helemaal niet beschikbaar zijn.
- ▶ De sensorafdekking is (bv. door modder, sneeuw en dergelijke) verontreinigd.
 - ▶ Het gedeelte vóór en om de sensor is (bv. door stickers, extra koplampen en dergelijke) afgedekt.
 - ▶ Bij slecht zicht (bv. mist, stortregen, hevige sneeuwval).

Als de sensor is afgedekt of vervuild, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de betreffende melding van het ACC-systeem » [pag. 204](#), Storingen of Front Assist » [pag. 207](#), Storingen.

ATTENTIE

- Indien het vermoeden bestaat dat de sensor is beschadigd, het ACC-systeem en de Front Assist deactiveren » [pag. 201](#), » [pag. 206](#). De sensor door een specialist laten controleren.
- Door een botsing resp. schade aan de voor- of onderzijde van de wagen kan de werking van de sensor gehinderd worden - gevaar voor ongevallen! De sensor door een specialist laten controleren.
- Het gebied voor en om de sensor heen niet bedekken. Dit kan de werking van de sensor beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

De sneeuw met een handveger en het ijs met een oplosmiddelvrije ontdooispray van de sensor verwijderen.

Rem- en stabiliteitssystemen

Inleiding voor het onderwerp

De rem- en stabiliteitssystemen worden elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd, voor zover er niets anders staat vermeld.

De storingsindicatie staat in het hoofdstuk » [pag. 39](#), *Controlelampjes*.


ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 189](#),  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Stabiliseringscontrole (ESC)

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 189.

De ESC verbetert de wagenstabiliteit in rijdynamische grenssituaties (bv. als de wagen dreigt te gaan slingeren) door het afremmen van de afzonderlijke wielen, om de rijrichting aan te houden.

Tijdens een ESC-ingreep knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Antiblokkeersysteem (ABS)

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 189.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen. Daardoor ondersteunt het systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over de wagen.

Een ABS-ingreep is duidelijk merkbaar aan de **pulserende bewegingen van het rempedaal**, die gepaard gaan met geluid.

Bij een ABS-ingreep niet pompemd remmen of de pedaaldruk verminderen.

Motorsleppmomentregeling (MSR)

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 189.

De MSR voorkomt neiging tot blokkeren van de aangedreven wielen bij het terugschakelen of abrupt gas loslaten (bv. op ijs of anderszins glad wegdek).

Indien de aangedreven wielen blokkeren, dan wordt het motortoerental automatisch verhoogd. Daardoor wordt de remwerking van de motor verminderd en kunnen de wielen weer vrij draaien.


Tractiecontrole (ASR)



Afb. 221
Toets van het ASR-systeem


📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 189.

De ASR voorkomt het doordraaien van de wielen van de aangedreven as. De ASR beperkt bij doordraaiende wielen de aandrijfkraft die op de wielen wordt overgebracht. Daardoor wordt bv. het rijden op wegen met weinig grip vergemakkelijkt.

Tijdens een ASR-ingreep knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Deactivering

- › Toets  » afb. 221 indrukken.
- › of: op het infotainment de toets  indrukken → de functietoets  → **Systeem ESC**: → ASR uit aantippen.

Bij het **deactiveren** gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel **branden** en wordt op het display van het instrumentenpaneel een overeenkomstige melding weergegeven.

Activering

- › Toets  » afb. 221 indrukken.
- › of: op het infotainment de toets  indrukken → de functietoets  → **Systeem ESC**: → Ingeschakeld aantippen.

Bij het **activeren** gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel **uit** en wordt op het display van het instrumentenpaneel een overeenkomstige melding weergegeven. ▶

De ASR moet normaliter altijd zijn ingeschakeld. Het is zinvol het systeem alleen in bv. de volgende situaties te deactiveren:

- ▶ Bij het rijden met sneeuwkettingen.
- ▶ Bij het rijden in verse sneeuw of op een losse ondergrond.
- ▶ Bij het "losschommelen" van de vastgereden wagen.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS en XDS)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 189.**

Het **EDS** voorkomt het doordraaien van het betreffende wiel van de aangedreven as. Het EDS remt een van de eventueel doordraaiende wielen af en brengt de aandrijfkraft over op het andere aangedreven wiel. Daardoor wordt het rijden op een ondergrond met een verschillende grip onder de afzonderlijke wielen van de aangedreven as vergemakkelijkt.

Om te voorkomen dat het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS automatisch uit. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS weer automatisch geactiveerd.

Het **XDS** is een uitbreiding op het elektronische sperdifferentieel (EDS). Het XDS reageert echter op de ontlasting van het wiel van de aangedreven as in de binnenbocht bij snel rijden door bochten.

Door een remingreep op het ontlaste wiel wordt het doordraaien door het XDS verhinderd. Dat heeft een positieve uitwerking op de rijstabiliteit en bestuurbaarheid van de wagen.

Remassistent (HBA)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 189.**

De HBA versterkt de remkracht en helpt de remweg te verkorten.

De HBA wordt geactiveerd door het zeer snel intrappen van het rempedaal. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal krachtig ingetrapt blijven tot de wagen tot stilstand is gekomen.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de HBA automatisch uitgeschakeld.

Bergwegrijhulp (HHC)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 189.**

Met de HHC is het mogelijk bij het wegrijden op hellingen de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder dat de wagen vanzelf omhoogrolt.

De wagen wordt nog ongeveer 2 seconden na het loslaten van het rempedaal door het systeem afgeremd.

De HHC is actief vanaf een helling van 5% als het bestuurdersportier gesloten is. De HHC is alleen actief bij het vooruit of achteruit wegrijden op een helling.

Multi Collision Brake (MCB)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 189.**

De MCB helpt na een aanrijding door automatische remingrepen om de wagen te vertragen en te stabiliseren. Daardoor wordt het risico op een nieuwe aanrijding door ongecontroleerde wagenbewegingen verminderd.

De automatische remingrepen kunnen alleen plaatsvinden als aan de volgende basisvoorwaarden wordt voldaan.

- ✓ Er is een frontale aanrijding geweest of een van opzij of van achteren, met een bepaalde hevigheid.
- ✓ De botssnelheid was hoger dan circa 10 km/h.
- ✓ De remmen, de ESC en andere noodzakelijke elektrische systemen blijven na de botsing gebruiksklaar.
- ✓ Het gaspedaal wordt niet bediend.

Parkeerhulp (ParkPilot)

 **Inleiding voor het onderwerp**

De parkeerhulp (hierna systeem) signaleert tijdens het manoeuvreren door middel van akoestische signalen resp. de infotainmentschermweergave obstakels in de buurt van de wagen. ▶

! ATTENTIE



- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 189, ! in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Bewegende personen of objecten kunnen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de systeemsignalen niet altijd reflecteren. Het gevaar bestaat, dat dergelijke objecten of personen door de systeemsensoren mogelijk niet kunnen worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen een storend effect hebben op de signalen van de systeemsensoren. Het gevaar bestaat, dat obstakels door de systeemsensoren mogelijk niet kunnen worden herkend.
- Voor het manoeuvreren controleren of zich voor en achter de wagen geen klein obstakel, bv. een steen, dunne paal of iets dergelijks, bevindt. Dit obstakel kan door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.

! VOORZICHTIG

- De systeemsensoren » [afb. 222 op pag. 192](#) schoon en sneeuw- en ijsvrij houden en niet met voorwerpen afdekken, anders kan de systeemfunctie beperkt zijn.
- Onder ongunstige weersomstandigheden (stortregen, mist, zeer lage resp. hoge temperaturen en dergelijke) kan de werking van het systeem minder goed zijn - "onjuiste obstakelherkenning".
- Extra gemonteerde accessoires, zoals bv. een fietsendrager, kunnen de systeemfunctie beïnvloeden.

Instellingen in het infotainment

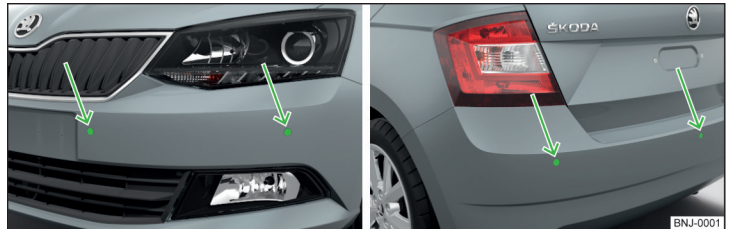
📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 192.

➤ In het infotainment in het menu  de functietoets  → **Parkeren en manoeuvreren** aantippen.

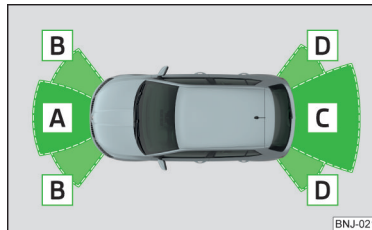
- **ParkPilot** - Instelling van de parkeerhulp
 - **Automatische inschakeling** - Activering/deactivering van de verkleinde weergave van de parkeerhulp (bij vooruitrijden)
 - **Volume voorin** - Instelling van het volume van de geluidssignalen voor de obstakelherkenning voor

- **Toonhoogte voorin** - Instelling van de toonhoogte voor de geluidssignalen van de obstakelherkenning voor
- **Volume achterin** - Instelling van het volume van de geluidssignalen voor de obstakelherkenning achter
- **Toonhoogte achterin** - Instelling van de toonhoogte voor de geluidssignalen van de obstakelherkenning achter
- **Entertainment vol. lager (inparkeren)** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp

Werking



Afb. 222 Inbouwplaats van de sensoren aan linkerwagzijde: Voorin / achterin



Afb. 223 Afgetast gebied en reikwijdte van de sensoren

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 192.

Het systeem berekent met behulp van ultrasonische golven de afstand tussen de bumper en een obstakel. De ultrasonische sensoren bevinden zich afhankelijk van de wagentuitvoering in de achterbumper of eveneens in de voorbumper » [afb. 222](#).

Afhankelijk van de uitrusting zijn er de volgende systeemvarianten » [afb. 223](#).

- ▶ Variant 1: Waarschuwt voor obstakels in de gebieden [C](#), [D](#).
- ▶ Variant 2: Waarschuwt voor obstakels in de gebieden [A](#), [B](#), [C](#), [D](#).

Globaal bereik van de sensoren (in cm)

Gebied » afb. 223	Variant 1 (3 sensoren)	Variant 2 (7 sensoren)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Geluidssignalen

Met de vermindering van de afstand tot het obstakel wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Vanaf een afstand van ongeveer 30 cm tot het obstakel klinkt een aanhoudende toon - gevaarzone. **Vanaf dat moment niet verder rijden in de richting van het obstakel!**

De akoestische signalen kunnen in het infotainment worden ingesteld » [pag. 192](#).

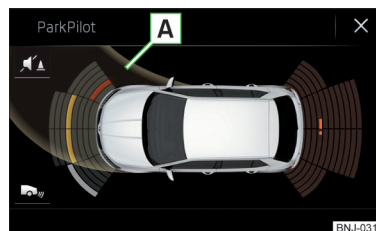
Rijden met aanhangwagen

Tijdens het rijden met aanhangwagen resp. een ander op het aanhangwagen-stopcontact aangesloten accessoire zijn alleen de gebieden [A](#) en [B](#) » [afb. 223](#) van het systeem actief.

i Let op

De geluidssignalen voor de obstakelherkenning aan voorzijde zijn af fabriek hoger dan die voor de obstakelherkenning aan achterzijde.

Weergave op het infotainmentbeeldscherm



Afb. 224
Schermweergave

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 192.

Functietoetsen en waarschuwingen » [afb. 224](#)

- [A](#) Rijbaanweergave.
- Afhankelijk van infotainmentsoort: Uitschakelen van de parkeerhulpweergave.
- Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp.
- Wisselen naar de weergave van de achteruitrijcamera.
- Er bevindt zich een obstakel in het botsbereik van de wagen (de afstand tot het obstakel is kleiner dan 30 cm). Het rijden in de richting van het obstakel stoppen!
- Er bevindt zich een obstakel in de rijrichting van de wagen (de afstand tot het obstakel is groter dan 30 cm).
- Er bevindt zich een obstakel buiten de rijrichting van de wagen (de afstand tot het obstakel is groter dan 30 cm).
- Systeemstoring (er volgt geen weergave van obstakels).

Rijbaanweergave

De rijbaanweergave [A](#) » [afb. 224](#) geeft de rijbaan weer, waarheen de wagen bij de huidige stuurwiel- en versnellings-/keuzehendelstand zal rijden.

Staat de versnellingshendel in de neutrale stand resp. de keuzehendel in stand **N**, dan wordt de rijbaan voor de wagen weergegeven.

Activering/deactivering



Afb. 225
Systeemoets (variant 2)

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 192.

Activering

Het systeem wordt geactiveerd door het inschakelen van de achteruitversnelling, bij wagens met **variant 2** ook door te drukken op toets **P** » [afb. 225](#).

Bij het activeren klinkt een akoestisch signaal en in de toets gaat het symbool **P** branden.

Deactivering

Bij wagens met de **variant 1** wordt het systeem gedeactiveerd door uit de achteruitversnelling te schakelen.

Bij wagens met de **variant 2** wordt het systeem door het indrukken van de toets **P** of automatisch bij een snelheid boven 15 km/h gedeactiveerd (het symbool **P** in de toets gaat uit).

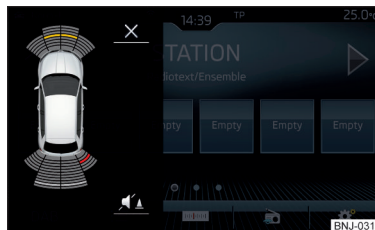
Weergave van een storing

Als na activering van het systeem 3 seconden lang een waarschuwingstoon klinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de wagen bevindt, is er sprake van een systeemstoring. De storing wordt bovendien door het knipperen van het symbool **P** in de toets weergegeven. De hulp van een specialist inroepen.

Let op

Het systeem kan met de toets **P** alleen bij een snelheid onder 15 km/h worden geactiveerd.

Automatische systeemactivering bij vooruitrijden



Afb. 226
Infotainmentbeeldscherm:
Weergave bij automatische activering

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 192.

De automatische systeemactivering gebeurt tijdens het vooruitrijden met een snelheid tot 10 km/h, als de wagen een obstakel nadert.

Na activering wordt in het linkergedeelte van het infotainmentbeeldscherm het volgende weergegeven » [afb. 226](#).

Akoestische signalen worden vanaf een afstand van circa 50 cm tot het obstakel gegeven.

De automatische weergave kan in het infotainment worden geactiveerd of gedeactiveerd » [pag. 192](#).

Achteruitrijcamera

Inleiding voor het onderwerp

De achteruitrijcamera (hierna systeem) ondersteunt de bestuurder bij het inparkeren en manoeuvreren door op het infotainmentbeeldscherm (hierna beeldscherm) het gebied achter de wagen te tonen.

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 189](#), **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Let erop dat de cameralens niet vuil is of afgedekt wordt, anders kan de systeemfunctie aanzienlijk beperkt zijn - gevaar voor ongevallen. Informatie over het schoonmaken » [pag. 222](#).

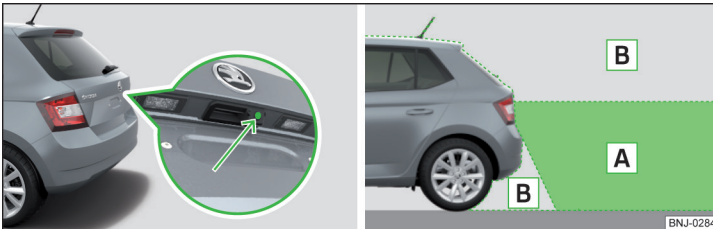
! VOORZICHTIG

- Het camerabeeld is in vergelijking met het echte zicht vervormd. Daarom is de beeldschermweergave maar beperkt geschikt om de afstand tot achterliggers in te schatten.
- Sommige obstakels (bv. smalle palen, gaashekwerk, roosters of oneffenheden in het wegdek) kunnen als gevolg van de beeldschermresolutie mogelijk onvoldoende goed worden weergegeven.
- Bij een aanrijding resp. schade aan de achterzijde van de wagen kan de camera eventueel uit de juiste stand worden gebracht. In dit geval moet het systeem door een specialist worden gecontroleerd.

i Let op

De camera kan zijn voorzien van een reinigingssysteem » pag. 71. Het besproeien volgt automatisch samen met het besproeien van de achterraut.

Werking



Afb. 227 Inbouwplaats van de camera / detectiebereik achter de wagen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 194.

De camera voor het registreren van het gebied achter de wagen zit in de greep van de achterklep » afb. 227.

Bereik achter de wagen » afb. 227

A Registratiegebied van de camera

B Vlakken buiten het registratiegebied van de camera

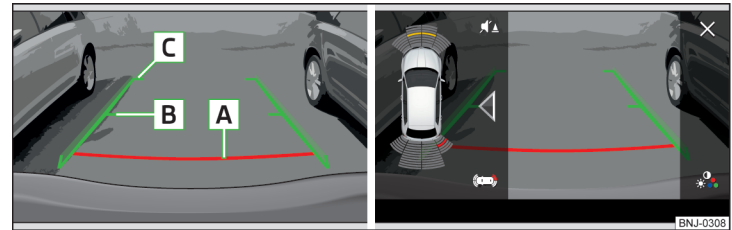
Het systeem kan de bestuurder tijdens het inparkeren en manoeuvreren onder de volgende voorwaarden ondersteunen.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De achteruitversnelling is ingeschakeld.¹⁾
- ✓ De achterklep is volledig gesloten.
- ✓ De rijsnelheid is lager dan 15 km/h.
- ✓ Het gebied achter de wagen is duidelijk zichtbaar.
- ✓ Het gekozen inparker-/manoeuvregedebied is goed overzichtelijk en vlak.

i Let op

- De beeldschermweergave kan door het indrukken van symbooltoets P » afb. 225 op pag. 194 worden afgebroken.
- Na het uit de achteruitversnelling schakelen, wordt automatisch de parkeerhulp weergegeven (variant 2, 3) » pag. 192.

Oriënteringslijnen en functietoetsen



Afb. 228 Infotainmentbeeldscherm: Oriënteringslijnen / functietoetsen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 194.

Op het beeldscherm worden samen met het bewaakte gebied achter de wagen ook oriënteringslijnen weergegeven. ▶

¹⁾ Het gebied achter de wagen kan nog enkele seconden na het uit de achteruitversnelling schakelen worden weergegeven.

Afstand van de oriënteringslijnen achter de wagen » [afb. 228](#)

- A** De afstand bedraagt ongeveer 40 cm (veiligheidsafstandsgrens).
- B** De afstand bedraagt ongeveer 100 cm.
- C** De afstand bedraagt ongeveer 200 cm.

De afstand kan afhankelijk van de belading van de wagen en de helling van de rijbaan licht variëren.

De afstand tussen de zijlijnen komt ongeveer overeen met de wagenbreedte incl. de buitenspiegels.

Funcietoetsen » [afb. 228](#)

X / ↵ Afhangelijk van infotainmentsoort: Uitschakelen van de weergave van het gebied achter de wagen

*% Beeldscherminstelling - Helderheid, contrast, kleur

🔊 / 🔇 Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp

◀ / ▶ Uit-/inschakelen van de verkleinde parkeerhulpweergave

📺 Wisselen naar de parkeerhulpweergave

! VOORZICHTIG

De op het beeldscherm weergegeven voorwerpen kunnen dichterbij of verder af zijn dan in de werkelijkheid. Dat is vooral in de volgende situaties het geval.

- Uitstekende voorwerpen, bv. de achterzijde van een vrachtwagen e.d.
- Wanneer u van een horizontale ondergrond een helling of berg op- of afrijdt.
- Wanneer u van een helling of berg een horizontale ondergrond oprijdt.

Snelheidsregelsysteem

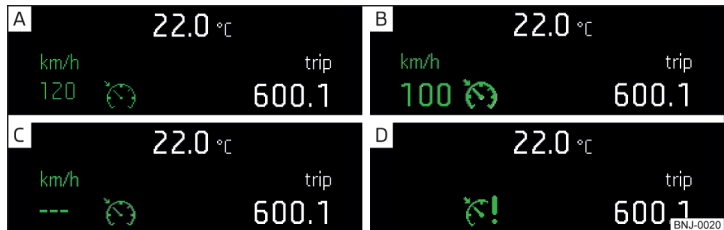
📖 Inleiding voor het onderwerp

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid constant, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden bediend. De toestand waarbij het SRS de snelheid constant houdt, wordt hierna als **regeling** aangeduid.

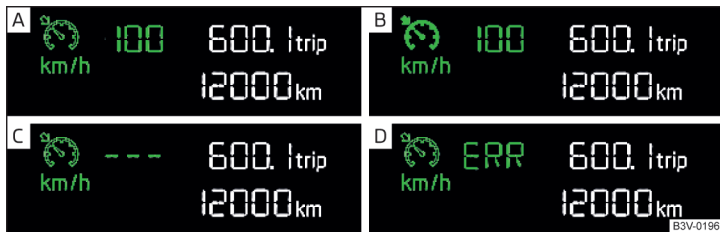
! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 189](#), **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Na het bedienen van het koppelingspedaal vindt geen onderbreking van de regeling plaats! Als bv. een andere versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal wordt losgelaten, wordt de regeling voortgezet.

Werking



Afb. 229 MAXI DOT-display (monochroom): Voorbeelden van statusindicaties van het snelheidsregelsysteem



Afb. 230 Segmentdisplay: Voorbeelden van statusindicaties van het snelheidsregelsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 196.

Statusindicaties van het snelheidsregelsysteem » afb. 229, » afb. 230

- A** Snelheid ingesteld, echter regeling inactief.
- B** Regeling actief.
- C** Geen snelheid ingesteld.
- D** Systeemfout - De hulp van een specialist inroepen.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

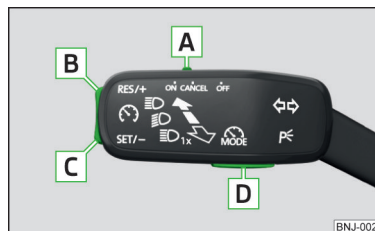
- ✓ Het SRS is geactiveerd.
- ✓ Bij wagens met **schakelbak** is de tweede versnelling of een hogere versnelling ingeschakeld.
- ✓ Bij wagens met **automatische versnellingsbak** staat de keuzehendel in stand **D/S** of in de tiptronic-stand.
- ✓ De actuele snelheid is hoger dan 20 km/h.

Dit is echter alleen mogelijk als het motorvermogen of de motorremwerking dit toelaten.

! ATTENTIE

Als het motorvermogen of de motorremwerking niet voldoende is om de ingestelde snelheid aan te houden, moet de bediening van het gas- en rempedaal worden overgenomen!

Beschrijving van de bediening




Afb. 231 Bedieningselementen van het snelheidsregelsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 196.

Overzicht van de bedieningselementen van het SRS » afb. 231

- A** ON SRS activeren (regeling inactief)
- CANCEL** Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
- OFF** SRS deactiveren (ingestelde snelheid wissen)
- B** RES/+ Regeling weer hervatten^{a)} / snelheid verhogen
- C** SET/- Regeling starten / snelheid verlagen
- D** MODE Tussen SRS en snelheidsbegrenzer omschakelen

^{a)} Als geen snelheid is ingesteld, dan wordt de actuele snelheid overgenomen.

Na het starten van de regeling regelt het snelheidsregelsysteem de wagen af op de actuele snelheid. In het instrumentenpaneel brandt het controlelampje .

De **automatische regelingsonderbreking** vindt plaats als een van de volgende situaties zich voordoet.

- ▶ Het rempedaal wordt bediend.
- ▶ Bij een ingreep van een van de remondersteunende hulpsystemen (bv. ESC).
- ▶ Door de activering van een airbag.
- ▶ Door het indrukken van toets **D** » afb. 231.

! ATTENTIE

- Om onbedoeld inschakelen van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- De regeling niet hervatten, indien de ingestelde snelheid voor de bestaande verkeerssituatie te hoog is.

i Let op

- Tijdens de regeling kan de snelheid door het bedienen van het gaspedaal worden verhoogd. Na het loslaten van het gaspedaal daalt de snelheid tot de opgeslagen waarde.
- Door het indrukken van de toets **D** » [afb. 231](#) tijdens de regeling wordt deze afgebroken en wordt het snelheidsregelsysteem geactiveerd.

Snelheidsbegrenzer

📖 Inleiding voor het onderwerp

De snelheidsbegrenzer beperkt de maximum rijsnelheid tot de ingestelde snelheidslimiet.

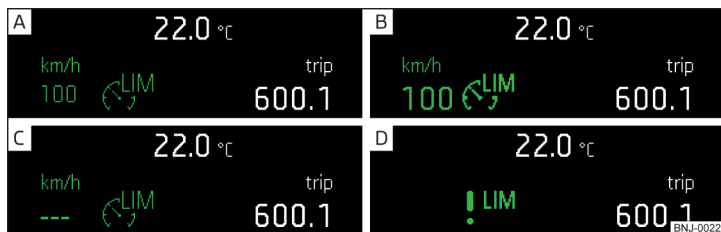
Deze limiet kan alleen worden overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen.

De toestand, waarbij de snelheidsbegrenzer een mogelijke overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet voorkomt, wordt hierna **regeling** genoemd.

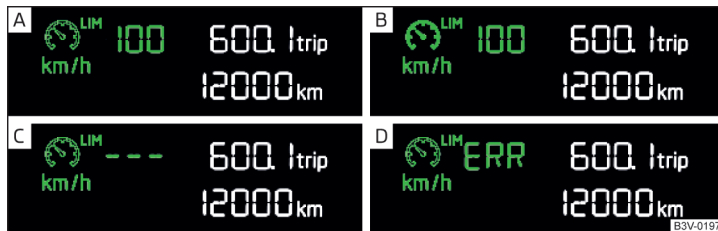
! ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 189](#), **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Werking



Afb. 232 MAXI DOT-display (monochroom): Voorbeelden van statusindicaties van de snelheidsbegrenzer



Afb. 233 Segmentdisplay: Voorbeelden van statusindicaties van de snelheidsbegrenzer

📖 Lees en bekijk eerst **!** op [bladzijde 198](#).

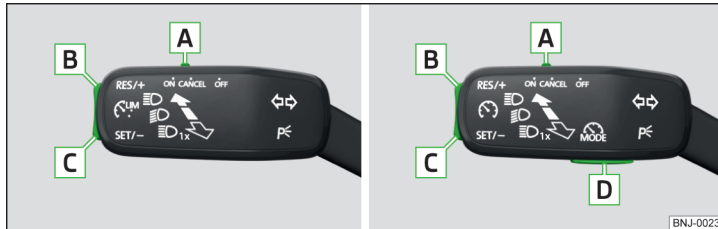
Statusindicaties van de snelheidsbegrenzer » [afb. 232](#), » [afb. 233](#)

- A Snelheidslimiet ingesteld, echter regeling inactief.
- B Regeling actief.
- C Geen snelheidslimiet ingesteld.
- D Systeemfout - De hulp van een specialist invoeren.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

- ✓ De snelheidsbegrenzer is actief.
- ✓ De actuele snelheid is hoger dan 30 km/h.

Bedieningsbeschrijving



BNJ-0023


Afb. 234 Bedieningselementen van de snelheidsbegrenzer: Wagens met snelheidsbegrenzer / wagens met SRS en snelheidsbegrenzer

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 198.

Overzicht van de bedieningselementen van de snelheidsbegrenzer » [afb. 234](#)

- A ON** Snelheidsbegrenzer activeren (regeling inactief)
Bij wagens met SRS en snelheidsbegrenzer wordt het SRS geactiveerd door de schakelaar in de ON-stand te zetten. Het activeren van de snelheidsbegrenzer gebeurt pas na het bedienen van de toets **D**.
- CANCEL OFF** Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
Snelheidsbegrenzer deactiveren (ingestelde limiet wissen)
- B RES/+** Regeling weer activeren^{a)} / snelheid verhogen - kort indrukken (in stappen van 1 km/h), lang indrukken (in stappen van 10 km/h)
- C SET/-** Regeling starten / snelheid verlagen - kort indrukken (in stappen van 1 km/h), lang indrukken (in stappen van 10 km/h)
- D MODE** Tussen SRS en snelheidsbegrenzer omschakelen

^{a)} Als er geen snelheidslimiet is ingesteld, dan wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet ingesteld.

Na het starten van de regeling wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet opgeslagen en in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Overschrijding van de snelheidslimiet tijdens de regeling

Als tijdens de regeling een overschrijding van de snelheidslimiet vereist is, bv. tijdens het inhalen, dan moet het gaspedaal volledig worden ingetrapt.

Bij het overschrijden van de snelheidslimiet (bv. bij bergaf rijden) klinkt er een akoestisch signaal en het controlelampje  in het instrumentenpaneel knippert.

De regeling wordt weer actief zodra de snelheid onder de ingestelde limiet is gedaald.

i Let op

Door het indrukken van de toets **D** tijdens de regeling wordt deze afgebroken en wordt het SRS geactiveerd.

Automatische afstandsregeling (ACC)

Inleiding voor het onderwerp

De automatische afstandsregeling (hierna alleen nog ACC genoemd) houdt de ingestelde snelheid resp. afstand ten opzichte van voorliggers aan zonder dat het gaspedaal of het rempedaal hoeft te worden bediend.

Het gebied voor de wagen en de afstand tot de voor u rijdende voertuigen wordt door een radarsenor bewaakt » [pag. 189](#).

De toestand waarbij de ACC de snelheid resp. afstand constant houdt, wordt hierna als **regeling** aangeduid.

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 189](#), **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- De bestuurder moet elk moment gereed zijn om de bediening van het gas- en rempedaal over te nemen.
- De ACC reageert niet bij het naderen van een stilstaand obstakel (bv. de start van een file, een voertuig met pech of een voor een verkeerslicht wachtend voertuig).
- De ACC reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.
- Als de vertraging van de ACC niet voldoende is, de wagen direct met het rempedaal afremmen.

! ATTENTIE

De ACC uit veiligheidsoverwegingen niet in de volgende situaties gebruiken.


- Bij het nemen van afritten op snelwegen of bij wegwerkzaamheden om zo een ongewenste acceleratie naar de opgeslagen snelheid te voorkomen.
- Bij slecht zicht (bv. mist, stortregen, hevige sneeuwval).
- Op slecht wegdek (bv. ijsel, gladde rijbaan, grind, onverhard wegdek).
- Bij het rijden door "scherpe" bochten of op steile hellingen/afdalingen.
- Bij het rijden door plaatsen waar zich metalen objecten bevinden (bv. metalen loodsen, spoorbanen en dergelijke).
- Bij het rijden door ingedeelde gesloten ruimtes (bv. parkeergarages, veerboten, tunnels en dergelijke).

i Let op

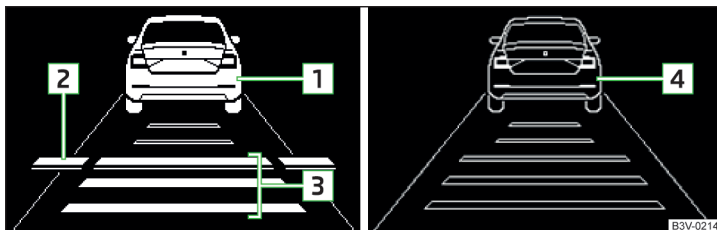
- De ACC is met name bedoeld voor gebruik op snelwegen.
- De ACC vermindert de snelheid door automatisch het gas los te laten resp. met een remgreep. Indien een automatische snelheidsvermindering met een remgreep plaatsvindt, gaat het remlicht branden.
- Bij het uitvallen van meer dan één remlicht van de wagen of van een aangesloten aanhangwagen is de ACC niet beschikbaar.
- De regeling wordt automatisch afgebroken bij een ingreep van remondersteunende hulpsystemen (bv. ESC) of bij het overschrijden van het maximaal toegestane motortoerental.

Instellingen in het infotainment

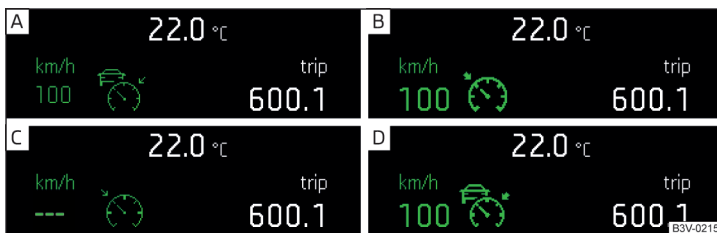
📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 199.

- ▶ In het infotainment in het menu **CAR** de functietoets  → **Bestuurdershulpsysteem** aantippen.
- **ACC (afstandsregeling)** - Instelling van de automatische afstandsregeling
 - **Rijprogramma:** - Instelling van de acceleratie bij ingeschakelde automatische afstandsregeling
 - **Laatstgekozen afstand** - In-/uitschakelen van de laatstgekozen afstand
 - **Afstand:** - Instelling van de afstandsbevaking t.o.v. vooruitrijdende voertuigen

Werking



Afb. 235 Display van het instrumentenpaneel: Voorbeelden van ACC-meldingen



Afb. 236 Display van het instrumentenpaneel: Voorbeelden van statusindicaties van de ACC

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 199.

De ACC biedt de mogelijkheid een snelheid van 30-160 km/h alsmede de afstand ten opzichte van voorliggers in een bereik van een zeer korte tot een zeer lange afstand in te stellen.

De ACC past de ingestelde snelheid aan de herkende voorligger aan en houdt hierbij de geselecteerde afstand aan.

De ACC kan met behulp van de radarsensor een voorligger op een afstand van circa 120 m herkennen. ▶

ACC-meldingen » afb. 235

- 1 Voertuig herkend (regeling actief)
- 2 Lijn die de verschuiving van de tussenliggende afstand bij het instellen aangeeft » pag. 203, *Afstandsniveau instellen*
- 3 Ingestelde afstand ten opzichte van de voorligger
- 4 Voertuig herkend (regeling actief)

Statusindicaties van de ACC » afb. 236

- A Regeling inactief.
- B Regeling actief - geen voertuig herkend.
- C Regeling inactief - geen snelheid opgeslagen.
- D Regeling actief - voertuig herkend.

Aanwijzing voor snelheidsverlaging

Als de vertraging van de ACC met betrekking tot een voorligger niet voldoende is, gaat in het instrumentenpaneel het controlelampje  branden en op het display verschijnt de melding, om het rempedaal te bedienen.

Let op

Enkele weergaven van de ACC op het display van het instrumentenpaneel kunnen door weergaven van andere functies worden afgedekt. Een ACC-weergave word bij een wijziging van de ACC-status automatisch kort weergegeven.

Automatisch wegrijden en stoppen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 199.

Wagens met **automatische versnellingsbak** kunnen met behulp van de ACC tot stilstand vertragen en weer in beweging komen.

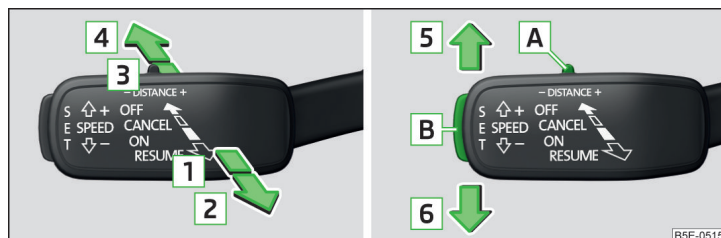
Vertragen tot stilstand

Als een voor u rijdend voertuig tot stilstand vertraagt, vertraagt de ACC ook de eigen wagen tot stilstand.

Wegrijden na een stopfase

Indien het voor u rijdend voertuig direct na de stopfase weer in beweging komt, komt de eigen wagen ook in beweging en wordt de snelheid weer geregeld. Bij een langere stopfase wordt de regeling automatisch onderbroken.

Bedieningsoverzicht



Afb. 237 Bedieningshendel

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 199.

Overzicht van de ACC-functies die met de hendel worden bediend » afb. 237

- 1 ON ACC activeren (regeling inactief)
- 2 RESUME Regeling starten (weer herstellen) / snelheid met sprongen van 1 km/h verhogen (tegen de veerdruk in)
- 3 CANCEL Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
- 4 OFF ACC deactiveren
- 5 SPEED + Snelheid met sprongen van 10 km/h verhogen
- 6 SPEED - Snelheid met sprongen van 10 km/h verlagen
- A - DISTANCE + Afstandsniveau instellen
- B SET Regeling starten / snelheid in sprongen van 1 km/h verlagen

Indien de hendel vanuit de stand **OFF** direct tegen de veerdruk in stand **RESUME** wordt gezet, wordt de actuele snelheid opgeslagen en de regeling gestart.

Regeling starten

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 199.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

- ✓ De ACC is geactiveerd.
- ✓ Bij wagens met **schakelbak** is de tweede versnelling of ene hogere versnelling ingeschakeld en de actuele snelheid is hoger dan 25 km/h.
- ✓ Bij wagens met **automatische versnellingsbak** staat de keuzehendel in stand **D/S** of in de tiptronic-stand en de actuele snelheid is hoger dan 2 km/h.

Regeling starten

➤ Op de toets **SET** » [afb. 237](#) op pag. 201 indrukken.

➤ **of:** De hendel tegen de veerdruk in stand **RESUME** » [afb. 237](#) op pag. 201 instellen.

De ACC neemt de actuele snelheid over en start de regeling, in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Wordt de regeling gestart, doordat de hendel in de stand **RESUME** wordt gezet, en is er reeds een snelheid opgeslagen, dan neemt de ACC deze snelheid over en voert de regeling uit.

Let op

Indien bij wagens met automatische versnellingsbak de regeling bij een snelheid van minder dan 30 km/h wordt gestart, wordt de snelheid van 30 km/h opgeslagen. De snelheid neemt automatisch toe tot 30 km/h resp. wordt geregeld aan de hand van de snelheid van de voorligger.

Regeling onderbreken/weer herstellen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 199.

Regeling onderbreken

➤ De hendel tegen de veerdruk in stand **CANCEL** » [afb. 237](#) op pag. 201 instellen.

➤ **of:** Het rempedaal intrappen.

De regeling wordt onderbroken, de snelheid blijft opgeslagen.

Regeling weer herstellen

➤ De regeling starten » [pag. 202](#), *Regeling starten*.

Let op

De regeling wordt eveneens onderbroken als het koppelingspedaal langer dan 30 s wordt ingetrapt of de ASR wordt gedeactiveerd.

Gewenste snelheid instellen/wijzigen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 199.

De gewenste snelheid wordt met de bedieningshendel ingesteld of gewijzigd » [afb. 237](#) op pag. 201.

Snelheid in sprongen van 10 km/h instellen/wijzigen (SPEED) - Voorwaarden

- ✓ De ACC is geactiveerd.

Snelheid in sprongen van 1 km/h verhogen/verlagen (RESUME/SET) - Voorwaarden

- ✓ De ACC is geactiveerd.
- ✓ De wagen wordt geregeld.

Snelheid door het overnemen van de actuele snelheid wijzigen (SET) - Voorwaarden

- ✓ De ACC is geactiveerd.
- ✓ De wagen rijdt met een **andere** dan de opgeslagen snelheid.

Let op

- Indien tijdens de regeling de snelheid door het intrappen van het gaspedaal wordt verhoogd, wordt de regeling tijdelijk onderbroken. Na het loslaten van het gaspedaal wordt de regeling automatisch weer hersteld.
- Indien tijdens de regeling de snelheid door het intrappen van het rempedaal wordt verlaagd, wordt de regeling onderbroken. De regeling moet opnieuw worden gestart om deze weer te herstellen » [pag. 202](#).
- Indien de wagen met een lagere dan de opgeslagen snelheid wordt geregeld, dan wordt door de eerste keer drukken op de toets **SET** de actuele snelheid opgeslagen, door opnieuw drukken op de toets **SET** wordt de snelheid in stappen van 1 km/h verlaagd.

Afstandsniveau instellen

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 199.

Het afstandsniveau ten opzichte van de voorligger kan met de hendel » **afb. 237** op pag. 201 of in het infotainment » **pag. 200, Instellingen in het infotainment** worden ingesteld.

Instelling met de hendel

» De schakelaar **DISTANCE** tegen de veerdruk in stand - of + instellen » **afb. 237** op pag. 201.

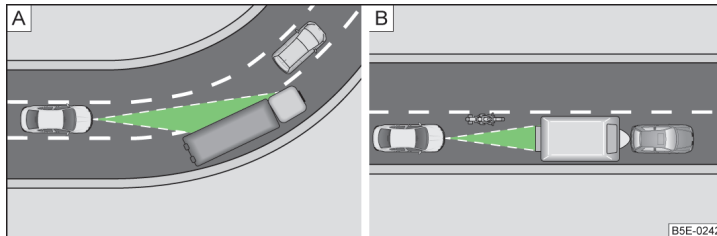
Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de lijn **2** » **afb. 235** op pag. 200, die de afstandsverschuiving weergeeft.

» Met de schakelaar **DISTANCE** op de hendel de lijn **2** op de gewenste afstand instellen.

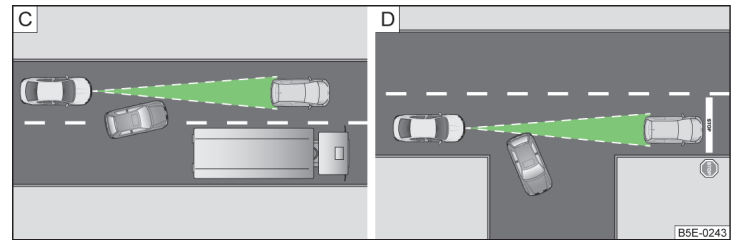
i Let op

- Indien de afstand in het infotainment is gewijzigd, wordt de wijziging pas na aansluitende activering van de ACC merkbaar.
- Des te hoger de rijnsnelheid, des te groter is de afstand ten opzichte van de voorligger.

Bijzondere rijtsituaties



Afb. 238 In bochten / smalle of versprongen rijdende voertuigen



Afb. 239 Verandering van rijstrook van andere voertuigen / stilstaande voertuigen

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 199.

De volgende (en soortgelijke) rijtsituaties vragen om bijzondere aandacht en zo nodig het ingrijpen van de bestuurder (remmen, gasgeven e.d.).

In bochten

Bij het in- of uitrijden van langgerekte bochten kan het gebeuren dat een op de naastgelegen rijstrook rijdende wagen in het door de radar gedetecteerde bereik terechtkomt » **afb. 238** - **A**. De eigen wagen wordt dan op basis van deze wagen geregeld.

Smalle of versprongen rijdende voertuigen

Een smal of versprongen rijdend voertuig kan pas door de ACC worden herkend, als het zich in het door de radar gedetecteerde bereik bevindt » **afb. 238** - **B**.

Verandering van rijstrook van andere voertuigen

Voertuigen die op korte afstand naar de eigen rijstrook wisselen » **afb. 239** - **C**, kunnen door de radarsensor niet altijd tijdig worden herkend.

Stilstaande voertuigen

De ACC herkent geen stilstaande objecten! Indien een door de ACC geregistreerd voertuig afslaat of uitwijkt en zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt » **afb. 239** - **D**, reageert de ACC niet op dit stilstaande voertuig.

Voertuigen met bijzondere lading of speciale opbouwen

Lading of opbouw delen van andere voertuigen die aan de zijkant, aan achterzijde of bovenzijde voorbij de voertuigcontouren steken, kan de ACC mogelijk niet herkennen.

Inhalen en rijden met aanhangwagen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 199.

Bij het inhalen

Indien de eigen wagen met een lagere dan de opgeslagen snelheid wordt geregeld en het knipperlicht wordt bediend, beoordeelt de ACC dit als de start van een inhaalmanoeuvre. De ACC versnelt de wagen automatisch en vermindert hierdoor de afstand ten opzichte van de voorligger.

Indien de wagen naar de linker rijbaan wisselt en er geen voorligger wordt herkend, accelereert de ACC tot de ingestelde snelheid en houdt deze constant.


Een acceleratie kan op elk moment door het intrappen van het rempedaal of het drukpunt **CANCEL** op de bedieningshendel » [afb. 237 op pag. 201](#) worden afgebroken.

Rijden met aanhangwagen

Bij het rijden met aanhangwagen of bij een andere op het aanhangwagenstopcontact aangesloten accessoire werkt de ACC-regeling met verminderde dynamiek. Daarom dient de rijstijl hierop te worden aangepast.

Storingen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 199.

Als de ACC om onbekende reden niet beschikbaar is, dan gaat op het display in het instrumentenpaneel het controlelampje  branden en wordt een overeenkomstige melding weergegeven.

Sensor afgedekt/verontreinigd

Als de sensor is afgedekt of verontreinigd, verschijnt er een melding dat er geen sensorzicht is. De sensor schoonmaken resp. het obstakel verwijderen » [pag. 189](#).

ACC niet beschikbaar

Is de ACC niet beschikbaar, dan verschijnt er een melding over de onbeschikbaarheid. De wagen stoppen, de motor afzetten en weer starten. Is de ACC dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist invoeren.

ACC-storing

Bij een ACC-storing verschijnt een storingmelding. De hulp van een specialist invoeren.


Front Assist

Inleiding voor het onderwerp

Front Assist (hierna systeem) waarschuwt voor het gevaar van een aanrijding met een wagen of met een ander zich voor de wagen bevindend obstakel en probeert zo nodig door een automatische remingreep een aanrijding te voorkomen resp. de gevolgen ervan te minimaliseren.

Het gedeelte voor de wagen wordt door een radarsensor » [pag. 189](#) gecontroleerd.

ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pag. 189](#),  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Het systeem reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.

VOORZICHTIG

Bij het uitvallen van meer dan één remlicht van de wagen of van een aangesloten aanhangwagen is het systeem niet beschikbaar.

Instellingen in het infotainment

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 204.

» In het infotainment in het menu  de functietoets  → **Bestuurdershulpsysteem** aantippen.

- *Front Assist (afstandscontrolesysteem)* - Instelling van de assistent voor de afstandsbeveiliging t.o.v. vooruitrijdende voertuigen
 - **Ingeschakeld** - Activering/deactivering van de assistent
 - **Voorwaarschuwing (variant 1)** - Activering/deactivering van de voorwaarschuwing ▶

- **Voorwaarschuwing** (variant 2) - Activering/deactivering en instelling van de afstandsrap, waarbij er wordt gewaarschuwd
- **Toon afstandswaarsch.** - Activering/deactivering van de afstandswaarschuwing

Werking

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 204.

De systeemondersteuning vindt op de volgende manier plaats.

- ▶ Attendeert op een gevaarlijke afstand ten opzichte van de voorligger.
- ▶ Waarschuwt voor een dreigende aanrijding.
- ▶ Ondersteunt bij een door de bestuurder uitgevoerde remingreep.
- ▶ Indien de bestuurder niet op het herkende gevaar reageert, dan wordt er een automatische remingreep uitgevoerd.

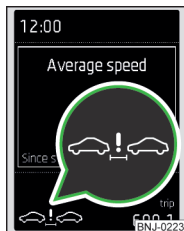
Het systeem kan alleen werken als aan de volgende basisvoorwaarden wordt voldaan.

- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De ASR is geactiveerd » pag. 190.
- ✓ De wagen rijdt met een snelheid van meer dan 5 km/h in voorwaartse richting.

i Let op

Het systeem kan slecht functioneren of niet beschikbaar zijn, bv. in "scherpe" bochten of tijdens een ESC-ingreep » pag. 190.

Afstandswaarschuwing



Afb. 240
Display van het instrumentenpaneel: Afstandswaarschuwing

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 204.

De weergave van de afstandswaarschuwing gebeurt bij wagens met het MAXI DOT-display.

Indien een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt onderschreden, verschijnt op het display het controlelampje » **afb. 240.**

Zo snel mogelijk de afstand laten toenemen, rekening houdend met de actuele verkeerssituatie!

De afstand waarbij de waarschuwing wordt gegeven, is afhankelijk van de actuele rijsnelheid.

De waarschuwing kan in een snelheidsbereik van circa 60 km/h tot 210 km/h worden gegeven.

Waarschuwing en automatisch remmen



Afb. 241
Display van het instrumentenpaneel: Voorwaarschuwing resp. noodstop bij lage snelheid

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 204.

Noodstop bij lage snelheid

Bij het gevaar van een aanrijding in een rijsnelheidsbereik van circa 5 km/h tot 30 km/h zet het systeem een automatische remming in.

Bij automatisch remmen verschijnt op het display het controlelampje » **afb. 241.**

Voorwaarschuwing

Als het systeem een aanrijdingsgevaar herkent, verschijnt op het display het controlelampje » **afb. 241** en er klinkt een akoestisch signaal. ▶

De voorwaarschuwingsweergave kan in de volgende situaties plaatsvinden.

- ▶ Bij het gevaar van een aanrijding met een bewegend obstakel in een rijnsnelheidsbereik van circa 30 km/h tot 210 km/h.
- ▶ Bij het gevaar van een aanrijding met een stilstaand obstakel in een snelheidsbereik van circa 30 km/h tot 85 km/h.

Bij een voorwaarschuwingsmelding moet het rempedaal worden ingetrapt of voor het obstakel worden uitgeweken!

Acute waarschuwing

Indien de bestuurder bij gevaar voor een aanrijding met een bewegend obstakel niet op de voorwaarschuwing reageert, zorgt het systeem automatisch door een actieve remingreep voor een korte remschok om zo opnieuw voor het gevaar van een mogelijke aanrijding te waarschuwen.

Automatisch afremmen

Als de bestuurder niet op de acute waarschuwing reageert, begint het systeem de wagen automatisch af te remmen.

Indien het systeem een automatische remingreep uitvoert, neemt de druk in het remsysteem toe en kan het rempedaal niet met de gebruikelijke pedaalslag worden ingetrapt.

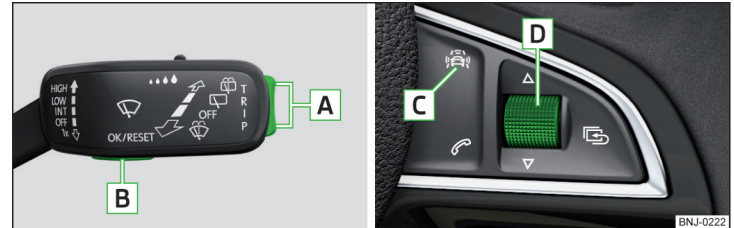
De automatische remingrepen kunnen worden afgebroken door het gaspedaal in te trappen of door een sturingreep.

Remondersteuning

Als de bestuurder bij een dreigende aanrijding onvoldoende remt, verhoogt het systeem automatisch de remkracht.

De remondersteuning vindt alleen plaats zolang het rempedaal krachtig genoeg wordt ingetrapt.

Deactivering/activering



Afb. 242 Toetsen/kartelwiel: Op de bedieningshendel / op het multifunctiestuurwiel

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 204.

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

Het systeem kan alleen in uitzonderingssituaties worden gedeactiveerd » **!**

Bij wagens met MAXI DOT-display kan het systeem in het hoofdmenu worden gedeactiveerd/geactiveerd » pag. 53, *Menupunt Hulpsystemen*.

Deactivering/activering bij wagens met segmentdisplay

Toets » afb. 242	Handeling	Functie
A	Ingedrukt houden naar boven/onder	Menupunt Front Assist weergeven
B	Indrukken	Systeem deactiveren/activeren

Deactivering/activering bij wagens met multifunctiestuurwiel

Toets/kartelwiel » afb. 242	Handeling	Functie
C	Indrukken	Menupunt Front Assist weergeven
D	Indrukken	Systeem deactiveren/activeren

Deactivering/activering en instelling in infotainment

In het infotainment kunnen het complete systeem resp. de functie voorwaarschuwing en afstandswaarschuwing worden gedeactiveerd/geactiveerd » pag. 204, *Instellingen in het infotainment*.

Indien de functie afstandswaarschuwing voor het uitschakelen van het contact gedeactiveerd is, blijft deze na het inschakelen van het contact gedeactiveerd.

! ATTENTIE

In de volgende situaties moet de Front Assist om veiligheidsredenen worden uitgeschakeld.

- Als de wagen wordt afgesleept.
- Als de wagen op een rollenbank staat.
- Als een waarschuwing resp. een systeemingreep zonder reden plaatsvond.
- Indien de wagen bv. wordt vervoerd op een oplegger, een veerboot of dergelijke.

Storingen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 204.

Is het systeem om een onbekende reden niet beschikbaar, dan wordt op het display in het instrumentenpaneel een overeenkomstige melding weergegeven.

Sensor afgedekt/verontreinigd

Als de sensor is afgedekt of verontreinigd, verschijnt er een melding dat er geen sensorzicht is. De sensor schoonmaken resp. het obstakel verwijderen »afb. 220 op pag. 189.

Systeem niet beschikbaar

Is het systeem niet beschikbaar, dan verschijnt er een melding over de onbeschikbaarheid. De wagen stoppen, de motor afzetten en weer starten. Is het systeem dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist inroepen.

Vermoeidheidsherkenning



De vermoeidheidsherkenning (hierna systeem) adviseert de bestuurder een rustpauze in te lassen, als op basis van het stuurgedrag vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder worden herkend.

Het systeem analyseert het stuurgedrag bij snelheden 65-200 km/h.

Voorwaarden, waaronder een rustpauze door het systeem wordt herkend

- ▶ Er wordt gestopt en het contact wordt uitgeschakeld.
- ▶ Er wordt gestopt, de veiligheidsgordel wordt afgedaan en het bestuurdersportier geopend.
- ▶ Er wordt langer dan 15 minuten gestopt.

Indien aan geen van deze voorwaarden wordt voldaan of als de rijstijl niet verandert, wordt door het systeem na 15 minuten nog een keer een rustpauze geadviseerd.

Het systeem kan in het infotainment in het menu  →  → **Bestuurdershulpsysteem** worden geactiveerd/gedeactiveerd.

Pauze-advies

Op het display in het instrumentenpaneel verschijnt gedurende enkele seconden het symbool  en een melding met betrekking tot de herkende vermoeidheid. Daarbij klinkt er een akoestisch signaal.

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 189, ! in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Voor de rijvaardigheid is steeds de bestuurder verantwoordelijk. Nooit gaan rijden indien u zich moe voelt.
- Het systeem kan mogelijk niet alle situaties herkennen waarin een rustpauze nodig is.
- Tijdens lange ritten moeten daarom regelmatig voldoende lange rustpauzes worden ingelast.
- Bij een zogenaamde microslaap vindt geen waarschuwing plaats.

i Let op

- In sommige situaties kan het systeem het stuurgedrag verkeerd beoordelen en daardoor ten onrechte een pauze-advies geven.
- Het systeem is met name bedoeld voor gebruik op snelwegen.

Bandenspanningscontrole


📖 Inleiding voor het onderwerp

De bandenspanningscontrole (hierna systeem) controleert de bandenspanning tijdens het rijden. ▶


Bij een verandering van de bandenspanning gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel branden en klinkt er een akoestisch signaal » pag. 43.

Het systeem kan alleen dan goed werken als de banden de voorgeschreven bandenspanning hebben en deze bandenspanningswaarden in het systeem zijn opgeslagen.

De bandenspanningswaarden moeten altijd in het systeem worden opgeslagen als een van de volgende punten aan de orde is.

- ▶ Wijziging van de bandenspanning.
- ▶ Wisselen van een of meerdere wielen.
- ▶ Positiewijziging van een wiel op de wagen.
- ▶ Controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

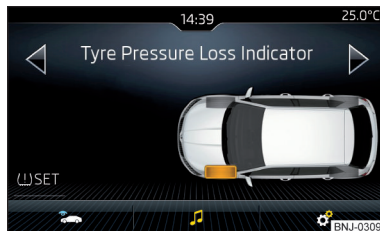
ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 189,  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Voor de juiste bandenspanningen is altijd de bestuurder verantwoordelijk. De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd » pag. 236.
- Het systeem kan bij een zeer snel teruglopende bandenspanning niet waarschuwen, bv. bij een klapband.
- Vóór het opslaan van de bandenspanningswaarden moeten de banden tot de voorgeschreven bandenspanning worden opgepompt » pag. 236. Bij het opslaan van onjuiste bandenspanningswaarden kan het systeem mogelijk-kerwijze ook bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing geven.

VOORZICHTIG

De bandenspanningswaarden moeten elke 10.000 km of 1x per jaar worden opgeslagen, om een correcte systeemwerking te waarborgen.






Opslaan van de bandenspanningswaarden en infotainmentweergave



Afb. 243
Toets voor opslaan / voorbeeld van de beeldschermweergave: er wordt een bandenspanningsverandering linksvoor gemeld

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 208.**

Handelwijze bij het opslaan van de bandenspanningswaarden

- Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Het contact en het infotainment inschakelen.
- In het infotainment in het menu  de functietoets  → *Wagenstatus* aantippen.
- Met de functietoetsen   het menupunt *Bandencontrole* kiezen.
- De functietoets  **SET** aantippen » afb. 243.

Verder de op het beeldscherm verschijnende aanwijzingen opvolgen.

Een melding op het beeldscherm informeert over het opslaan van de bandenspanningswaarden.

Let op


Bij brandend controlelampje  in het instrumentenpaneel kan in het infotainment de betreffende band worden weergegeven » afb. 243.

Opslaan van de bandenspanningswaarden met de toets



Afb. 244
Toets voor opslaan van de bandenspanningswaarden

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 208.

- Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Het contact inschakelen.
- De symbooltoets  » **afb. 244** indrukken en ingedrukt houden.

Het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

Een akoestisch signaal en het uitgaan van het controlelampje geven aan dat de bandenspanningswaarden zijn opgeslagen.

- De symbooltoets  loslaten.

Trekhaak en aanhangwagen

Trekhaak

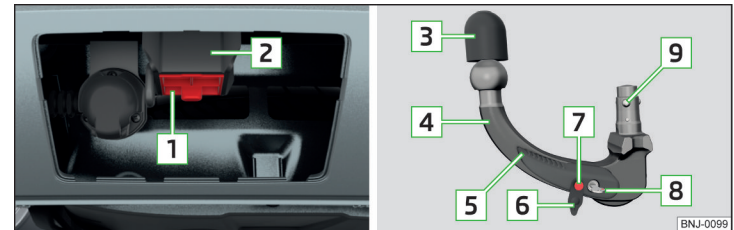
 Inleiding voor het onderwerp

De maximale kogeldruk bij aanhangwagengebruik bedraagt **50 kg**. Overige gegevens (bv. op het typeplaatje van de trekhaak) geven alleen informatie over de testwaarden van de trekhaak.

! ATTENTIE

- Voor elke rit met aangebrachte kogelkop controleren of deze correct in de bevestigingsschacht is aangebracht en bevestigd.
- Indien de kogelkop niet correct in de bevestigingsschacht is aangebracht en bevestigd, mag deze niet worden gebruikt - gevaar voor ongevallen.
- Geen veranderingen of aanpassingen aan de trekhaak uitvoeren.
- De bevestigingsschacht van de trekhaak altijd schoon houden. Vuil verhindert het correct bevestigen van de kogelkop!

Beschrijving



Afb. 245 Drager van de trekhaak / kogelkop

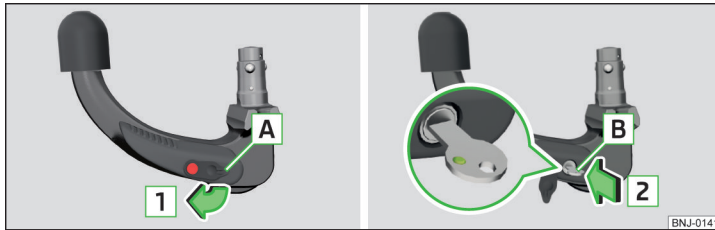
Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 209.

De kogelkop is afneembaar en bevindt zich in het opbergvak voor het reserve-wiel/hoodwiel. ▶

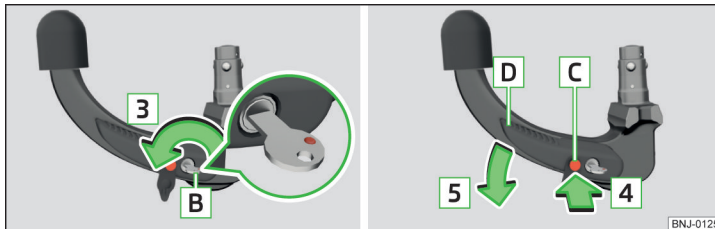
Drager van de trekhaak en kogelkop » afb. 245

- 1 Afdekkap voor de bevestigingsschacht
- 2 Bevestigingsschacht
- 3 Beschermkap
- 4 Kogelkop
- 5 Bedieningshendel
- 6 Slotkap
- 7 Ontspanpen
- 8 Sleutel
- 9 Vergrendelingskogel

Paraatheidsstand instellen



Afb. 246 Kap van slot verwijderen / sleutel in het slot steken



Afb. 247 Slot ontgrendelen / ontspanpen indrukken en bedieningshendel indrukken

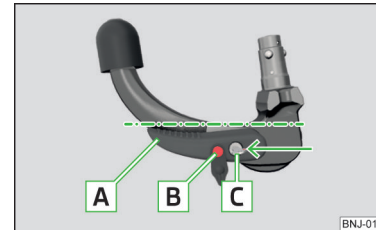
Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 209.

De kogelkop kan alleen worden gemonteerd als deze zich in de paraatheidsstand bevindt.

- ✓ De kogelkop onder de beschermkap beetpakken.
- ✓ De kap **A** van het slot in pijlrichting **1** » afb. 246 verwijderen.
- ✓ De sleutel **B** in pijlrichting **2** in het slot steken, zodat de groene markering naar boven is gekeerd.
- ✓ De sleutel **B** in pijlrichting **3** draaien, zodat de rode markering naar boven is gekeerd » afb. 247.
- ✓ De ontspanpen **C** in pijlrichting **4** tot de aanslag erin drukken en tegelijkertijd de bedieningshendel **D** tot de aanslag in pijlrichting **5** drukken .

De bedieningshendel **D** blijft in deze stand vergrendeld.

Instelling van de paraatheidsstand controleren



Afb. 248
Paraatheidsstand

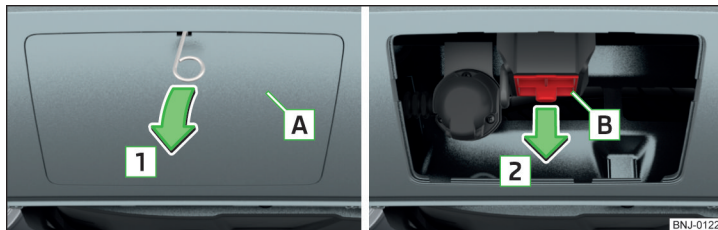
Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 209.

Correct ingestelde paraatheidsstand » afb. 248

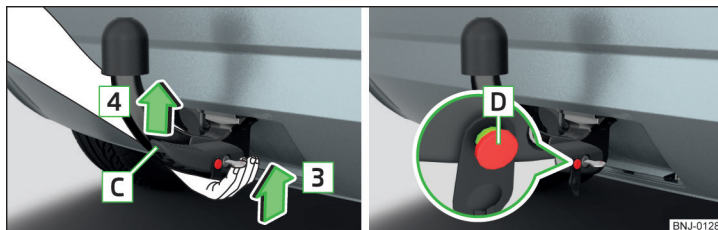
- ✓ De bedieningshendel **A** is in de onderste stand geblokkeerd.
- ✓ De ontspanpen **B** kan worden bewogen.
- ✓ De rode markering op sleutel **C** is naar boven gekeerd.

De sleutel kan in de paraatheidsstand niet worden verwijderd of in een andere stand worden gedraaid. De zo ingestelde kogelkop is gereed voor montage.

Kogelkop monteren - 1e stap



Afb. 249 Afdekkap verwijderen: Uit de achterbumper / voor de bevestigingsschacht



Afb. 250 Kogelkop aanbrengen / ontspannen in uitgeschoven toestand

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 209.

Inbouw voorbereiden

- De afdekkap voor de bevestigingsschacht **A** in pijlrichting **1** » [afb. 249](#) met de bij het wagengereedschap behorende beugel voor het lostrekken van wieloppen verwijderen.
- De afdekkap **B** in pijlrichting **2** verwijderen » **!**

Inbouwen

- De kogelkop **vanaf de onderzijde** » [afb. 250](#) vastpakken en in de bevestigingsschacht in pijlrichting **3** schuiven totdat deze hoorbaar vastklikt » **!**

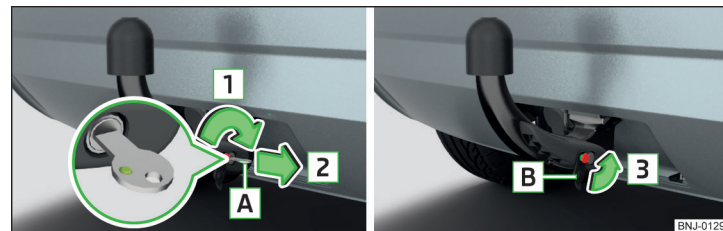
De bedieningshendel **C** draait **zelfstandig** in pijlrichting **4** omhoog en de ontspanpen **D** komt naar buiten (het rode en groene gedeelte is zichtbaar) » **!**

Als de bedieningshendel **C** niet zelfstandig draait of als de ontspanpen **D** niet naar buiten komt, moet de kogelkop door het tot de aanslag omlaagdraaien van de hendel **C** uit de bevestigingsschacht worden verwijderd en moeten de contactoppervlakken van de kogelkop en de bevestigingsschacht worden gereinigd.

! ATTENTIE

- De afdekkap voor de bevestigingsschacht **B** voorzichtig verwijderen - gevaar voor letsel aan de handen!
- Bij het bevestigen van de kogelkop moeten de handen uit het draaibereik van de bedieningshendel worden gehouden - gevaar voor letsel aan de vingers!
- Nooit proberen de bedieningshendel met geweld omhoog te trekken om de sleutel te draaien. De kogelkop zou dan niet correct bevestigd zijn!

Kogelkop monteren - 2e stap



Afb. 251 Slot vergrendelen en sleutel eruit trekken / kap op het slot steken

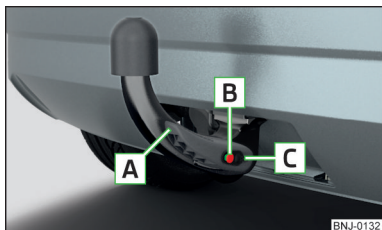
📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 209.

- De sleutel **A** in pijlrichting **1** draaien, zodat de groene markering naar boven is gekeerd » [afb. 251](#).
- De sleutel in pijlrichting **2** verwijderen.
- De kap **B** in pijlrichting **3** op het slot steken.
- De kogelkop op een correcte bevestiging controleren » [pag. 212](#).

! ATTENTIE

Na de montage van de kogelkop altijd het slot vergrendelen en de sleutel verwijderen. De kogelkop mag niet met aangebrachte sleutel worden gebruikt.

Correcte bevestiging controleren



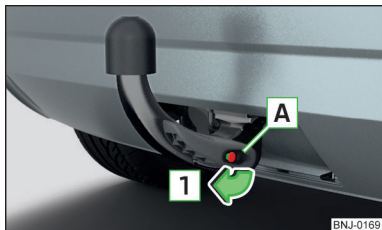
Afb. 252
Correct bevestigde kogelkop

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 209.

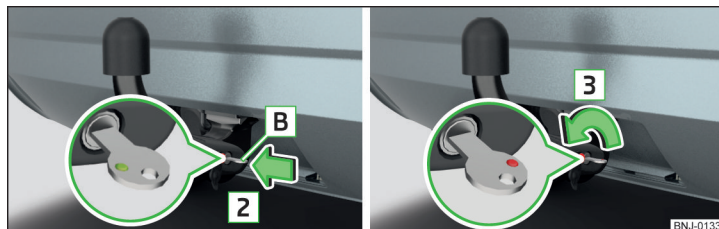
Correct bevestigde kogelkop » afb. 252

- ✓ De kogelkop moet stevig in de bevestigingsschacht zitten, bij sterk "schudden" mag er geen speling zijn.
- ✓ De bedieningshendel A staat helemaal bovenaan.
- ✓ De ontspanpen B steekt helemaal uit (het rode en groen gedeelte is zichtbaar).
- ✓ De sleutel is verwijderd en de kap C zit op het slot.

Kogelkop verwijderen - 1e stap



Afb. 253
Kap van slot verwijderen



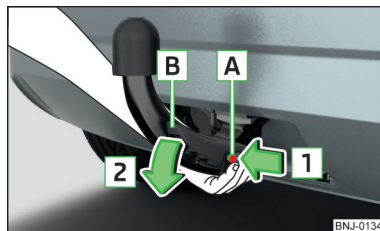
Afb. 254 Sleutel in het slot steken / slot ontgrendelen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 209.

Op de stang met kogelkop mag geen aanhangwagen resp. geen ander accessoire aangekoppeld zijn. Wij adviseren voor het verwijderen van de kogelkop de beschermkap op de kogelkop te zetten.

- » De kap A van het slot in pijlrichting 1 » afb. 253 verwijderen.
- » De sleutel B in pijlrichting 2 in het slot steken, zodat de groene marking naar boven is gekeerd » afb. 254.
- » De sleutel in pijlrichting 3 draaien, zodat de rode marking naar boven is gekeerd.

Kogelkop verwijderen - 2e stap



Afb. 255
Kogelkop losmaken

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 209.

Uitbouwen

- » De kogelkop van onderen vastpakken » afb. 255.
- » De ontspanpen A in pijlrichting 1 tot de aanslag erin drukken en tegelijkertijd de bedieningshendel B tot de aanslag in pijlrichting 2 drukken .

In deze stand is de kogelkop los en valt vrij naar beneden in de hand. Indien de kogelkop na het losmaken niet vrij in de hand valt dan met de andere hand van bovenaf hierop drukken.

Afsluitende werkzaamheden

- › De afdekkap **B** » afb. 249 op pag. 211 tegen de pijlrichting **2** aanbrengen.
- › De afdekkap **A** » afb. 249 op pag. 211 bij de "haakjes" in de onderkant van de bumper plaatsen.
- › De afdekkap eerst links en rechts en vervolgens bovenin erin drukken.

Indien de bedieningshendel **B** wordt vastgehouden en niet tot de aanslag naar beneden wordt gedrukt, beweegt deze na het verwijderen van de kogelkop weer naar boven en vergrendelt niet in de paraatheidsstand. De kogelkop moet dan vóór de volgende inbouw in deze stand worden gebracht » pag. 210, *Paraatheidsstand instellen*.

De kogelkop dient vóór het opbergen in de bak met het wagengereedschap te worden gereinigd.

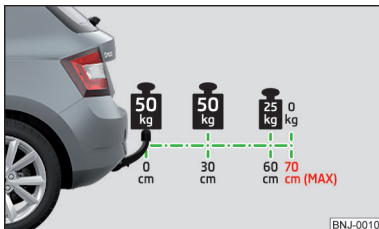
! ATTENTIE

De kogelkop nooit los in de bagageruimte laten liggen. Deze zou bij een plotselinge remmanoeuvre beschadigingen kunnen veroorzaken en de inzittenden in gevaar kunnen brengen!

! VOORZICHTIG

- De kogelkop in de paraatheidsstand, met de sleutel naar boven gekeerd, in de box opbergen - anders gevaar voor beschadiging van de sleutel!
- Bij de omgang met de bedieningshendel niet teveel kracht uitoefenen (bv. niet erop staan)!

Kogeldruk bij gemonteerde accessoires



Afb. 256

Weergave van de maximale lengte van de gemonteerde accessoires en het maximaal toegestaan gewicht van de accessoires afhankelijk van het ladingzwaartepunt

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 209.

Bij gebruik van accessoires (bv. een fietsendrager) moet de maximale lengte hiervan evenals het maximaal toegestaan gewicht incl. belasting in acht worden genomen.

De **maximale lengte** van de gemonteerde accessoire (vanaf de kogelkop van de trekhaak gemeten) bedraagt **70 cm** » afb. 256.

Het **maximaal toegestaan gewicht** van de accessoire incl. belasting neemt bij toenemende afstand van het zwaartepunt van de belasting van de kogelkop van de trekhaak af.

Afstand van zwaartepunt van belasting van kogelkop	Toegestane totaalgewicht van accessoire incl. belading
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! VOORZICHTIG

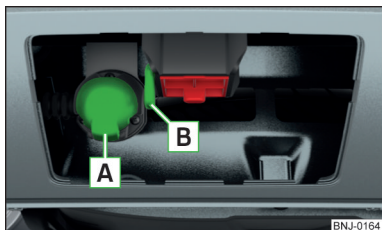
Het **maximaal toegestaan gewicht** van de accessoire incl. belading evenals de **maximale lengte** van de accessoire nooit overschrijden - gevaar voor beschadiging van de trekhaak en de wagen.

i Let op

Wij adviseren het accessoire uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Trekhaak gebruiken

Aanhangwagen (accessoire) aan- en loskoppelen



Afb. 257
Behuizing van 13-polig stopcontact, borgoog

Aan- en loskoppelen

- › De kogelkop inbouwen en de beschermkap **3** » [afb. 245](#) op pag. 209 verwijderen.
- › De aanhangwagen (de accessoire) op de kogelkop bevestigen.
- › De stekker van de aanhangwagen (de accessoire) in het 13-polige stopcontact **A** steken » [afb. 257](#). (Als de aanhangwagen/de accessoire over een 7-polige stekker beschikt, een overeenkomstige adapter uit de originele ŠKODA accessoires gebruiken).
- › De losbreekkabel van de aanhangwagen in het borgoog **B** haken (de losbreekkabel moet in alle aanhangwagenstanden ten opzichte van de wagen **doorhangen**).

Het **loskoppelen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

Buitenspiegels

Als het verkeer achter de aanhangwagen niet kan worden overzien, moeten er extra buitenspiegels worden geplaatst.

Koplampen

De voorzijde van de wagen kan bij aangekoppelde aanhangwagen (accessoire) omhoogkomen en de verlichting kan andere verkeersdeelnemers verblinden. Lichtbundelhoogte van de koplampen aanpassen » [pag. 64](#).

Voeding van het aanhangwagen-/accessoirstroomcircuit

Bij de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen (accessoire) wordt de aanhangwagen (accessoire) door de wagen van stroom voorzien (zowel bij in- als uitgeschakeld contact).

Bij afgezette motor wordt de wagenaccu door een ingeschakelde verbruiker ontladen.

Bij geringe laadtoestand van de wagenaccu wordt de stroomvoorziening naar de aanhangwagen (de accessoire) onderbroken.

! ATTENTIE

- Een onjuist aangesloten elektrische installatie van de aanhangwagen (de accessoire) kan tot ongevallen of zware verwondingen door stroomschokken leiden.
- Geen aanpassingen aan de elektrische installatie van de wagen en de aanhangwagen (de accessoire) uitvoeren - gevaar voor ongevallen of zware verwondingen door stroomschokken.
- Na de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen (accessoire) moet de aanhangwagen-/accessoireverlichting op goede werking worden gecontroleerd.
- Het borgoog nooit gebruiken voor het afslepen - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- Een onjuist aangesloten elektrische installatie van de aanhangwagen (de accessoire) kan tot een defecte wagenelektronica leiden.
- De totale vermogensopname van alle op het aanhangwagen-/accessoirstroomcircuit aangesloten verbruikers mag maximaal 350 watt bedragen, anders bestaat er gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.

Aanhangwagen beladen

De **bandenspanning** van de wagen aanpassen aan "volledig beladen" » [pag. 236](#).

Verdelen van de lading

De lading op de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de aanhangwagenas liggen. De lading goed vastzetten, zodat deze niet kan verschuiven.

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling zeer ongunstig. Als u toch met deze combinatie moet rijden, rijd dan bijzonder voorzichtig. ▶

! ATTENTIE

Een onbevestigde lading kan de rijstabiliteit en de rijveiligheid aanzienlijk beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Aanhangwagengewicht

Het toegestane aanhangwagengewicht mag in geen geval worden overschreden.

Toegestaan aanhangwagengewicht - Fabia

Motor	Versnellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg) bij hellingen tot 12%.	Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	550
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	560
	DSG	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	540
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	580
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	580
	DSG	1100	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	590

Toegestaan aanhangwagengewicht - Fabia Combi

Motor	Versnellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg) bij hellingen tot 12%.	Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	800	550
	MG (EU4)	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	560
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	570
	DSG	1100	590
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	550

Motor	Versnellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg) bij hellingen tot 12%.	Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd (kg)
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	590
	DSG	1100	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	600

Aanhangwagengebruik

Rijsnelheid

Om veiligheidsredenen met de aanhangwagen niet sneller dan 100 km/h (als de trekkende wagen een personenwagen uit klasse M1 is) resp. 80 km/h (als de trekkende wagen een bedrijfswagen uit klasse N1 is) rijden.

Direct snelheid verminderen, zodra u ook maar de minste slingerbeweging van de aanhangwagen waarneemt. Nooit proberen een slingerende wagen met aanhangwagen weer "recht te trekken" door te accelereren.

Remmen

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oploprem** eerst zacht en daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remschokken door blokkerende aanhangwagenwielen.

Voor hellingen bijtijds een lagere versnelling kiezen zodat de motor als rem kan fungeren.

! ATTENTIE

Met de aanhangwagen altijd bijzonder voorzichtig rijden.

! VOORZICHTIG

Bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen wordt de wagen bovenmatig belast, en dient daarom ook tussen de voorgeschreven service-intervallen in te worden gecontroleerd.

Alarmsysteem

Het alarm wordt geactiveerd, wanneer bij een wagen met ingeschakeld alarmsysteem de elektrische verbinding met de aanhangwagen (accessoire) wordt onderbroken.

Het alarmsysteem altijd uitschakelen, voordat u een aanhangwagen (accessoire) aankoppelt of loskoppelt » pag. 59.

Voorwaarden voor de opname van een aanhangwagen (accessoire) in het alarmsysteem.

- ✓ De wagen is af fabriek met een alarmsysteem en een trekhaak uitgerust.
- ✓ De aanhangwagen (accessoire) is via het stopcontact voor de aanhangwagen elektrisch met de trekkende wagen verbonden.
- ✓ De elektrische installatie van de wagen en de aanhangwagen (accessoire) is gebruiksklaar.
- ✓ De wagen is vergrendeld en het alarmsysteem is ingeschakeld.
- ✓ De aanhangwagen (accessoire) is niet uitgerust met ledachterlichten.

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en onderhoud

Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen

Inleiding voor het onderwerp

Bij het gebruik van accessoires en bij het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen moeten de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO in acht worden genomen.

De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

ATTENTIE

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden (inclusief ingrepen aan elektronische onderdelen en de bijbehorende software) kunnen storingen tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen en eventueel verhoogde slijtage van delen!
- We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Hierbij is de betrouwbaarheid, de veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.
- Geen producten gebruiken die niet door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd, hoewel het om producten kan gaan waarbij een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 217.

Als de wagen in landen met sterk afwijkende weersomstandigheden wordt gebruikt, contact opnemen met een ŠKODA Partner. Die geeft advies of er bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen, om de volledige werking van de wagen te waarborgen en beschadigingen te voorkomen (bv. verversing van de koelvloeistof, vervanging van de accu en dergelijke).

ŠKODA Servicepartner

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 217.

Alle ŠKODA Servicepartners werken volgens de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO. Alle service- en reparatiewerkzaamheden worden hierdoor tijdig en vakkundig uitgevoerd. De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

Wij adviseren daarom alle aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De originele ŠKODA onderdelen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 217.

Voor uw wagen adviseren wij het gebruik van originele ŠKODA onderdelen, omdat deze onderdelen door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd. Deze onderdelen voldoen volledig aan de ŠKODA AUTO voorschriften en zijn identiek aan de gebruikte onderdelen in de serieproductie.

ŠKODA AUTO staat garant voor de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid van deze onderdelen.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele onderdelen, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

De originele ŠKODA accessoires

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 217.

Als u uw wagen wilt uitrusten met accessoires dient u op het volgende te letten.

Wij adviseren voor uw wagen alleen ŠKODA originele accessoires te gebruiken. ŠKODA AUTO staat garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid van deze accessoires voor uw wagen. Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - ook niet als een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd. ▶

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele accessoires, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

Spoiler

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 217.

ATTENTIE

Als uw nieuwe wagen is uitgerust met een originele spoiler op de voorbumper in combinatie met de spoiler op de achterklep, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen - anders bestaat gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!

- De wagen die voorzien is van een spoiler op de voorbumper moet altijd zijn uitgerust met de bijbehorende spoiler op de achterklep.
- Een originele spoiler op de voorbumper mag niet alleen of in combinatie met een ongeschikte spoiler op de achterklep worden gemonteerd.
- Eventuele reparaties, het vervangen van, het toevoegen van of het verwijderen van spoilers adviseren wij met een ŠKODA Servicepartner te overleggen.
- Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de spoilers van uw wagen kunnen storingen in de werking tot gevolg hebben.

Componentenbescherming

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 217.

Sommige elektronische onderdelen (bv. het instrumentenpaneel) zijn af fabriek met een componentenbescherming uitgerust. Deze zorgt voor een beperkte werking van deze componenten bij een niet-legitieme inbouw in een andere wagen (bv. na diefstal) of bij gebruik buiten de wagen.

Airbags

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 217.

ATTENTIE

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen die ondeskundig zijn uitgevoerd, kunnen schade en functiestoringen veroorzaken en de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Een wijziging aan de wielophanging van de wagen inclusief het gebruik van niet toegelaten velg-bandcombinaties kan de werking van het airbagsysteem ongunstig beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en dodelijke verwondingen!

ATTENTIE

- Aan de delen van het airbagsysteem, aan de voorbumper en aan de carrosserie mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bv. het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Geen wijzigingen aanbrengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem - dit kan tot activering van een airbag leiden.
- Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

ATTENTIE

Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bv. inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Daarbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en dodelijke verwondingen! Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Nooit met verwijderde portierbekledingen of met openingen in de bekledingen rijden.

Om ervoor te zorgen dat alle door de fabrikant voorgeschreven servicebeurten op het juiste moment worden uitgevoerd en er geen wordt vergeten, wijst de service-intervalindicatie op het instrumentenpaneel u hierop » pag. 53.

De uitgevoerde servicesoorten kunnen aan de hand van het geprinte bewijs uit het digitale Serviceplan en de betreffende facturen worden aangetoond.

De aangegeven service-intervallen zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden.

In geval van zwaardere bedrijfsomstandigheden is het nodig enkele service-werkzaamheden al vóór de volgende servicebeurt of tussen de aangegeven service-intervallen in te laten uitvoeren. Dit betreft hoofdzakelijk het reinigen resp. vervangen van het luchtfilterelement in gebieden met veel stof alsmede het controleren en vervangen van de getande riem, maar ook wagens met een roetfilter waarbij de motorolie zwaarder kan worden belast.

Onder verzwaarde omstandigheden wordt het volgende verstaan:

- ▶ Zwavelhoudende brandstof.
- ▶ Veelvuldig stadsverkeer.
- ▶ Langer stationair draaiende motor (bv. taxi's).
- ▶ Gebruik van de wagen in gebieden met veel stof.
- ▶ Vaak rijden met een aanhangwagen.
- ▶ Overwegend stop-and-go-gebruik, zoals dat in de stad kan voorkomen.
- ▶ Langdurig gebruik onder winterse omstandigheden.

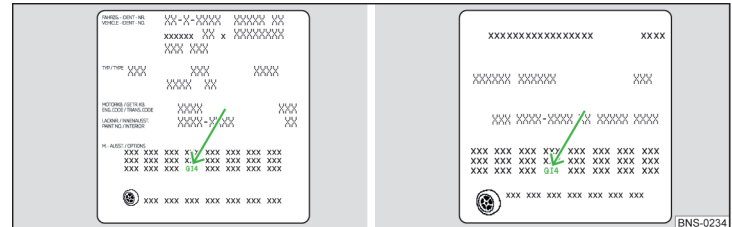
De specialist kan u informeren of bij de gebruiksomstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale service-intervallen in noodzakelijk zijn.

Door de concrete omvang van de noodzakelijke werkzaamheden, afhankelijk van model, uitrusting en toestand van uw wagen, kunnen verschillende servicekosten ontstaan.

i Let op

- Aan alle servicewerkzaamheden en het vervangen resp. bijvullen van bedrijfs-vloeistoffen zijn voor de klant kosten verbonden, ook gedurende de garantieperiode, tenzij anders vermeld in de garantiebepalingen van ŠKODA AUTO of in andere overeenkomsten.
- Over de actuele werkzaamheden m.b.t. de servicebeurten wordt u door de specialist geïnformeerd.

Overzicht van de service-intervallen



Afb. 258 Sticker met wagengegevens: Service-interval

Het door de fabrikant voorgeschreven service-interval staat op de sticker met wagengegevens vermeld » afb. 258. De sticker met wagengegevens is in het instructieboekje en onder de bekleding in de bagageruimte geplakt.

Voor uw wagen geldt een van de volgende service-intervallen.

- ▶ Vaste service-interval Q11.
- ▶ Vaste service-interval Q12.
- ▶ Vaste service-interval Q13.
- ▶ Vaste service-interval Q14.
- ▶ Variabele service-interval Q16.

Bij service-interval Q16 is het olieverseringsinterval van het gebruik van de wagen en van de lokale gebruiksomstandigheden afhankelijk. Zo wordt een wagen bij het rijden van korte ritten anders belast dan bij lange snelwegritten. De intervallen zijn dan ook **variabel**.

Bij een variabel service-interval is het beslist noodzakelijk dat alleen de voorgeschreven motorolie wordt gebruikt.

Indien deze motorolie niet beschikbaar is, geldt voor de olieversing een vast service-interval. In dit geval **moet** de wagen op het vaste service-interval worden omgecodeerd.

i Let op

- De betreffende motoroliespecificaties » pag. 229.
- Bij wagens met variabele service-interval QI6 kunt u een verandering naar vaste service-interval resp. terug naar variabele service-interval laten uitvoeren door een specialist.

Service-intervallen

Olieservice	QI1	Elke 5000 km of 1 jaar ^{a)} .
	QI2	Elke 7500 km of 1 jaar ^{a)} .
	QI3	Elke 10.000 km of 1 jaar ^{a)} .
	QI4	Elke 15.000 km of 1 jaar ^{a)} .
	QI6	Volgens service-intervalindicatie (uiterlijk na 30.000 km of 2 jaar ^{a)}).
Inspectie	QI1 - QI4	Service-intervalindicatie
	QI6	
Remvloeistof Service	QI1 - QI4	Eerste verversing na 3 jaar ^{b)} , daarna elke 2 jaar.
	QI6	

^{a)} Afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

^{b)} De intervallen kunnen landspecifiek verschillend zijn.

! ATTENTIE

De remvloeistof moet beslist na de eerste 3 jaar¹⁾ en daarna elke 2 jaar worden verversd. Een langere verversingsinterval voor de remvloeistof kan bij hard remmen leiden tot de vorming van luchtbellens in het remsysteem. Dat kan uital van het remsysteem tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen!

¹⁾ De intervallen kunnen landspecifiek verschillend zijn.

i Let op

Bij gebruik van diesel met een verhoogd zwavelgehalte geldt een Olieservice na telkens 7500 km. In welke landen het zwavelgehalte van de dieselbrandstof verhoogd is, kan een specialist u vertellen.

Digitaal Serviceplan

Een specialist bevestigt het betreffende Bewijs van uitgevoerde servicebeurten niet in dit instructieboekje, maar in het service-informatiesysteem met de naam Digitaal Serviceplan.

Daarom adviseren wij u als bewijs voor de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden altijd het betreffende Bewijs van uitgevoerde servicebeurten te laten printen.

Verzorging en onderhoud

! Inleiding voor het onderwerp

Regelmatige en deskundige verzorging is belangrijk voor het waardebehoud van uw wagen.

Bij het gebruik van de verzorgingsmiddelen de gebruiksvorschriften op de verpakking in acht nemen. Wij adviseren u de conserveringsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

! ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bv. kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!

! VOORZICHTIG

- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelijke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.
- Geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - gevaar voor beschadiging van het te reinigen materiaal. ▶

i Let op

Wij adviseren de wagen bij een ŠKODA Servicepartner te laten reinigen en onderhouden.

Wassen van de wagen

 Lees en bekijk eerst **i** en **j** op bladzijde 220.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen is vaak te wassen.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, wegezout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te schadelijker dit is. Hoge temperaturen, bv. door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking.

Na het einde van het koude jaargetijde moet ook de onderzijde van de wagen grondig worden gereinigd.

Met de hand wassen

De wagen van boven naar beneden wassen met een zachte spons of een washandschoen en veel water en daarbij indien nodig geschikte reinigingsmiddelen gebruiken. De spons of de washandschoen met korte tussenpozen grondig uitspoelen.

Voor de wielen, dorpels en het onderste gedeelte van de wagen een andere spons gebruiken.

De wagen na het wassen grondig afspoelen en daarna drogen met een geschikte doek.

Automatische wasstraten

Vóór het wassen van de wagen moeten de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak en dergelijke) worden genomen.

Als uw wagen is voorzien van speciale aanbouwdelen (bv. spoilers, dakdragers, autotelefoonantenne) kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na het wassen van de wagen in een wasinstallatie met aansluitende conservering dienen de ruitenwischerbladen met geschikte reinigingsmiddelen te worden gereinigd en ontvet.

Hogedrukreiniger

Bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger moeten de instructies voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dit geldt vooral voor aanwijzingen met betrekking tot de **druk** en de **sputafstand** tot het wagenoppervlak.

i ATTENTIE

- Wassen van de wagen in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!
- Bij het schoonmaken van de onderkant van de wagen of de binnenkant van de wielkasten voorzichtig te werk gaan - gevaar voor verwonding aan scherpe metalen delen!

j VOORZICHTIG

- De wagen niet in de volle zon wassen, bij het wassen geen druk op de carrosserie uitoefenen. Daarbij mag de temperatuur van het water max. 60 °C bedragen - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de lak van de wagen.
- Vóór het rijden door een automatische wasstraat de buitenspiegels inklappen - gevaar voor beschadiging.
- Bij wagens met dakantenne moet vóór het rijden door een wasstraat de antennestaaf eraf worden geschroefd - er bestaat anders gevaar voor beschadiging.

j VOORZICHTIG

Wagen wassen met hogedrukreiniger

- De folie mag niet met een hogedrukreiniger worden gewassen - gevaar voor beschadiging.
- Als de wagen in de winter wordt gewassen, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - er bestaat gevaar voor bevriezen.
- Tijdens het schoonmaken steeds een voldoende grote spuitafstand aanhouden, met name tot de sensoren van de parkeerhulp, het objectief van de achteruitrijcamera, tot de externe sierdelen en kunststof beschermdelen (bv. dakdragersstelsel, spoilers, beschermlijsten) en andere niet-metalen wagenonderdelen, zoals rubber slangen of dempingsmaterialen - anders bestaat gevaar voor beschadiging.

Wagen aan de buitenzijde verzorgen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 220.

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Lak	Gemorste brandstof	Schoon water, doek, (zo snel mogelijk schoonmaken)
	Geen druppelvorming op de lak	Met harde was conserveren (min. twee keer per jaar), was op schone en droge carrosserie aanbrengen
	Matte lak	Polijsmiddel gebruiken, daarna conserveren (als het polijsmiddel geen conserverende bestanddelen bevat)
Kunststof delen	Verontreiniging	Schoon water, doek/spons met eventueel geschikt reinigingsmiddel
Verchromde en geanodiseerde onderdelen	Verontreiniging	Schoon water, doek met eventueel geschikt reinigingsmiddel, daarna met zachte, droge doek oppoetsen
Folie	Verontreiniging	Zachte spons en milde zeepoplossing ^{a)}
Ruiten en buitenspiegelglazen	Verontreiniging	Afspoelen met schoon water en drogen met geschikte doek
Koplampen/verlichting	Verontreiniging	Zachte spons en milde zeepoplossing ^{a)}
Achterruitrijcamera	Verontreiniging	Met schoon water wassen en met zachte doek drogen
	Sneeuw/ijs	Handveger / daarvoor bedoeld ont-dooiingsmiddel
Portierslotcilinder	Sneeuw/ijs	Geschikt ontdooiingsmiddel
Ruitenwissers / wisserbladen	Verontreiniging	Ruitenreiniger, spons of doek
Wielen	Verontreiniging	Schoon water, daarna met geschikte middelen conserveren

^{a)} Milde zeepoplossing = 2 eetlepels neutrale zeep op 1 liter lauw water.

De **krik** is onderhoudsvrij. Indien noodzakelijk dienen de beweegbare onderdelen van de krik met een geschikt smeervet te worden gesmeerd.

De **trekhaak** is onderhoudsvrij. De kogelkop van de trekhaak zo nodig met een geschikt smeervet behandelen.

Conservering van de holle ruimtes

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de wagen zijn af fabriek voorzien van conserveringswas die permanente bescherming biedt.

Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, kan dit met een kunststof spatel worden verwijderd en de vlek met wasbenzine worden gereinigd.

Bodembeschermingslaag

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Wij adviseren de beschermlaag - bij voorkeur voor het begin en na afloop van het koude jaargetijde - te laten controleren.

Levensduur van de folie

Milieu-invloeden (bv. zonnestraling), vocht, luchtvervuiling, steenslag) hebben een negatief effect op de levensduur van de folie. De folie verouderd en wordt poreus. Dit is volledig normaal en is geen defect.

De zonnestraling kan eveneens de sterkte van de kleur van de folie beïnvloeden.

Bij het transport van lading op de dakdragers (bv. dakbox) bestaat een verhoogd gevaar voor beschadiging van de folie.

! VOORZICHTIG

■ Lak

- Beschadigingen zo spoedig mogelijk laten herstellen.
- Mat gelakte delen niet met polijsmiddelen of met harde was behandelen.
- Niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor krassen in de lak.
- Geen lakverzorgingsmiddelen op portierrubbers en ruitgeleidingen aanbrengen.

■ Kunststof delen

- Geen lakverzorgingsmiddelen gebruiken.

■ Verchromde en geanodiseerde onderdelen

- Niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor oppervlaktekrassen. ▶

■ Folie

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van de folie.

- Bij het reinigen geen vuile doeken of sponzen gebruiken.
- Om ijs en sneeuw te verwijderen, geen ijskrabber of soortgelijke middelen gebruiken.
- De folie niet polijsten
- De folie niet met een hogedrukreiniger wassen.

■ Rubber afdichtingen

- De portierrubbers en ruitgeleiders met geen enkel middel behandelen - de beschermende laklaag kan worden aangetast.

■ Ruiten en buitenspiegels

- De binnenzijde van de ruiten niet met scherpe voorwerpen reinigen - gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden of ruitantenne.
- Geen doek gebruiken die ook voor het polijsten van de carrosserie is gebruikt - hierdoor kunnen de ruiten vervuilen en het zicht verslechteren.

■ Koplampen/verlichting

- De koplampen/verlichting niet droog afvegen, geen scherpe voorwerpen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de beschermplak en scheurvorming bij de lampglazen.

■ Achteruitrijcamera

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van de camera.

- Sneeuw/ijs niet met warm/heet water verwijderen.
- Bij het wassen nooit water onder druk of een stoomreiniger gebruiken.
- Voor het schoonmaken geen schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

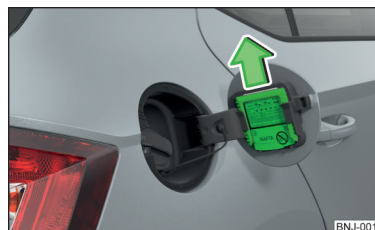
■ Portierslotcilinder

- Bij het wassen van de wagen zo veel mogelijk voorkomen dat water in de slotcilinders binnendringt - gevaar voor het bevriezen van de slotcilinder!

■ Wielen

- Ernstige vervuiling van de wielen kan onbalans van de wielen veroorzaken - het resultaat kan een trilling zijn, die onder bepaalde omstandigheden voortijdige slijtage van de stuurinrichting kan veroorzaken.

IJs en sneeuw van de ruiten verwijderen



Afb. 259
Inbouwplaats van de ijskrabber,
ijskrabber uitnemen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 220.

Voor het verwijderen van sneeuw en ijs van de ruiten en spiegels alleen een kunststof krabber gebruiken. Deze zit aan de binnenzijde van de tankklep.

➤ De tankklep openen en de ijskrabber in pijlrichting eruit schuiven » [afb. 259](#).

! VOORZICHTIG

- De ijskrabber in één richting bewegen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van het ruitoppervlak.
- Sneeuw of ijs niet verwijderen van oppervlakken die ernstig vervuild zijn (bv. met fijn zand of strooizout) - gevaar voor beschadiging van het oppervlak.
- Sneeuw of ijs voorzichtig verwijderen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van de op de wagen af fabriek aangebrachte stickers.

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 220.

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Natuurnappa / Kunstleer / Alcantara® / Stof	Stof, vuile oppervlakken	Stofzuiger
	Verontreiniging (vers)	Water, licht vochtige katoenen/wollen doek, eventueel een milde zeepoplossing ^{a)} , daarna afvegen met een zachte doek
	Hardnekkige vlekken	Speciaal daarvoor bedoeld reinigingsmiddel
	Verzorging (natuurnappa)	Met regelmatige tussenpozen met een lederverzorgingsmiddel behandelen en na elke reiniging een verzorgende crème met UV-bescherming en impregneereffect gebruiken
	Verzorging (Alcantara® / stof)	Hardnekkige haren met een "reinigingshandschoen" verwijderen Pillen op stoffen met een borstel verwijderen
Kunststof delen	Verontreiniging	Water, licht vochtige doek of spons, eventueel geschikt reinigingsmiddel
Ruiten	Verontreiniging	Afspoelen met schoon water en drogen met geschikte doek
Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen	Verontreiniging	Geschikt reinigingsmiddel
Veiligheidsgordels !	Verontreiniging	Zachte doek en milde zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Milde zeepoplossing = 2 eetlepels neutrale zeep op 1 liter lauw water.

! ATTENTIE

- Veiligheidsgordels nooit chemisch reinigen omdat chemische reinigingsmiddelen het materiaal kunnen beschadigen.
- Bij hoge interieurtemperaturen kunnen in het interieur aangebrachte parfumeurs en luchtverfrissers schadelijk voor de gezondheid worden.

! VOORZICHTIG

■ **Natuurnappa / kunstleer / Alcantara® / stof**

- Langere periodes in fel zonlicht vermijden. Deze materialen zo nodig beschermen door ze te bedekken om verbleken te voorkomen.
- Verse vlekken (bv. door pennen, lippenstift, schoensmeer en dergelijke) zo snel mogelijk verwijderen.
- Let erop, dat het natuurnappa bij het schoonmaken nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt - gevaar voor beschadiging van het leer!
- De hemelbekleding niet met een borstel reinigen - gevaar voor beschadiging van het bekledingoppervlak.
- Voor Alcantara®-stoelbekleding geen leerreiniger, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaars en dergelijke gebruiken.
- Sommige kledingstoffen (bv. donkere spijkerstof) zijn onvoldoende kleurecht - daardoor kan de stoelbekleding duidelijk zichtbaar verkleuren. Dit is geen gebrek van de bekledingsstof.
- Scherpe delen van kleding (bv. ritsen, klinknagels, gordels met scherpe randen) kunnen de bekledingsstoffen in de wagen beschadigen. Een dergelijke beschadiging kan niet als een terechte klacht worden erkend.

■ **Kunststof delen**

- Geen parfumeurs en luchtverfrissers op het dashboard aanbrengen - gevaar voor beschadiging van het dashboard.

■ **Ruiten**

- Geen stickers op de verwarmingsdraden of ruitantenne plakken - gevaar voor beschadiging.

■ **Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen**

- Niet met water of andere vloeistoffen schoonmaken - gevaar voor beschadiging van het verwarmingssysteem.
- Niet drogen door de verwarming in te schakelen.

■ **Veiligheidsgordels**

- De gordels na het schoonmaken laten drogen voordat ze worden opgerold. ▶

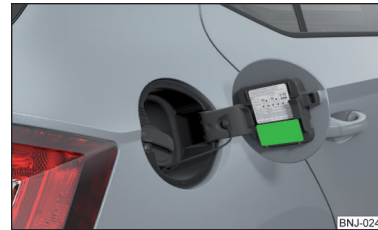
i Let op

Gedurende het gebruik van de wagen kunnen de leren en Alcantara® delen kleine zichtbare veranderingen (bv. rimpels, verkleuringen) laten zien.

Controleren en bijvullen

Brandstof

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 260
Sticker met voorgeschreven brandstof

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » [afb. 260](#).

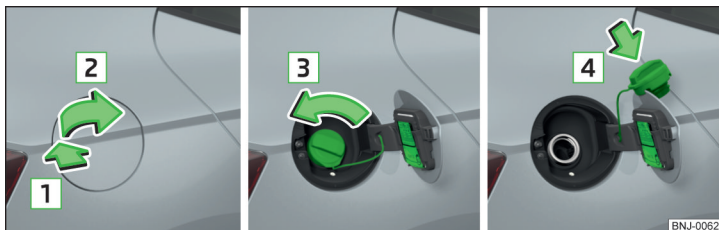
De tankinhoud bedraagt ongeveer **45 liter**, waarvan **7 liter** reserve.

! ATTENTIE

De brandstoffen resp. de brandstofdampen zijn explosief - er bestaat levensgevaar!

! VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan ontbranding uitblijven - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.
- Gemorste brandstof direct van de wagenlak verwijderen - er bestaat gevaar voor lakschade.
- Als de wagen in een ander land dan voorzien moet worden gebruikt, kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner. Deze zal u vertellen of in het betreffende land de door de fabrikant voorgeschreven brandstof wordt geleverd en of het door de fabrikant is toegestaan een andere brandstof te tanken.



Afb. 261 Tankklep openklappen / tankdop eruit draaien / tankdop op de tankklep steken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 225.

Tanken onder de volgende omstandigheden.

- ✓ De wagen is ontgrendeld.
- ✓ Het contact is uitgeschakeld.

- In pijlrichting **1** op de tankklep drukken en deze in pijlrichting **2** openklappen » [afb. 261](#).
- De tankdop in pijlrichting **3** losdraaien.
- De tankdop verwijderen en van boven in pijlrichting **4** op de tankklep steken.
- Het vulpistool tot de aanslag in de brandstofvulopening steken en tanken.

Als het vulpistool voor de eerste keer uitschakelt, is de brandstoftank vol. Het vullen niet voortzetten.

- Het vulpistool uit de brandstofvulopening nemen en weer op de pomp aanbrengen.
- De tankdop op de brandstofvulopening plaatsen en tegen de pijlrichting **3** in draaien tot deze vastklikt.
- De tankklep sluiten tot deze correct is vergrendeld.

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 225.

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » [afb. 260](#) op pag. 225.

De wagen kan alleen met **loodvrije benzine** worden gebruikt, die aan de norm **EN 228¹⁾** voldoet en **maximaal 10% bioethanol (E10)** bevat.

Voorgeschreven benzine 95/91 resp. 92 resp. 93 RON
Wij adviseren benzine **95 RON** te gebruiken.

Optioneel kan ook benzine **91, 92 resp. 93 RON** worden getankt (gering vermogensverlies, licht verhoogd brandstofverbruik).

Voorgeschreven benzine minimaal 95 RON
Alleen benzine tanken van minimaal **95 RON**.

In **noodgevallen** kan benzine van **91, 92 of 93 RON** worden gebruikt (gering vermogensverlies, licht verhoogd brandstofverbruik) » **!**.

! VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.

- Wanneer benzine wordt gebruikt met een lager octaangetal dan voorgeschreven, dan de rit alleen voortzetten met gemiddelde toerentallen en een minimale motorbelasting. Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.
- Benzine met een octaangetal **lager** dan **91** mag zelfs in noodgevallen niet worden gebruikt!
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan loodvrije benzine volgens boven genoemde normen (bv. gelode benzine) hebt getankt, de motor niet starten of het contact inschakelen.

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91 of DIN 51626-2 resp. E5 voor loodvrije benzine met RON 95.

! VOORZICHTIG

Benzinetoevoegingen (additieven)

- Loodvrije benzine conform de norm EN 228¹⁾ voldoet aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij geen brandstoftoevoegingen (additieven) aan de benzine toe te voegen - gevaar voor motorschade of beschadiging van het uitlaatsysteem.
- **De volgende additieven en toevoegingen mogen niet worden gebruikt - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem!**
 - Toevoegingen met metaaldeeltjes (metaalhoudende additieven), in het bijzonder met mangaan en ijzer.
 - Brandstoffen met metaaldeeltjes (bv. LRP - lead replacement petrol).

i Let op

- Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.
- Bij wagens waarvoor benzine **95/91 resp. 92 resp. 93** RON wordt voorgeschreven, zorgt het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan **95** RON niet voor een merkbare vermogenstoename of een lager brandstofverbruik.
- Bij wagens waarvoor benzine van **minimaal 95** RON wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine hoger dan **95** RON voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

Diesel

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 225.

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » **afb. 260** op pag. 225.

De wagen kan alleen met **diesel** worden gebruikt, die aan de norm **EN 590**²⁾ voldoet en **maximaal 7%** bioethanol (**B7**)³⁾ bevat.

Gebruik onder afwijkende weersomstandigheden

Alleen diesel gebruiken die is bedoeld voor de huidige of te verwachten weersomstandigheden. Bij het personeel van het tankstation navragen of de aangeboden diesel geschikt is voor deze omstandigheden.

! VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.

- Als u per ongeluk een andere brandstof dan dieselolie volgens bovengenoemde normen (bv. benzine) hebt getankt, niet de motor starten of het contact inschakelen!
- Biobrandstof **RME** mag niet worden gebruikt!

! VOORZICHTIG

Dieseltoevoegingen (additieven)

- De dieselbrandstof volgens de aangegeven normen voldoet aan alle voorwaarden een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij geen toevoegingen (additieven) aan de diesel toe te voegen - anders bestaat gevaar voor motorschade of beschadiging van het uitlaatsysteem.

Motorruimte

Inleiding voor het onderwerp

! ATTENTIE

De motor nooit met extra dempingsmateriaal (bv. een deken) afdekken - brandgevaar!

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte de volgende instructies in acht nemen - gevaar voor verwondingen of brand. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied!

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91 of DIN 51626-2 resp. E5 voor loodvrije benzine met RON 95.

²⁾ In Duitsland ook DIN 51628, in Oostenrijk ÖNORM C 1590, in Rusland GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, in India IS 1460/Bharat IV of in geval van nood IS 1460/Bharat III.

³⁾ In Duitsland overeenkomstig de norm DIN 52638, in Oostenrijk ÖNORM C 1590, in Frankrijk EN 590.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voordat er wordt begonnen met werkzaamheden in de motorruimte

- De motor afzetten en de sleutel uit het contact trekken, bij wagens met het systeem KESSY het bestuurdersportier openen.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen. Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- De motor laten afkoelen.
- De motorkap nooit openen als er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor verbranding! Wachten totdat er geen stoom/koelvloeistof meer naar buiten komt.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

- Alle personen uit de buurt van de motorruimte houden.
- Geen hete motoronderdelen aanraken - gevaar voor verbranding!
- Nooit in de koelluchtventilator grijpen. De koelluchtventilator kan nog ongeveer 10 minuten na het uitschakelen van het contact plotseling gaan draaien!
- In de buurt van de motor niet roken en geen open vuur of vonkgevaarlijke voorwerpen gebruiken.
- Geen voorwerpen (bv. poetsdoeken of gereedschap) in de motorruimte laten liggen. Er bestaat gevaar voor brand en motorschade.
- De informatie en waarschuwingen op de verpakkingen van bedrijfsvloeistoffen lezen en opvolgen.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte bij draaiende motor

- Wanneer bij draaiende motor in de motorruimte moet worden gewerkt, dan moet goed op de **draaiende motordelen en elektrische installaties** worden gelet - levensgevaar!
- Nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aanraken.
- Kortsluiting in de elektrische installatie, vooral bij de accu, voorkomen.

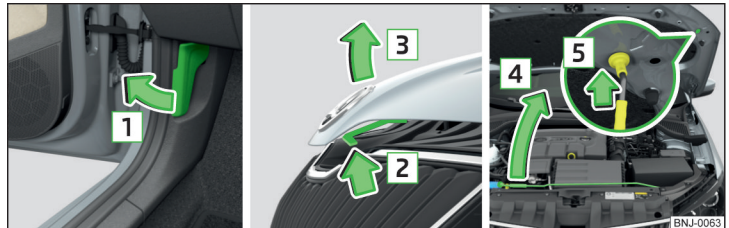
! VOORZICHTIG

Alleen bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificaties bijvullen - gevaar voor beschadiging van de wagen!

i Let op

- Bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificatie kunnen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma resp. uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma worden besteld.
- Wij adviseren de bedrijfsvloeistoffen door een specialist te laten verversen.

Motorkap openen en sluiten



Afb. 262 Motorkap openen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 227.

Motorkap openen

- Controleren of de ruitenwischerarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt - gevaar voor beschadiging van de motorkap.
- Het voorportier openen en in pijlrichting **1** aan de ontgrendelingshendel onder het dashboard trekken » **afb. 262**.
- De ontgrendelingshendel in pijlrichting **2** drukken, de motorkap wordt ontgrendeld.
- De motorkap in pijlrichting **3** optillen.
- De motorkapsteun in pijlrichting **4** uit de houder verwijderen.
- De geopende klep tegenhouden door het uiteinde van de steun in pijlrichting **5** in de opening aan te brengen.

Motorkap sluiten

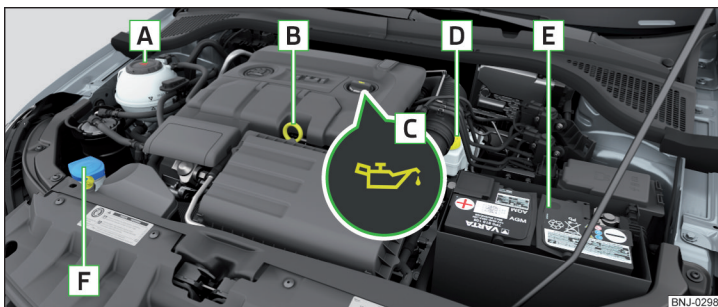
- De motorkap optillen.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bestemde houder drukken. ▶

› De motorkap vanaf een hoogte van ongeveer 20 cm met een vlotte beweging sluiten, zodat deze correct wordt vergrendeld.

! ATTENTIE

- Nooit met een motorkap rijden die niet correct is gesloten - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de motorkap geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

Overzicht motorruimte

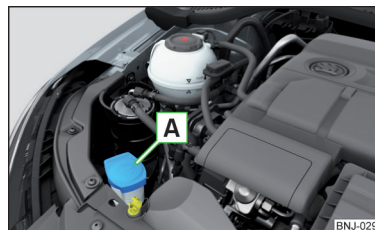


Afb. 263 Overzichtvoorbeeld van de motorruimte

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 227.

A	Koelvloeistofexpansiereservoir	231
B	Motoroliepeilstok	230
C	Motorolievulopening	230
D	Remvloeistofreservoir	232
E	Accu	233
F	Ruitensproeiervloeistofreservoir	229

Ruitensproeiervloeistof



Afb. 264
Ruitensproeiervloeistofreservoir

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 227.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir A bevindt zich in de motorruimte » afb. 264.

De vulhoeveelheid van het reservoir bedraagt circa 3,5 liter, bij wagens met koplampsproeiers circa 5,4 liter¹⁾.

Een geschikte ruitensproeiervloeistof voor de huidige of de te verwachten weersomstandigheden gebruiken. Wij adviseren de ruitensproeiervloeistof uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

! VOORZICHTIG

- Als de wagen is voorzien van koplampsproeiers, ruitensproeiervloeistofsoorten gebruiken die de polycarbonaatcoating van de koplampen niet aantasten - gevaar voor beschadiging van de koplampen.
- Bij het bijvullen van de vloeistof niet de zeef uit de vulhals verwijderen - de vloeistofslangen kunnen anders vervuild raken en er kunnen storingen aan de ruitensproeierinstallatie optreden.

Motorolie

📖 Inleiding voor het onderwerp

Af fabriek is de motor met een kwalitatief hoogwaardige olie gevuld, die het hele jaar (behalve in extreem koude klimaatzones) kan worden gebruikt. ▶

¹⁾ Voor enkele landen 5,4 l voor beide varianten.

Wij adviseren om het verversen van de olie door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De motorolie moet bij de voorgeschreven service-intervallen worden ververst » pag. 219.

De motor gebruikt afhankelijk van de rijstijl en de bedrijfsomstandigheden een kleine hoeveelheid olie (maximaal 0,5 l/1.000 km). Tijdens de eerste 5.000 km kan het olieverbruik ook daarboven liggen.

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingsaanwijzingen in acht worden genomen » pag. 227.

! VOORZICHTIG

Aan de motorolie geen extra additieven toevoegen - gevaar voor motorschade.

i Let op

Wij adviseren u oliën uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Specificatie

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 230.

De hierna aangegeven specificaties (VW-normen) kunnen afzonderlijk of in combinatie met andere specificaties op de verpakking staan.

Wagens met variabele service-intervallen

Benzinemotoren	Specificatie
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 508 00
1,0 l/70, 81 kW TSI	optioneel VW 504 00 ^{a)}

^{a)} Het gebruik van VW 504 00 motorolie in plaats van VW 508 00 kan een geringe verslechtering van de uitlaatgasemissiewaarden tot gevolg hebben.

Dieselmotoren	Specificatie
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Wagens met vaste service-intervallen

Benzinemotoren	Specificatie
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,0 l/70, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

Dieselmotoren	Specificatie
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

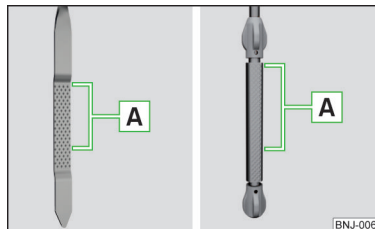
Bij dieselmotoren **zonder roetfilter** kan optioneel motorolie VW 505 01 worden gebruikt.

! VOORZICHTIG

■ Indien de in de tabel vermelde motorolie niet beschikbaar is, kunnen ook andere oliën worden bijgevuld. Om motorschade te vermijden, mag tot de volgende olieerversing slechts **max. 0,5 l** motorolie met de volgende specificatie worden bijgevuld:

- Benzinemotoren: ACEA A3/ACEA B4 of API SN, (API SM);
- Dieselmotoren: ACEA C3 of API CJ-4.

Controleren en bijvullen



Afb. 265
Varianten van de oliepeilstok

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 230.

De olie onder de volgende omstandigheden controleren en bijvullen.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motorbedrijfstemperatuur is bereikt.
- ✓ De motor is afgezet.

Peil controleren


- › Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd.
- › De oliepeilstok uit de motor trekken en met een schone doek afvegen.
- › De oliepeilstok tot de aanslag in de motor steken en opnieuw eruit trekken.
- › Het oliepeil aflezen en de oliepeilstok weer in de motor steken.

Het oliepeil moet daarna in gebied **A** liggen » **afb. 265**. Als het oliepeil onder zone **A** ligt, olie bijvullen.


Bijvullen

- › De dop van de motorolievulopening **C** eraf draaien » **afb. 263 op pag. 229**.
- › De voorgeschreven olie met telkens 0,5 liter per keer bijvullen » **pag. 230**.
- › Het oliepeil controleren.
- › De dop van de motorolievulopening weer zorgvuldig vastdraaien.

! VOORZICHTIG

- Het oliepeil mag in geen geval buiten het gebied **A** liggen » **afb. 265** - gevaar voor beschadiging van de motor en het uitlaatsysteem.
- Als het bijvullen van motorolie niet mogelijk is of als het oliepeil boven zone **A** ligt,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

i Let op

Een te laag motoroliepeil wordt in het instrumentenpaneel door het gaan branden van het controlelampje  en door de betreffende melding weergegeven » **pag. 46**. Toch adviseren wij om het oliepeil regelmatig met de oliepeilstok te controleren.

Koelvloeistof

Inleiding voor het onderwerp

De koelvloeistof koelt de motor en bestaat uit water en antivries (met additieven die het koelsysteem tegen corrosie beschermen en kalkafzetting voorkomen).

Het antivriesaandeel in de koelvloeistof moet 40 tot 60% bedragen.

De correcte mengverhouding tussen het water en de antivries moet zo nodig door een specialist worden gecontroleerd en eventueel worden gecorrigeerd.

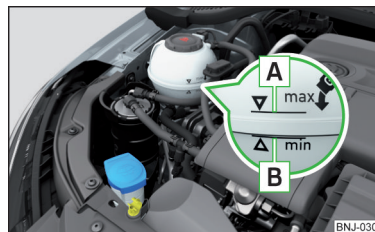
! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingsaanwijzingen in acht worden genomen » **pag. 227**.
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk - gevaar voor verbranding en verwondingen door koelvloeistofspatten!
- Als bescherming tegen koelvloeistofspatten de vuldop bij het openen met een doek afdekken.
- Koelvloeistof en koelvloeistofdampen zijn schadelijk voor de gezondheid - contact met koelvloeistof voorkomen. Als de ogen en huid met koelvloeistof in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoeien en indien nodig medische hulp inroepen.

! VOORZICHTIG

De radiator niet afdekken en geen onderdelen (bv. extra koplampen) vóór de luchtinlaten monteren - gevaar voor oververhitting van de motor.

Controleren en bijvullen



Afb. 266
Koelvloeistofexpansiereservoir

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 231.

De koelvloeistof onder de volgende omstandigheden controleren en bijvullen.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is niet warm (bij een motor die op bedrijfstemperatuur is kan het controleresultaat onnauwkeurig zijn).
- ✓ De motor is afgezet.

Koelvloeistofpeil controleren - het koelvloeistofpeil moet tussen markeringen **A** en **B** liggen » [afb. 266](#). Als het koelvloeistofpeil onder de markering **B** ligt, koelvloeistof bijvullen.

Bijvullen

In het reservoir moet altijd een geringe hoeveelheid koelvloeistof aanwezig zijn » [1](#).

- › Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en de dop **voorzichtig** losschroeven.
- › Nieuwe koelvloeistof met de juiste specificatie bijvullen.
- › De dop vastdraaien tot deze correct is vergrendeld.

De **specificatie** van de koelvloeistof is op het koelvloeistofexpansiereservoir aangegeven » [afb. 266](#).

Als er geen voorgeschreven koelvloeistof beschikbaar is, dan alleen gedestilleerd resp. gedemineraliseerd water bijvullen en de mengverhouding tussen het water en het antivries zo snel mogelijk door een specialist laten corrigeren.

! VOORZICHTIG

- Bij een leeg expansiereservoir geen koelvloeistof bijvullen. Daardoor zou er lucht in het systeem kunnen komen - gevaar voor motorschade! 🚫 Niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Geen koelvloeistof bijvullen tot boven de markering **A** » [afb. 266](#). De warme koelvloeistof zou uit het koelsysteem kunnen worden geperst - gevaar voor beschadiging van de onderdelen in de motorruimte.
- Als het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is, 🚫 niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Een koelvloeistofadditief dat niet voldoet aan de specificaties kan de corrosiverende werking van het koelsysteem verminderen - gevaar voor beschadiging van het koelsysteem en de motor.
- Als iets anders dan gedestilleerd (gedemineraliseerd) water wordt bijgevoerd, moet de koelvloeistof door een specialist worden verversd - gevaar voor motorschade.
- Koelvloeistofverlies kan worden veroorzaakt door **lekkage** in het koelsysteem - gevaar voor motorschade. Koelvloeistof bijvullen en de hulp van een specialist inroepen.

i Let op

Een te laag koelvloeistofpeil wordt in het instrumentenpaneel door het gaan branden van het controlelampje  en door de betreffende melding weergegeven » [pag. 45](#). Toch raden wij aan het koelvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Remvloeistof



Afb. 267
Remvloeistofreservoir

De remvloeistof onder de volgende omstandigheden controleren.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.


Remvloeistofpeil controleren - het remvloeistofpeil moet tussen markeringen "MIN" en "MAX" liggen » [afb. 267](#).

Specificatie - de remvloeistof moet voldoen aan de norm **VW 501 14** (deze norm voldoet aan de eisen van de norm FMVSS 116 DOT4).

! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingsaanwijzingen in acht worden genomen » [pag. 227](#).
- Als het vloeistofpeil binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" » [afb. 267](#) zakt, kan het remsysteem lek zijn. 🚫 Niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! De hulp van een specialist inroepen.

i Let op

- De remvloeistof wordt verversd bij een voorgeschreven inspectie.
- Een te laag remvloeistofpeil wordt in het instrumentenpaneel door het gaan branden van het controlelampje  en door de betreffende melding weergegeven » [pag. 41](#). Toch raden wij aan het remvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Accu

Inleiding voor het onderwerp






De accu is een spanningsbron voor het starten van de motor en voor de voeding van elektrische verbruikers in de wagen.

Automatische verbruikersuitschakeling - Ontlaadbeveiliging van de accu

Het boordnetsysteem probeert als volgt te voorkomen dat de accu wordt ontladen als deze zwaar wordt belast.

- ▶ Door verhoging van het stationair motortoerental.
- ▶ Door de vermogensbegrenzing van bepaalde verbruikers.
- ▶ Door het uitschakelen van sommige verbruikers (bv. stoelverwarming, achterruitverwarming), net zo lang als nodig is.

Waarschuwingssymbolen op de accu

Symbol	Betekenis
	Altijd een veiligheidsbril dragen!
	Accuzuur heeft een sterke bijtende werking. Altijd handschoenen en een beschermende bril dragen!
	Vuur, vonken en open licht uit de buurt van de accu houden en niet roken!
	Bij het laden van de accu ontstaat een explosief knalgas!
	Kinderen uit de buurt houden van de accu!

ATTENTIE

Accuzuur is sterk bijtend - gevaar voor verwondingen, bijtende werking of vergiftiging! Bijtende dampen in de lucht irriteren en veroorzaken schade aan de luchtwegen en de ogen. De volgende waarschuwingaanwijzingen in acht nemen.

- Bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbescherming dragen.
- Als de ogen en huid met elektrolyt in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

ATTENTIE (vervolg)

- De accu uit de buurt houden van personen die niet volledig zelfstandig zijn (bv. kinderen).
- De accu niet kantelen, omdat er accuzuur uit de ontluuchtingsopeningen van de accu kan lopen.

ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu bestaat gevaar voor explosie, brand, verwondingen of bijtende werking! De volgende waarschuwingaanwijzingen in acht nemen.

- Niet roken, geen open vuur of licht gebruiken en geen vonkgevaarlijke werkzaamheden uitvoeren.
- **Een ontladen accu kan gemakkelijk bevroren.** Nooit een bevroren of ontdoode accu opladen. Een bevroren accu vervangen.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken.
- De accupolen niet met elkaar verbinden. Door het doorverbinden van beide polen ontstaat kortsluiting.

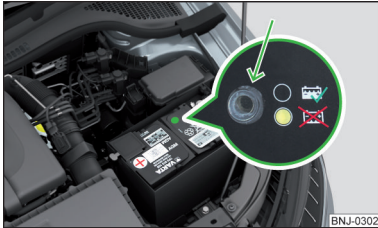
VOORZICHTIG

Let erop, dat het accuzuur niet in aanraking komt met de wagen - gevaar voor beschadiging van de wagen.

Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de accu door een specialist te laten uitvoeren.
- Een accu die ouder is dan 5 jaar laten vervangen.

Staat controleren



Afb. 268
Accu: Vloeistofpeilmekten

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 233.

De toestand van de accu wordt regelmatig in het kader van de inspectie bij een specialist gecontroleerd.

Accuzuurstand controleren

Bij accu's met een accuzuurstand-indicator kan aan de hand van de verkleuring van deze indicator de accuzuurstand worden gecontroleerd. Bij accu's met de aanduiding "AGM" vindt geen accuzuurstand-controle plaats.

Luchtbellen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken » [afb. 268](#).

Zwarte kleur - accuvloeistofpeil in orde.

Kleurloze of lichtgele kleur - accuvloeistofpeil te laag, de accu moet worden vervangen.

Ontlading van de accu

Bij veelvuldige korte ritten wordt de accu onvoldoende opgeladen.

Bij lage temperaturen neemt de accucapaciteit af.

Als de wagen langer dan 3 tot 4 weken niet wordt gebruikt, de minpool \ominus van de accu losmaken of de accu constant opladen met een zeer lage laadstroom.

Laden

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 233.

De accu alleen opladen, als het contact en alle verbruikers uitgeschakeld zijn.

De aanwijzingen van de fabrikant van de acculader in acht nemen.

234 Raadgevingen voor het gebruik

Opladen

- › Bij wagens **met** start-stopsysteem of interieurvoorverwarming de \oplus -klem van de acculader op de \oplus -pool van de accu en de \ominus -klem van de acculader op het massapunt van de motor aansluiten » [pag. 247](#).
- › Bij wagens **zonder** start-stopsysteem of interieurvoorverwarming de klemmen van de acculader op de bijbehorende accupolen (\oplus op \oplus , \ominus op \ominus) aansluiten.
- › De stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.
- › Na de laden: Eerst de acculader uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.
- › De klemmen van de acculader losmaken van de accu.

Voor het volledig laden van de accu moet een laadstroom van een tiende van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

! ATTENTIE

- Bij het opladen van de accu komt waterstof vrij - explosiegevaar. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een stekker.
- Het zogenaamde "snelladen" van de accu is **gevaarlijk**. Hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig. Daarom het "snelladen" door een specialist laten uitvoeren.

Losmaken, aansluiten en vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 233.

De nieuwe accu moet dezelfde capaciteit, spanning, stroomsterkte en dezelfde afmetingen als de oorspronkelijke accu hebben.

Wij adviseren de accu door een specialist te laten **vervangen**.

- › Om de accukabels **los te maken**, het contact uitschakelen en eerst de minpool \ominus en pas daarna de pluspool \oplus van de accu losmaken.
- › Om de accukabels **aan te sluiten**, eerst de pluspool \oplus en pas daarna de minpool \ominus van de accu aansluiten.

Pas na het los- en weer vastmaken van de accukabels kunnen de volgende functies resp. voorzieningen gedeeltelijk of helemaal niet werken. ▶

Functie / voorziening	Ingebruikname
Ruitbediening	» pag. 63
Tijdinstellingen	» pag. 48

! VOORZICHTIG

- De accukabels alleen losmaken bij uitgeschakeld contact en uitgeschakelde verbruikers - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- Vóór het loskoppelen van de accu altijd alle elektrisch bediende ruiten sluiten - anders kunnen functiestoringen van de ruiten optreden.
- De aansluitkabels in geen geval verwisselen - brandgevaar.

i Let op

Wij adviseren de wagen na het losmaken en weer aansluiten van de accukabels door een specialist te laten controleren, zodat de volledige werking van de wagen is gewaarborgd.

Wielen

Velgen en banden

Gebruiksaanwijzingen voor wielen

Nieuwe banden leveren ongeveer de eerste 500 km nog niet de optimale grip, daarom bijzonder voorzichtig rijden.

Banden met het meeste profiel moeten altijd op de voorwielen worden gebruikt.

Velgen en wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Wij adviseren om velgen en wielbouten uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Wielen en banden koel, droog en donker **opslaan**. De banden zelf dienen staand te worden opgeslagen.

Levensduur van banden

Banden verouderen en verliezen daarmee hun oorspronkelijke eigenschappen. Ook als ze niet worden gebruikt. Geen banden gebruiken die ouder zijn dan 6 jaar.

De productiedatum is aangegeven op de bandwang (eventueel aan de **binnen-zijde**). Bv. **DOT ... 10 17...** betekent dat de band in week 10 van het jaar 2017 is geproduceerd.

Schade aan banden

Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (bv. scheuren, vervormingen en dergelijke).

In het bandprofiel vastzittende voorwerpen (bv. kleine stenen en dergelijke) direct verwijderen.

Voorwerpen die de band zijn **binnengedrongen** (bv. spijkers en dergelijke), niet verwijderen en de hulp van een specialist inroepen.

Montage van nieuwe banden

Op alle vier de wielen alleen goedgekeurde radiaalbanden gebruiken met dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en hetzelfde profiel op elke as.

Bij de montage van nieuwe banden dienen de banden per as te worden vervangen. ▶

Draairichtinggebonden banden

Sommige banden kunnen draairichtinggebonden zijn. De draairichting is door een **pijl op de wang van de band** gekenmerkt.

De aangegeven draairichting van de band strikt aanhouden, anders kunnen de volgende bandeigenschappen ongunstig worden beïnvloed.

- ▶ Rijstabiliteit.
- ▶ Grip.
- ▶ Rolgeluid en bandenslijtage.

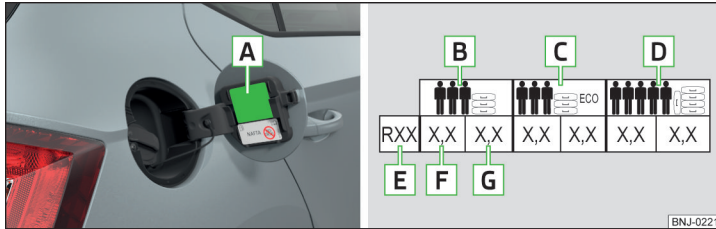
! ATTENTIE

Nooit rijden met beschadigde banden of met banden die ouder zijn dan 6 jaar - gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- De banden moeten worden beschermd tegen het contact met bedrijfsstofven (bv. olie, vet en brandstof), omdat deze voor beschadigingen kunnen zorgen. Als de banden met deze middelen in contact komen, adviseren we om de banden bij een specialist te laten controleren.
- Velgen met geslepen of gepolijst oppervlak niet gebruiken in winterse omstandigheden - gevaar voor beschadiging van de velgen (bv. door strooizout).

Bandenspanning



Afb. 269 Sticker met een tabel met bandenspanningswaarden / banden oppompen

De voorgeschreven bandenspanningswaarden staan op de sticker met pictogrammen **A** » [afb. 269](#) (voor enkele landen zijn de pictogrammen door tekst vervangen).

De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast.

B Bandenspanning voor halve belading

C Bandenspanning voor het milieu ontlastend gebruik (iets lager brandstofverbruik en iets lagere uitstoot van schadelijke stoffen)

D Bandenspanning voor volle belading

E Banddiameter in inch

Deze informatie dient slechts als informatie voor de voorgeschreven bandenspanning. Het is geen opsomming van de goedgekeurde bandenmaten voor uw wagen. Deze zijn opgenomen in de technische wagendocumenten en in de conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document).

F Bandenspanningswaarde voor de vooras

G Bandenspanningswaarde voor de achteras

Bandenspanning controleren

De bandenspanning (inclusief die van het reservewiel of noodreservewiel) minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn. De verhoogde bandenspanning bij warme banden zo mogelijk niet verminderen.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten bij elke bandenspanningswijziging de bandenspanningswaarden in het systeem worden opgeslagen » [pag. 207](#).

! ATTENTIE

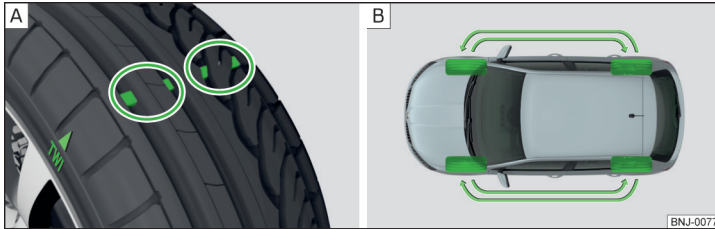
- Niet met een verkeerde bandenspanning rijden - gevaar voor ongevallen.
- Bij zeer snel bandenspanningsverlies (bv. bij schade aan een band) moet worden geprobeerd om de wagen voorzichtig en zonder heftige stuurbewegingen en zonder krachtig remmen tot stilstand te brengen - gevaar voor ongevallen.

i Let op

De conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document) is verkrijgbaar bij een ŠKODA¹⁾ Partner.

¹⁾ Geldt alleen voor enkele landen en enkele modelvarianten.

Bandenslijtage en wielen verwisselen



Afb. 270 Bandslijtagemerkttekens / verwisselen van wielen

De **bandenslijtage** neemt toe in de volgende situaties.

- ▶ Onjuiste bandenspanning.
- ▶ Rijstijl (bv. snel rijden door bochten, snel accelereren/remmen).
- ▶ Onjuiste balancerings van de wielen (de wielen na vervanging of reparatie van de banden of bij "trillingen" in het stuurwiel laten balanceren).
- ▶ Verkeerde uitlijning.

Onderin het profiel van de banden zitten **slijtagemerkttekens** die de toegestane minimale profieldiepte weergeven » [afb. 270 - \[A\]](#). Een band wordt als versleten beschouwd, wanneer deze merkttekens gelijkliggen met het loopvlak. Markeringen op de bandwangen, zoals de letters "TWI" en/of andere symbolen (bv. Δ), geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan.

Voor een gelijkmatige slijtage van alle banden adviseren we om de **wielen** elke 10.000 km overeenkomstig het schema te **om te wisselen** » [afb. 270 - \[B\]](#).

! ATTENTIE

- De banden uiterlijk vervangen wanneer deze tot de slijtagemerkttekens zijn afgesleten - gevaar voor ongevallen.
- Een verkeerde wieluitlijning beïnvloedt het rijgedrag - gevaar voor ongevallen.
- Ongewone trillingen of "scheefftrekken" van de wagen kan duiden op bandenschade. Snelheid verminderen en stoppen! Als de banden geen tekenen van uitwendige beschadiging vertonen, de hulp van een specialist inroepen.

Reservewiel

De afmeting van het reservewiel is identiek aan de af fabriek gemonteerde wielen.

Na het monteren van het reservewiel moet de bandenspanning worden aangepast.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden in het systeem worden opgeslagen » [pag. 207](#).

! ATTENTIE

- Als bij bandenpech het reservewiel met tegengestelde draairichting moet worden gemonteerd, dan bijzonder voorzichtig rijden. De best mogelijke eigenschappen van de band zijn in deze situatie niet meer van toepassing.
- Als het reservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden (bv. bij winterbanden, draairichtinggebonden banden), mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met een voorzichtig rijstijl worden gebruikt.

Noodreservewiel

Het noodreservewiel alleen gebruiken tot aan de dichtstbijzijnde specialist, omdat dit **wiel niet bestemd is voor continu gebruik**.

Het noodreservewiel is altijd voorzien van een waarschuwingsticker, die zich op de velg bevindt.

Indien dit noodreservewiel wordt gebruikt, dient op het volgende te worden gelet.

- ▶ De waarschuwingsticker niet afdekken.
- ▶ Tijdens het rijden bijzonder voorzichtig zijn.
- ▶ Het noodreservewiel oppompen met de maximumbandenspanning voor de wagen » [pag. 236](#).

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden in het systeem worden opgeslagen » [pag. 207](#).

! ATTENTIE

- Nooit met meer dan één gemonteerd noodreservewiel rijden!
- Bij het rijden met een noodreservewiel niet volgas accelereren of krachtig remmen en ook niet snel door bochten rijden.
- Geen sneeuwkettingen gebruiken op het noodreservewiel.
- De aanwijzingen op de waarschuwingssticker van het noodreservewiel in acht nemen.

Bandenmarkering

Verklaring van de tekens op de band - bv. 185/60 R 15 84 H

185	Bandbreedte in mm
60	Hoogte-/breedteverhouding in %
R	Code voor bandconstructie - Radiaal
15	Velgdiameter in inch
84	Belastingsindex
H	Snelheidscode

Belastingsindex - geeft het maximaal toegestane draagvermogen van een afzonderlijke band aan

Belastingsindex	83	84	85	86	87	88
Belasting (in kg)	487	500	515	530	545	560

Snelheidscodeletter - geeft de maximaal toelaatbare snelheid met gemonteerde banden van de betreffende categorie aan


Snelheids-symbool	S	T	U	H	V	W
Top-snelheid (in km/h)	180	190	200	210	240	270

! ATTENTIE

Nooit het voor de gemonteerde banden toegestane **draagvermogen** en **snelheid** overschrijden - gevaar voor ongevallen.

Gebruik bij winterse omstandigheden


Allweather-banden- (of "winter")-banden


Allweather- of "winter"-banden (aangeduid met **M+S** en een bergtop-/sneeuwvloksymbool ) verbeteren de rijeigenschappen van de wagen in winterse omstandigheden.

Voor de beste rijeigenschappen moeten op alle vier de wielen allweather- of "winter"-banden met een minimumprofiel diepte van 4 mm zijn gemonteerd.

Wanneer "winter"-banden zijn gemonteerd deze tijdig weer vervangen door zomerbanden, want met zomerbanden zijn op sneeuw- en ijsvrije wegen alsmede bij temperaturen boven 7 °C de rijeigenschappen beter met bovendien een kortere remweg, minder afroegeluid en minder bandenslijtage.

Snelheidscode

Er mogen allweather- of "winter"-banden (aangeduid met **M+S** en een bergtop-/sneeuwvloksymbool ) met een lagere snelheidscategorie dan aangegeven in de technische voertuigdocumentatie worden gemonteerd, op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de wagen hoger ligt.

De snelheidsbegrenzing voor allweather- of "winter"-banden kan bij wagens met infotainment met de toets **CAR** in het menu **CAR** →  → **Banden** worden ingesteld. Bij andere wagens bestaat de mogelijkheid om de snelheidsbegrenzing door een specialist te laten instellen.

Indien de wagen beschikt over allweather- of "winter"-banden met een lagere snelheidscategorie dan de vermelde topsnelheid van de wagen (betreft niet af fabriek geleverde banden) moet in het interieur in het gezichtsveld van de bestuurder een waarschuwingssticker met de topsnelheid voor de snelheids categorie van de gemonteerde banden worden aangebracht. Het waarschuwingsbord (sticker) kan worden vervangen als de maximale waarde van de voor de

gemonteerde banden bestemde snelheidscategorie wordt ingesteld in het inflationsysteem¹⁾. Deze waarde geeft de maximaal toegestane rijnsnelheid weer met gemonteerde allweather- of "winter"-banden en mag niet worden overschreden.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen verbeteren het rijgedrag in winterse omstandigheden.

Vóór het monteren van de sneeuwkettingen de wioldoppen verwijderen.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd en zijn alleen te gebruiken bij de volgende velg-bandcombinaties.

Velgafmeting	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 9 mm.

Velgafmeting	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 12 mm.

! ATTENTIE

De kettingen niet op sneeuw- en ijsvrije routes gebruiken - het rijgedrag kan ongunstig worden beïnvloed en er bestaat gevaar voor schade aan de band.

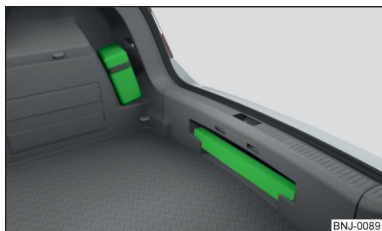
¹⁾ Geldt voor sommige landen.

Tips om het zelf te doen

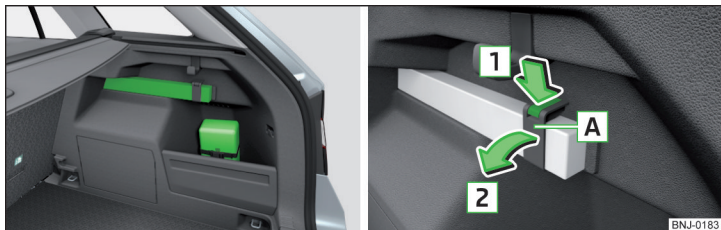
Nooduitrusting en tips om het zelf te doen

Nooduitrusting

Plaatsing van verbanddoos en gevarendriehoek



Afb. 271
Plaats van de verbanddoos en de gevarendriehoek - variant 1



Afb. 272 Plaats van verbanddoos en gevarendriehoek - variant 2/gevarendriehoek losmaken

De volgende informatie is geldig voor de verbanddoos en de gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.

Plaatsing van de verbanddoos

De verbanddoos kan met behulp van een spanband aan de rechterzijde van de bagageruimte worden bevestigd » [afb. 271](#) resp. » [afb. 272](#).

Plaatsing van de gevarendriehoek - variant 1

De gevarendriehoek kan in de uitsparing onder de achterste (opstaande) rand van de bagageruimte worden geschoven » [afb. 271](#).

Plaatsing van de gevarendriehoek - variant 2

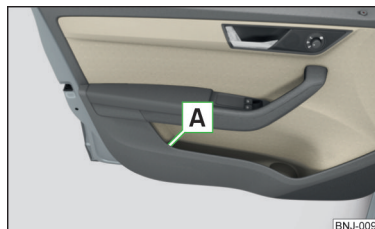
De gevarendriehoek kan met behulp van een spanband aan de rechterzijde van de bagageruimte worden bevestigd » [afb. 272](#).

- » Voor het **losmaken** de vergrendeling aan de band in pijlrichting **1** drukken en de band **A** in pijlrichting **2** openklappen » [afb. 272](#).
- » Voor het **vastzetten** band **A** tegen de pijlrichting **2** in dichtklappen tot hij vastklikt.

! ATTENTIE

De verbanddoos en de gevarendriehoek altijd veilig bevestigen - bij een plotselinge remmanoeuvre of een botsing van de wagen zouden inzittenden gewond kunnen raken.

Plaats van het reflectievest



Afb. 273
Opbergvak voor het reflectievest in het voorportier

Het reflecterende vest kan in het opbergvak **A** binnen het opbergvak in het voorportier worden opbergen » [afb. 273](#).

Brandblusser



Afb. 274
Brandblusser losmaken



De brandblusser is met twee riemen in een houder onder de bijrijdersstoel bevestigd.

- Voor het **verwijderen** van de brandblusser de vergrendelingen aan beide riemen in pijlrichting losmaken » [afb. 274](#) en de brandblusser verwijderen.
- Voor **bevestiging** van de brandblusser deze weer in de houder plaatsen en met de riemen vastzetten.

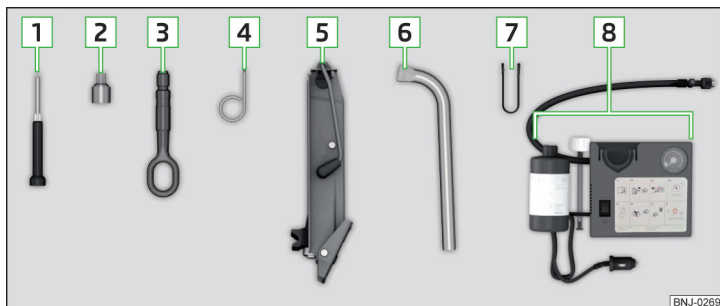
De gebruiksaanwijzing staat op de brandblusser.

De uiterste gebruiksdatum van de brandblusser in acht nemen. Na afloop van deze datum is de juiste werking van het apparaat niet meer gegarandeerd.

! ATTENTIE

De brandblusser altijd veilig bevestigen - bij een plotselinge remmanoeuvre of een botsing van de wagen zouden inzittenden gewond kunnen raken.

Wagengereedschap



BNJ-0269

Afb. 275 Wagengereedschap

De bak met het wagengereedschap bevindt zich in het opbergvak voor het (nood)reservewiel en kan afhankelijk van de uitrusting met een band zijn vastgezet.

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle volgende onderdelen in het wagengereedschap aanwezig te zijn.

- 1 schroevendraaier,
- 2 opzetstuk voor de antidiefstalwielbouten,

- 3 sleepoog,
- 4 beugel voor het lostrekken van de wioldoppen,
- 5 krik met aanwijzingenplaatje,
- 6 wielsleutel,
- 7 losklem voor het verwijderen van de afdekkappen van de wielbouten,
- 8 bandenaafdichtset.

! ATTENTIE

- De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval hiermee andere voertuigen of lasten opkrikken - gevaar voor verwondingen.
- Het gereedschap altijd veilig opbergen in de bak en deze met de band aan het (nood)reservewiel bevestigen - anders zouden de inzittenden bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding verwondingen kunnen oplopen.

! VOORZICHTIG

De krik vóór het opbergen in de bak met wagengereedschap weer in de beginstand schroeven - gevaar voor beschadiging van de bak.

i Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de krik of in de wagendocumentiemap.

Wiel verwisselen

Vorbereidende werkzaamheden

Veiligheidshalve vóór het verwisselen van een wiel langs de weg de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer neerzetten - hiertoe een plaats met een vlakke en stevige ondergrond kiezen.
- De motor afzetten.
- Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.
- Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- De handrem stevig aantrekken.
- De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand opstellen.

- › **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het verwisselen van een wiel moeten de passagiers zich naast de weg ophouden (bv. achter de vangrail).
- › Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

Wiel verwisselen

- › Het (nood)reservewiel verwijderen » pag. 242.
- › De wioldop » pag. 243 of de afdekkappen » pag. 243 verwijderen.
- › De wielbouten losdraaien » pag. 244 » !.
- › De wagen zo ver opkrikken » pag. 244 dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt.
- › De wielbouten verwijderen en op een schone ondergrond leggen (doek, papier enzovoort).
- › Het defecte wiel voorzichtig verwijderen.
- › Het (nood)reservewiel aanbrengen en de wielbouten handvast aandraaien.
- › De wagen laten zakken.
- › Met de wielsleutel om en om de tegenover elkaar liggende wielbouten ("kruiselings") vastdraaien » pag. 244.
- › De wioldop » pag. 243 of de afdekkappen » pag. 243 weer aanbrengen.

Bij de montage van een wiel met draairichtinggebonden banden op de draairichting letten » pag. 236.

Alle wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn. Indien de bouten gecorrodeerd zijn en zwaar draaien, moeten deze worden vervangen.

! ATTENTIE

- De wielbouten maar een klein stukje (ongeveer één omwenteling) losdraaien, zolang de wagen niet is opgekrikt. Ander kan het wiel loskomen en eraf vallen - gevaar voor ongevallen.
- De wielbouten in geen geval invetten of inoliën - gevaar voor ongevallen.

Afsluitende werkzaamheden

Na het wisselen van een wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- › Het omgewisselde wiel in de kuip onder de bodembekleding in de bagageruimte opbergen en met een borgbout bevestigen.
- › Het wagengereedschap op de hiervoor bedoelde plaats opbergen en met de riem bevestigen.

242 Tips om het zelf te doen

- › De bandenspanning van het gemonteerde wiel controleren en indien nodig aanpassen. Bij wagens met bandenspanningscontrole de bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » pag. 207.
- › Het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren. Het voorgeschreven aantrekmoment bedraagt **120 Nm**.

De beschadigde banden vervangen. Een bandenreparatie wordt afgeraden.

! ATTENTIE

Een te hoog aantrekmoment van de wielbouten kan de schroefdraad beschadigen en leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg. Bij een te laag aantrekmoment kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen. Tot het controleren van het aantrekmoment bijzonder voorzichtig en slechts met matige snelheid rijden.

(Nood-)reservewiel verwijderen/opbergen



Afb. 276
Wiel verwijderen

Het wiel ligt in een uitsparing onder de bodembekleding in de bagageruimte en is bevestigd met een borgbout » afb. 276.

Wiel verwijderen

- › De bodembekleding in de bagageruimte optillen.
- › De bevestigingsband losmaken en de bak met het wagengereedschap verwijderen.
- › De borgbout in pijlrichting eruit draaien » afb. 276 en het wiel verwijderen.

Wiel opbergen

- › Het wiel met de buitenzijde naar onder in de reservewielkuip leggen.
- › De bevestigingsriem door de tegenoverliggende openingen in de velg trekken.
- › De borgbout tegen de pijlrichting in tot de aanslag erin schroeven » afb. 276. ▶

- › De bak met het wagengereedschap in het wiel aanbrengen en met de band vastzetten.
- › De bodembekleding in de bagageruimte terugklappen.

Wieldop

Wieldop lostrekken

- › De beugel voor het lostrekken van de wieldoppen om de rand van een van de beluchtingsopeningen in de wieldop haken.
- › De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken.

Wieldop aanbrengen

- › De wieldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken.
- › De wieldop zodanig op de velg drukken tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

Aan de achterzijde van de af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoireprogramma geleverde wieldop staat de positie van de antidiefstalwielbout aangegeven met een symbool. Bij gebruik van een antidiefstalwielbout moet deze op deze plaats worden ingebouwd » **!**.

! ATTENTIE

Wij adviseren u wieldoppen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Bij andere wieldoppen kan mogelijk een voldoende luchttoevoer voor de koeling van de remmen niet zijn gegarandeerd - in dat geval bestaat gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- Als de wieldop op een andere dan de voor de antidiefstalwielbout aangegeven positie wordt aangebracht, bestaat gevaar voor beschadiging van de wieldop.
- De wieldop alleen met de hand aandrukken, niet op de wieldop slaan - gevaar voor beschadiging van de wieldop.

i Let op

Wij adviseren u wieldoppen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

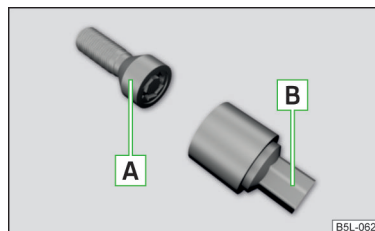
Afdekkappen van de wielbouten



Afb. 277
Afdekkap lostrekken

- › Voor het **lostrekken van de kap** de lostrekklem tot de aanslag over de kap steken en deze in pijlrichting eraf trekken » **afb. 277**.
- › Om de **kap te monteren**, deze tot de aanslag op de wielbout aanbrengen.

Antidiefstalwielbouten



Afb. 278
Antidiefstalwielbout en opzetstuk

De antidiefstalwielbouten beschermen de wielen tegen diefstal. Deze kunt u alleen met adapter **B** » **afb. 278 losmaken/vastzetten**.

- › Adapter **B** tot de aanslag op de antidiefstalwielbout **A** steken.
- › De wielsleutel tot de aanslag op het opzetstuk **B** aanbrengen en de wielbout losdraaien/vastdraaien.
- › Het opzetstuk verwijderen.

Om een wiel te kunnen wisselen moet het opzetstuk voor de antidiefstalwielbouten altijd in de wagen worden meegevoerd!

Bij af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoireprogramma geleverde wieldoppen moet de antidiefstalwielbout worden aangebracht overeenkomstig de positie die op de achterzijde van de wieldop is aangegeven. ▶

i Let op

Wij adviseren de sticker met het codenummer te bewaren. Aan de hand hiervan kan een vervangende adapter uit het originele ŠKODA onderdeelprogramma worden aangeschaft.

Wielbouten losdraaien en vastzetten



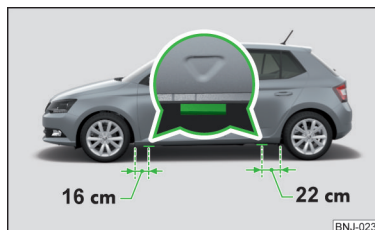
Afb. 279
Wielbouten losdraaien

- › De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout steken. Voor de antidiefstalwielbout de bijbehorende adapter gebruiken » [afb. 278](#) op pag. 243.
- › Voor het **losmaken van bouten** de sleutel aan het uiteinde vastpakken en de bout ongeveer **een** omwenteling in pijlrichting draaien » [afb. 279](#).
- › Voor het **vastzetten van bouten** de sleutel aan het uiteinde vastpakken en de bout tegen de pijlrichting in draaien » [afb. 279](#), tot deze vast zit.

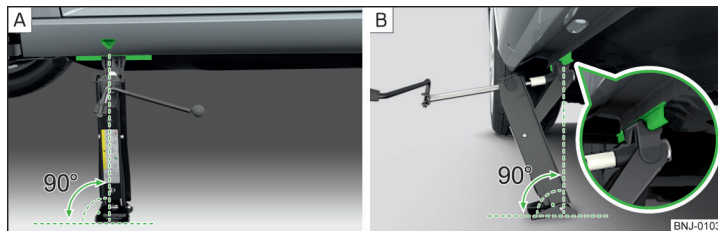
! ATTENTIE

Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de **voet** op het uiteinde van de sleutel drukken. Daarbij kunt u zich het beste aan de wagen vasthouden en zorgen dat u stevig staat - gevaar voor verwondingen.

Wagen opkrikken



Afb. 280
Steunpunten voor de krik



Afb. 281 Krik aanbrengen

De handelwijze voor het omhoogbrengen van de wagen is geldig voor alle varianten van de carrosserie.

De veiligheidsaanwijzingen raadplegen voordat de wagen wordt opgekrick » **!**

Voor het omhoogbrengen van de wagen moet de krik uit het wagen gereedschap worden gebruikt. Voor het plaatsen van de krik het steunpunt kiezen dat het dichtst bij de lekke band ligt.

De steunpunten zitten onder de dorpel » [afb. 280](#).

- › De grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op een rechte ondergrond plaatsen, zodat de krik loodrecht onder het kriksteunpunt staat » [afb. 281](#) - **[A]**.
- › De krik met de krikslinger zo ver omhoogdraaien, dat de klauw van de krik de rand omvat » [afb. 281](#) - **[B]**.
- › De krik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is. ▶

! ATTENTIE

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor verwondingen.

- De wagen beveiligen tegen onverwacht weggrollen.
- De grondplaat van de krik altijd beveiligen tegen wegglijden.
 - Op losse ondergrond (bv. grind) onder de krik een brede en stabiele onderlegger plaatsen.
 - Op gladde oppervlakken (bv. kasseien) onder de krik een slipvaste onderlegger (bv. een rubberen vloermat) plaatsen.
- De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
- Nooit met een lichaamsdeel (bv. arm of been) onder de wagen komen als deze omhoog is gebracht.
- Bij een omhooggebrachte wagen nooit de motor starten.

! VOORZICHTIG

Let erop dat de krik goed tegen de rand van de dorpel wordt geplaatst - gevaar voor beschadiging van de wagen.

Bandenafdichtset

! Inleiding voor het onderwerp

De volgende informatie is van toepassing voor de af fabriek gemonteerde bandenafdichtset.

Met behulp van de bandenafdichtset kunnen bandenperforaties met een diameter tot ongeveer 4 mm worden afgedicht.

De reparatie met de afdichtset **vervangt in geen geval** een normale bandenreparatie. De reparatie met de afdichtset dient alleen voor het bereiken van de dichtstbijzijnde specialist.

De met de bandenafdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

Voorwerpen die de band zijn binnengedrongen (bv. spijkers en dergelijke), niet verwijderen.

De bandenafdichtset in de volgende gevallen **niet gebruiken**.

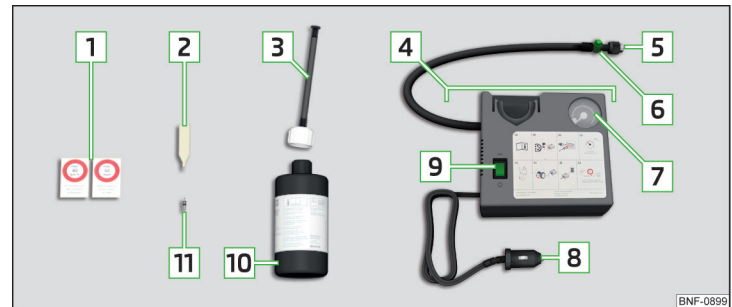
- ▶ De velg is beschadigd.
- ▶ De buitentemperatuur is lager dan de in de handleiding van het flesje met bandenafdichtmiddel aangegeven minimumtemperatuur.

- ▶ Bandenperforaties van meer dan 4 mm.
- ▶ Beschadiging van de bandwang.
- ▶ De houdbaarheidsdatum (zie fles met bandenafdichtmiddel) is verstreken.

! ATTENTIE

- Als de huid met het afdichtmiddel in aanraking is gekomen, de betreffende plaatsen direct afspoelen.
- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.

Beschrijving van de bandenafdichtset



Afb. 282 Beschrijving van de bandenafdichtset

! Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 245.

De bandenafdichtset bevindt zich in een bak onder de bodembekleding van de bagageruimte.

- 1 sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph",
- 2 ventielsleutel,
- 3 vulslang met vuldop,
- 4 Luchtcompressor (de plaatsing van de bedieningselementen kan verschillend zijn, afhankelijk van het type luchtcompressor dat bij de wagen is geleverd)
- 5 bandenvulslang,
- 6 knop voor verlagen van de bandendruk,

- 7 bandenspanningmeter,
- 8 12 volt kabelstekker,
- 9 aan-uitschakelaar,
- 10 fles met bandenaafdichtmiddel,
- 11 reserve-ventielinzetstuk.

i Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de luchtcompressor of in de wagendocumentatiemap.

Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenaafdichtset

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 245.


Veiligheidshalve vóór een wielreparatie langs de weg de volgende aanwijzingen in acht nemen.







- › De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer neerzetten - hiertoe een plaats met een vlakke en stevige ondergrond kiezen.
- › De motor afzetten.
- › Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.
- › Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- › De handrem stevig aantrekken.
- › De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand opstellen.
- › **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens de reparatie moeten de passagiers zich naast de weg ophouden (bv. achter de vangrail).
- › Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

Band afdichten en oppompen








 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 245.

Afdichten

- › Het ventieldopje van de beschadigde band afschroeven.
- › De ventielsleutel  » *afb. 282 op pag. 245* zo over het ventielinzetstuk steken dat deze in de sleuf van de ventielsleutel past.
- › Het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en op een schone ondergrond (doek, stuk papier en dergelijke) leggen.


- › De fles  enkele malen krachtig schudden.
- › De vulslang  stevig op de fles  draaien. De folie op de vuldop van de fles wordt doorgeprikt.
- › De sluitstop van de vulslang  verwijderen en de fles op het bandenventiel aansluiten.
- › De fles  ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- › De vulslang van het bandventiel verwijderen.
- › Het ventielinzetstuk met de ventielsleutel  weer in het ventiel schroeven.

Oppompen

- › De vulslang  » *afb. 282 op pag. 245* stevig op het bandenventiel schroeven.
- › Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen.
- › Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** laten.
- › De motor starten.
- › De stekker  in het 12 volt stopcontact steken » *pag. 84*.
- › De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar  inschakelen.
- › Zodra een bandenspanning van 2,0-2,5 bar is bereikt, de luchtcompressor uitschakelen. De maximale werkingstijd van de luchtcompressor volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenaafdichtset opvolgen » .
- › Als de bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar niet werd bereikt, de vulslang  van het ventiel afschroeven.
- › De wagen ongeveer 10 meter voor- of achteruitrijden, zodat het afdichtmiddel zich in de band kan "verdelen".
- › De vulslang van de luchtcompressor  opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- › De betreffende sticker  op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Bij een bandenspanning van 2,0-2,5 bar kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

ATTENTIE

- Als de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dichten.  Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.
- De bandenvulslang en de luchtcompressor kunnen bij het oppompen heet worden - er bestaat gevaar voor verbranding.

! VOORZICHTIG

De luchtcompressor uiterlijk na afloop van de werkingstijd volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset uitschakelen - anders bestaat gevaar voor schade aan de compressor! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

Aanwijzingen voor het rijden met een gerepareerde band

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 245.

De bandenspanning in de gerepareerde band moet na 10 minuten rijden worden gecontroleerd.

De bandenspanning is 1,3 bar of lager

› De band kan met de bandenafdichtset niet voldoende worden afgedicht. **STOP**
Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger

› De bandenspanning weer naar de juiste waarde corrigeren » pag. 236.
› De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde specialist met maximaal 80 km/h (50 mph).

! ATTENTIE

Een met bandenafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band. Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Niet sneller dan 80 km/h resp. 50 mph rijden.
- Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.

Starthulp

Inleiding voor het onderwerp

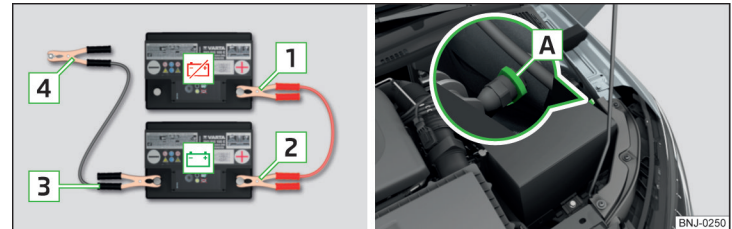
! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingaanwijzingen in acht worden genomen » pag. 227.
- Bij het gebruik van de accu moeten de volgende waarschuwingaanwijzingen in acht worden genomen » pag. 233.

! ATTENTIE (vervolg)

- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevroren. Bij een bevroren accu geen starthulp uitvoeren met behulp van de accu van een andere wagen - gevaar voor explosie en bijtende werking!
- Nooit starthulp uitvoeren bij accu's met een te lage accu-stand - gevaar voor explosie en bijtende werking!

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen



Afb. 283 Starthulp: ☒ - ontladen accu, ☒ - stroomleverende accu / massapunt van de motor bij het start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 247.

Als door een ontladen accu de motor niet kan worden gestart, kan de accu van een andere wagen worden gebruikt om de motor te starten. Hiertoe zijn startkabels nodig met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen.

De **nominale spanning** van beide accu's moet 12 volt zijn. De **capaciteit** (in Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.

De startkabels moeten in de onderstaande volgorde worden aangesloten.

- › Het ene uiteinde **1** aansluiten op de pluspool van de ontladen accu.
- › Het andere uiteinde **2** aansluiten op de pluspool van de stroomleverende accu.
- › Het ene uiteinde **3** aansluiten op de minpool van de stroomleverende accu.
- › Bij wagens met start-stop-systeem klem **4** aan het massapunt van de motor **A** vastmaken » afb. 283.

- › Bij wagens **zonder** start-stopsysteem het andere uiteinde **4** aansluiten op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

Motor starten

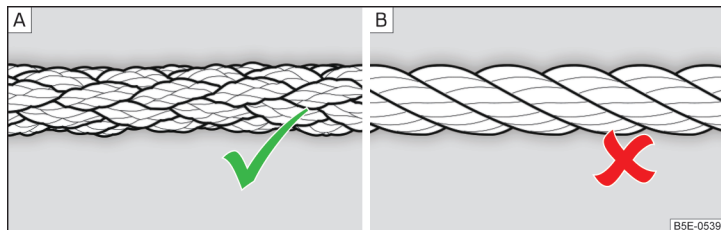
- › De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
- › Daarna de wagen met de ontladen accu starten.
- › Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de startprocedure afbreken en na een halve minuut herhalen.
- › De startkabels precies in **omgekeerde** volgorde van het vastmaken verwijderen.

! ATTENTIE

- De startkabel nooit op de minpool van de ontladen accu aansluiten - explosiegevaar.
- De niet-geïsoleerde delen van de poolklemmen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen - er bestaat gevaar voor kortsluiting!
- De op de pluspool van de accu aangesloten startkabel mag niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - er bestaat gevaar voor kortsluiting!
- De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt - gevaar voor verwondingen en beschadiging van de wagen.

Wagen afslepen

Aanwijzingen voor het afslepen



Afb. 284 **Gevlochten sleepkabel / gedraaide sleepkabel**

Voor het afslepen met een sleepkabel alleen een gevlochten kunstvezelkabel » **afb. 284** - **A** gebruiken » **I**.

De sleepkabel resp. de sleepstang aan het **voorste sleepoog** » **pag. 249**, **achterste sleepoog** » **pag. 249** resp. aan de **kogelkop van de trekhaak** » **pag. 209** bevestigen.

Voorwaarden voor het slepen.

- ✓ **Wagens met automatische versnellingsbak mogen niet met omhooggebrachte achteras worden afgeslept - gevaar voor versnellingsbakschade!**
- ✓ Als er geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de wagen alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een bergingsvoertuig resp. aanhangwagen worden vervoerd.
- ✓ De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.
- ✓ Als normaal slepen niet mogelijk is of als de sleepafstand groter is dan 50 km, moet de wagen op een transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.

Bestuurder van de slepende wagen

- › Bij wagens met **schakelbak** bij het wegrijden de koppeling langzaam op laten komen.
- › Bij wagens met **automatische versnellingsbak** bijzonder voorzichtig gas geven.
- › Pas echt wegrijden als de kabel gespannen is.

Bestuurder van de gesleepte wagen

- › Indien mogelijk moet de wagen worden gesleept met draaiende motor. De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken alleen bij draaiende motor, anders moet het rempedaal aanmerkelijk harder worden ingetrapt en voor het sturen meer kracht worden uitgeoefend.
- › Als de motor niet kan worden gestart, het contact inschakelen zodat het stuurwiel niet kan blokkeren en de knipperlichten, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- › De versnellingsbak in de neutraalstand zetten resp. bij een automatische versnellingsbak de keuzehendelstand **N** selecteren.
- › De sleepkabel tijdens het slepen altijd strak houden.

! ATTENTIE

- Voor het slepen geen gedraaide sleepkabel gebruiken » [afb. 284](#) - [B](#), het sleepoog kan anders uit de wagen worden gedraaid - er bestaat gevaar voor ongevallen.
- De sleepkabel mag niet verdraaid zijn - er bestaat gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor motorschade. Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pag. 247](#), *Starthulp*.
- Bij het slepen over onverharde wegen bestaat voor beide wagens het gevaar, dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en beschadigd raken.

i Let op

Wij adviseren de sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Sleepoog voor



Afb. 285 Afdekkap verwijderen / sleepoog monteren

Afdekkap verwijderen/aanbrengen

- Voor het **verwijderen** in pijlrichting [1](#) op de afdekkap drukken en deze in pijlrichting [2](#) verwijderen » [afb. 285](#).
- Om de afdekkap te **plaatsen**, deze bij de pijl [1](#) aanbrengen en vervolgens op de tegenoverliggende rand van de afdekkap drukken. De afdekking moet correct vastklikken.

Sleepoog in-/uitbouwen

- Om het sleepoog te **in te bouwen**, dit met de hand in pijlrichting [3](#) » [afb. 285](#) tot de aanslag vastdraaien » [!](#).

- Het sleepoog met bv. de wielsleutel of iets dergelijks **vastdraaien**. Hiervoor de wielsleutel door het oog steken.
- Om het sleepoog te **verwijderen**, dit tegen de pijlrichting [3](#) in eruit draaien.

! ATTENTIE

Het sleepoog altijd stevig vastzetten, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken.

Sleepoog achter



Afb. 286
Sleepoog achter

Het sleepoog achter bevindt zich rechts onder de achterbumper.

Wagens met een trekhaak

Bij wagens met af fabriek ingebouwde trekhaak kan voor het afslepen de gemonteerde kogelkop worden gebruikt » [pag. 209](#), *Trekhaak*.

Afstandsbediening - Batterij vervangen

📖 Inleiding voor het onderwerp

! VOORZICHTIG

- De nieuwe batterij moet voldoen aan de oorspronkelijke specificaties.
- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.

i Let op

- Wij adviseren u de batterij door een specialist te laten vervangen.
- Het vervangen van de batterij in de sleutel met sierafdekking heeft tot gevolg dat deze afdekking beschadigd raakt. Een vervangende sierafdekking kan bij de ŠKODA Partners worden aangeschaft.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Afb. 287 Deksel openen / batterij verwijderen

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 249.

- › De sleutelbaard uitklappen.
- › Het batterijdeksel **A** » afb. 287 met de duim of met een platte schroevendraaier bij **B** losmaken.
- › Het batterijdeksel in pijlrichting **1** openklappen.
- › De ontladen batterij in pijlrichting **2** verwijderen en een nieuwe batterij plaatsen.
- › Het batterijdeksel **A** aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

Als de wagen na vervanging van de batterij niet kan worden ont-/vergrendeld, moet de sleutel worden gesynchroniseerd » pag. 59.

Noodontgrendeling/-vergrendeling

Bestuurdersportier ont-/vergrendelen



Afb. 288 Handgreep van het bestuurdersportier: Slotafdekking openklappen / slotcilinder met sleutel

Het bestuurdersportier kan met de sleutel via de slotcilinder worden noodontgrendeld/noodvergrendeld.

- › Aan portiergreep trekken en deze uitgetrokken houden.
- › De sleutel in de uitsparing onder de afdekking inschuiven en de afdekking in pijlrichting openklappen » afb. 288.
- › De portiergreep loslaten.
- › Bij wagens met **links stuur** de sleutel met uitklapbare sleutelbaard **met de knoppen naar boven gekeerd** » afb. 288 in de slotcilinder steken en de wagen ont- resp. vergrendelen.
- › Bij wagens met **rechts stuur** de sleutel met uitklapbare sleutelbaard **met de knoppen naar beneden gekeerd** in de slotcilinder steken en de wagen ont- resp. vergrendelen.
- › Aan portiergreep trekken en deze uitgetrokken houden.
- › De afdekking weer aanbrengen.

! VOORZICHTIG

Let erop dat bij de noodontgrendeling/-vergrendeling geen lakschade ontstaat.

Portier zonder slotcilinder vergrendelen

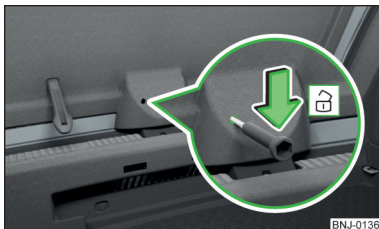


Afb. 289 Noodvergrendeling: Rechter-/linkerachterportier

- › Het betreffende achterportier¹⁾ openen en de afdekking **A** verwijderen » [afb. 289](#).
- › De sleutel in de sleuf steken en in pijlrichting draaien (tegen de veerdruk in).
- › De afdekking **A** weer plaatsen.

Na het sluiten wordt het portier vergrendeld.

Achterklep ontgrendelen

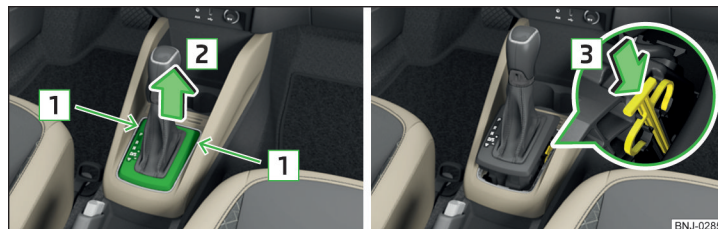


Afb. 290
Klep ontgrendelen

De achterklep kan handmatig van binnenuit worden ontgrendeld.

- › In de opening in de bekleding » [afb. 290](#) een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap tot de aanslag geleiden.
- › Door bewegen in pijlrichting wordt de klep ontgrendeld.

Noodontgrendeling keuzehendel



Afb. 291 Deksel verwijderen / keuzehendel ontgrendelen

- › De handrem stevig aantrekken.
- › Een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap in de naad bij pijl **1** » [afb. 291](#) steken en de afdekking in pijlrichting **2** voorzichtig optillen.
- › De afdekking met de hand eveneens aan de achterzijde optillen.
- › In pijlrichting **3** op het gele kunststof onderdeel drukken, gelijktijdig de grendelknop in de keuzehendelgreep indrukken en de hendel in stand **N** zetten.

Wordt de keuzehendel opnieuw in stand **P** gezet, dan wordt deze opnieuw geblokkeerd.

! VOORZICHTIG

Let erop dat bij het optillen van de afdekking er geen delen rondom de keuzehendel door de schroevendraaier worden beschadigd.

Ruitenwisserbladen vervangen

📖 Inleiding voor het onderwerp

! ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwisserbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen.

¹⁾ Dit geldt ook voor het bijrijdersportier als deze geen slotcilinder heeft.

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen



Afb. 292
Servicestand van de ruitenwischerarmen instellen



Afb. 293 Ruitenwischerblad van de voorruit vervangen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 251.

Vóór het vervangen van de ruitenwischerbladen de motorkap sluiten en de wischerarmen in de servicestand zetten.

Servicestand instellen

- › Het contact in- en weer uitschakelen.
- › Binnen 10 seconden de bedieningshendel in pijlrichting drukken » afb. 292 en ongeveer 2 seconden vasthouden.

Ruitenwischerblad verwijderen

- › De ruitenwischerarm in pijlrichting **1** van de voorruit optillen » afb. 293.
- › Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- › De ruitenwischerarm vasthouden en de borging **A** in pijlrichting **2** drukken.
- › Het wisserblad in pijlrichting **3** verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- › Het ruitenwischerblad tegen de pijlrichting **3** in schuiven, tot het blad vergrendelt. Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- › De wisserarm op de ruit terugklappen.
- › Het contact inschakelen en de bedieningshendel in pijlrichting drukken » afb. 292.

De wisserarmen gaan naar de basisstand.

Ruitenwischerblad van de achterruit vervangen



Afb. 294 Ruitenwischerblad van de achterruit vervangen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 251.

Ruitenwischerblad verwijderen

- › De ruitenwischerarm in pijlrichting **1** van de voorruit optillen » afb. 294.
- › Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- › De ruitenwischerarm vasthouden en de borging **A** in pijlrichting **2** drukken.
- › Het wisserblad in pijlrichting **3** verwijderen.

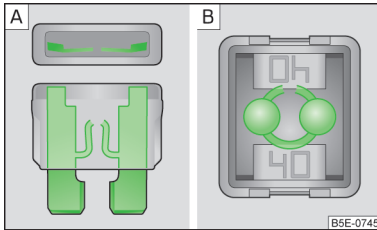
Ruitenwischerblad bevestigen

- › Het ruitenwischerblad tegen de pijlrichting **3** in schuiven, tot het blad vergrendelt. Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- › De wisserarm op de ruit terugklappen.

Zekeringen en gloeilampjes

Zekeringen

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 295
Doorgebrande zekering

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd. Een doorgebrande zekering is aan een doorgesmolten metalen strookje te herkennen » [afb. 295 \[A/B\]](#).

ATTENTIE

Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pag. 227](#).

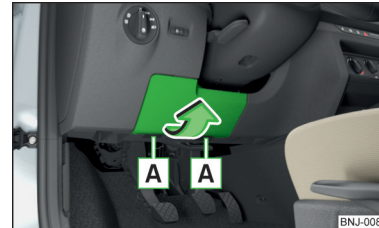
VOORZICHTIG

- De doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** amperege vervangen.
- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd opnieuw doorbrandt, de hulp van een specialist inroepen.
- Zekeringen "niet repareren" en ook niet door zwaardere vervangen - gevaar voor brand en een andere elektrische installatie kan worden beschadigd.

Let op

- Wij adviseren, altijd reservezekeringen in de wagen mee te nemen.
- Op één zekering kunnen meerdere verbruikers zijn aangesloten. Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.

Zekeringen in het dashboard



Afb. 296
Afdekking verwijderen

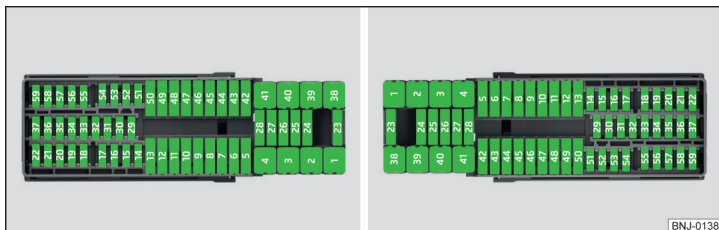
 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 253.**

De zekeringen zitten aan onderzijde van het dashboard achter een afdekking.

Zekering vervangen

- ▶ De contactsleutel eruit trekken, het licht en alle elektrische stroomverbruikers uitschakelen.
- ▶ De afdekking van de zekeringenhouder in pijlrichting verwijderen » [afb. 296](#).
- ▶ De kunststof klem uit de houder in de afdekking van de zekeringenhouder verwijderen.
- ▶ Met de klem de defecte zekering verwijderen, vervolgens een nieuwe zekering aanbrengen.
- ▶ De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.
- ▶ De afdekking eerst aan de bovenzijde in het dashboard plaatsen.
- ▶ De onderzijde van de afdekking bij [\[A\]](#) indrukken.

Zekeringenoverzicht in het dashboard



Afb. 297 Zekeringen: Wagen met links stuur / rechts stuur

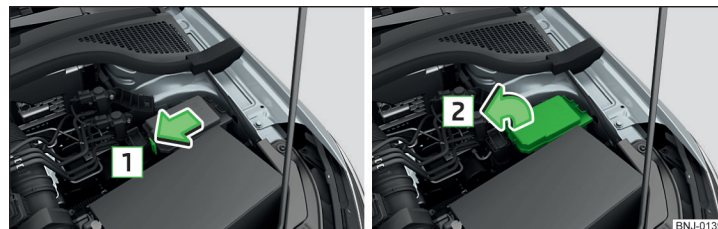
Lees en bekijk eerst en op bladzijde 253.

Nr.	Verbruiker
1	Licht - links, stadslicht, derde remlicht
2	Centrale vergrendeling, voor- en achterrupsproeierinstallatie (alleen met KESSY of met ACC)
3	Contact
4	Licht - rechts, mistachterlicht, kentekenplaatverlichting
5	Elektrische ruitbediening - bestuurder
6	Binnenverlichting
7	Claxon
8	Trekhaak
9	Bedieningshendel onder stuurwiel, motorregelapparaat (alleen zonder KESSY), automatische versnellingsbak (alleen zonder KESSY), automatische versnellingsbak (alleen zonder KESSY), ESC (alleen zonder KESSY), trekhaak (alleen zonder KESSY), stuurbevestiging (alleen zonder KESSY)
10	Elektrische ruitbediening - linksachter
11	Koplampsproeiers
12	Infotainmentbeeldscherm
13	12 volt stopcontact in bagageruimte

Nr.	Verbruiker
14	Bedieningshendel onder het stuurwiel, lichtsakelaar, uittrekblokkering contactsleutel (automatische versnellingsbak), diagnoseaansluiting, grootlichtsignaal, regensensor, lichtsensor, achteruitrijcamera
15	Airconditioning, automatische versnellingsbak
16	Instrumentenpaneel, noodoproep
17	Alarmsysteem, claxon
18	Vrij
19	Vrij
20	Vrij
21	Vrij
22	Voor- en achterrupsproeierinstallatie (alleen zonder KESSY of zonder ACC)
23	Vrij
24	Aanjager ventilatie voor airconditioning, verwarming, airconditioning, verwarming
25	Vrij
26	Stoelverwarming voor
27	Achterruiwiser
28	Vrij
29	Airbag
30	Elektrische ruitbediening, lichtsakelaar, sakelaar achteruitrijlicht, instelling van de buitenspiegelvlakken, voeding van de middelste toetsenlijst, voeding van de zijdelingse toetsenlijst, binnenspiegel, airconditioning, parkeerhulp
31	Brandstofpomp, koelluchtventilator, snelheidsregelsysteem, voor- en achterrupsproeierinstallatie, motorstart
32	Diagnoseaansluiting, lichtbundelhoogteverstelling
33	Koppelingspedaalsakelaar
34	Verwarmde ruitensproeiers
35	Vrij
36	Stoelverwarming voor
37	Radar

Nr.	Verbruiker
38	Vrij
39	Elektrische extra verwarming
40	Vrij
41	Achterrautverwarming
42	Elektrische ruitbediening - bijrijder
43	Trekhaak
44	Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact
45	Elektrische ruitbediening - rechtsachter
46	Voor- en achterrautsproeierinstallatie, bedieningshendel onder het stuurwiel
47	Trekhaak
48	Trekhaak
49	Brandstofpomp
50	Infotainment
51	Buitenspiegelverwarming
52	KESY
53	KESY-stuurvergrendeling
54	Vrij
55	Stoelverwarming voor
56	Vrij
57	Vrij
58	Vrij
59	Vrij

Zekeringen in de motorruimte



Afb. 298 Afdekking verwijderen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 253.

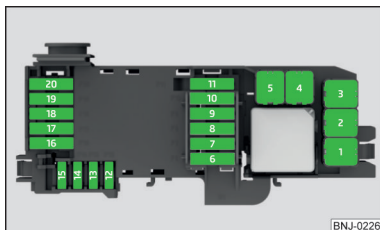
Zekering vervangen

- De contactsleutel eruit trekken, het licht en alle elektrische stroomverbruikers uitschakelen.
- De vergrendelingsknop van de afdekking in pijlrichting **1** drukken en de afdekking in pijlrichting **2** verwijderen » [afb. 298](#).
- De kunststof klem uit de houder in de afdekking van de zekeringenhouder in het dashboard verwijderen.
- Met de klem de defecte zekering verwijderen, vervolgens een nieuwe zekering aanbrengen.
- De afdekking plaatsen, de vergrendelingsknop van de afdekking indrukken en vergrendelen.
- De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.

! VOORZICHTIG

De afdekking van de zekeringenhouder in de motorruimte moet altijd goed worden geplaatst, anders kan er water in de zekeringenhouder komen, gevaar voor schade aan de wagen!

Zekeringenoverzicht in de motorruimte



Afb. 299
Zekeringen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 253.

Nr.	Verbruiker
1	Koelluchtventilator
2	Voorgloeisysteem
3	ABS resp. ESC
4	Elektrische extra verwarming
5	Elektrische extra verwarming
6	Automatische versnellingsbak
7	Motorregelsysteem
8	Ruitenwissers voorruit
9	Accugegevensmodule
10	ABS resp. ESC
11	Vrij
12	Verstuivers, klep voor brandstofdosering, regelklep voor oliedruk, omschakelklep koeler voor uitlaatgasterugvoer, onderdrukpomp
13	Rempedaalschakelaar
14	Brandstofpomp, waterpomp
15	Motorregelsysteem
16	Startmotor
17	Motorregelsysteem
18	Elektrische extra verwarming, koelluchtventilator, laaddrukregelaar, olietemperatuurvoeler, klep voor adsorptiekoolfilter, klep voor inlaatspruitstukklep

Nr.	Verbruiker
19	Lambdasonde
20	Voorgloeisysteem, verwarming voor carterontluchting, bobines

Gloeilampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit instructieboekje is alleen het vervangen van gloeilampjes beschreven, voor de gloeilampjes die u zelf zonder problemen kunt vervangen. Het vervangen van andere gloeilampjes of leds moet door een specialist worden uitgevoerd.

In geval van twijfel adviseren wij om het vervangen van een gloeilampje door een specialist te laten uitvoeren of anderszins professionele hulp in te roepen.

- ▶ Vóór het vervangen van gloeilampjes het contact en de verlichting uitschakelen.
- ▶ Defecte gloeilampjes mogen alleen worden vervangen door gloeilampjes van hetzelfde type. De beschrijving staat op de lampvoet of op het lampenglas.

Wij adviseren, om na het vervangen van een gloeilampje voor het dim-, grootlicht of de mistlamp de lampafstelling door een specialist te laten controleren.

! ATTENTIE

- Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » pag. 227.
- Als de weg niet voldoende verlicht is of als de wagen niet of slechts moeilijk door andere verkeersdeelnemers kan worden gezien, kunnen ongevallen worden veroorzaakt.
- H4-, H7- en H8-gloeilampjes staan onder druk en kunnen bij vervanging van het gloeilampje springen - er bestaat gevaar voor verwondingen! Daarom adviseren wij, bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

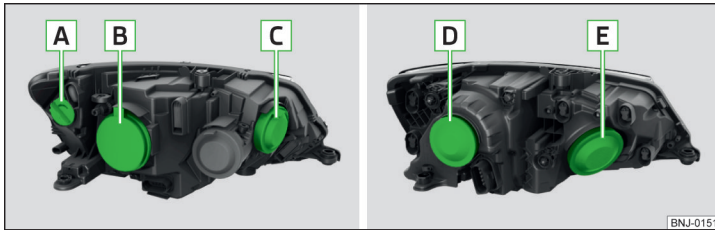
! VOORZICHTIG

- Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken - ook de allerkleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp. Een schone doek, servet of iets dergelijks gebruiken.
- De afdekking van de gloeilamp in de koplamp moet altijd goed worden geplaatst, anders kan er water en vuil in de koplamp komen, gevaar voor schade aan de koplamp.

I Let op

Wij adviseren altijd een doosje met reservegloeilampjes in de wagen mee te nemen.

Overzicht van gloeilampjes in de halogeenkoplampen



Afb. 300 Linkerkoplamp: Halogeenkoplampen / halogeen-projectorkoplampen

📖 Lees en bekijk eerst **I** en **!** op bladzijde 256.

Overzicht van de gloeilampjes » afb. 300

- A** Dagrifverlichting
- B** Dim-, groot- en stadslicht
- C** Knipperlicht
- D** Dimlicht
- E** Groot- en knipperlicht

Afdekking in de voorste wielkuip verwijderen/aanbrengen



Afb. 301
Kunststof afdekking verwijderen

📖 Lees en bekijk eerst **I** en **!** op bladzijde 256.

Voor het vervangen van enkele gloeilampjes moet de afdekking in de voorste wielkuip worden verwijderd.

De informatie over een eventueel vereist verwijderen van de afdekking staat in de beschrijving van het betreffende te vervangen lampje.

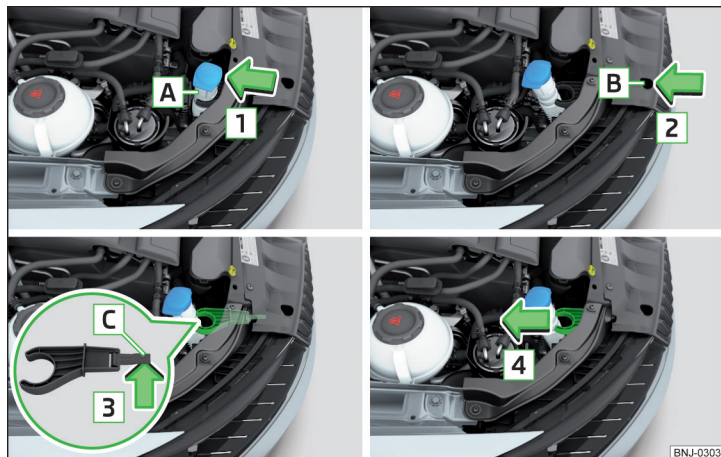
Verwijderen

- De voorwielen naar het midden van de wagen draaien.
- De beugel voor het lostrekken van de wioldoppen » pag. 241, *Wagengereedschap* in de uitsparing in de afdekking geleiden.
- De afdekking verwijderen door de haak in pijlrichting te trekken » afb. 301.

Aanbrengen

- De afdekking in de betreffende opening plaatsen en erin drukken.
- De afdekking moet correct vastklikken.

Steun van de ruitensproeiervloestofvulpijp verwijderen/aanbrengen



Afb. 302 Steun van de ruitensproeiervloestofvulpijp verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 256.

Voor het vervangen van enkele gloeilampjes moet de steun van de ruitensproeiervloestofvulpijp worden verwijderd. De steun zit rechtsvoor in de motorruimte.

De informatie over een eventueel vereist verwijderen van de steun staat in de beschrijving van het betreffende te vervangen lampje.

Verwijderen

- › De reservoirvulpijp **A** in pijlrichting **1** uit de steun losmaken » [afb. 302](#).
- › Een vinger in de uitsparing **B** in pijlrichting **2** steken en de blokkeringsnok **C** in pijlrichting **3** optillen.
- › De steun van de reservoirvulpijp in pijlrichting **4** verwijderen.

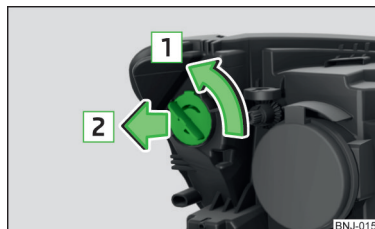
Aanbrengen

- › De steun van de reservoirvulpijp tegengesteld aan pijlrichting **4** erin schuiven » [afb. 302](#).

De steun moet goed vastklikken.

- › De reservoirvulpijp tegengesteld aan pijlrichting **1** in de steun schuiven.

Gloeilampje van dagrijverlichting (halogeenkoplamp) vervangen

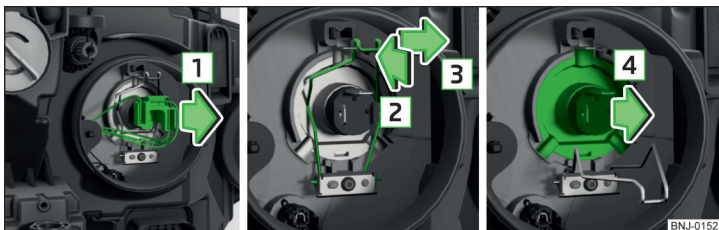


Afb. 303
Gloeilampje van dagrijverlichting vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 256.

- › De betreffende afdekking in de voorste wielkuip verwijderen » [pag. 257](#).
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » [afb. 303](#).
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** verwijderen.
- › Het gloeilampje in de fitting vervangen.
- › De fitting met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **2** in de koplamp plaatsen.
- › De fitting met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **1** tot de aanslag draaien.
- › De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer aanbrengen » [pag. 257](#).

Gloeilampje van dim- en grootlicht (halogeenkoplamp) vervangen



Afb. 304 Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 256.

› De betreffende afdekking in de voorste wielkuip verwijderen » pag. 257.

Voor het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen » pag. 258.

- › De beschermkap **B** » afb. 300 op pag. 257 verwijderen.
- › De stekervergrendeling indrukken en de stekker door heen en weer te bewegen in pijlrichting **1** » afb. 304 verwijderen.
- › De veer in pijlrichting **2** indrukken.
- › De veer in pijlrichting **3** loslaten.
- › Het defecte gloeilampje in pijlrichting **4** eruit trekken.
- › Een nieuw gloeilampje in de koplamp plaatsen en de veer tegengesteld aan pijlrichting **3** borgen.
- › De stekker tegen de pijlrichting **1** erop steken.
- › De beschermkap **B** » afb. 300 op pag. 257 aanbrengen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer aanbrengen » pag. 258.

› De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer aanbrengen » pag. 257.

Gloeilampje van stadslicht (halogeenkoplamp) vervangen



Afb. 305 Gloeilampje van stadslicht vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 256.

Gloeilampje van parkeerlicht verwijderen/aanbrengen

› De betreffende afdekking in de voorste wielkuip verwijderen » pag. 257.

Vóór het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen » pag. 258.

- › De beschermkap **B** » afb. 300 op pag. 257 verwijderen.
- › De fitting met het gloeilampje met heen en weer gaande bewegingen in pijlrichting **1** » afb. 305 lostrekken.
- › De fitting met het gloeilampje bij **A** vastpakken.
- › Het defecte gloeilampje uit de fitting in pijlrichting **2** verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting tot de aanslag aanbrengen.
- › De fitting met het gloeilampje weer in de koplamp aanbrengen.
- › De beschermkap **B** » afb. 300 op pag. 257 aanbrengen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer aanbrengen » pag. 258.

› De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer aanbrengen » pag. 257.

Gloeilampje van knipperlicht voor (halogeenkoplamp) vervangen



Afb. 306
Gloeilampje van knipperlicht
voor vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 256.

Vóór het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen » pag. 258.

- › De beschermkap **C** » afb. 300 op pag. 257 verwijderen.
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » afb. 306.
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** verwijderen.
- › Het gloeilampje in de fitting vervangen.
- › De fitting met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **2** in de koplamp plaatsen.
- › De fitting met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **1** tot de aanslag draaien.
- › De beschermkap **C** » afb. 300 op pag. 257 aanbrengen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer aanbrengen » pag. 258.

Gloeilampje van dimlicht (halogeenprojectorkoplamp) vervangen



Afb. 307 Gloeilampje van dimlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 256.

- › De betreffende afdekking in de voorste wielkuip verwijderen » pag. 257.
- › De beschermkap **D** » afb. 300 op pag. 257 verwijderen.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » afb. 307.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **2** eruit trekken.
- › Het gloeilampje in pijlrichting **3** uit de stekker verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje zo in de stekker plaatsen dat de nok **A** op de stekker in de uitsparing van het gloeilampje vastklikt.
- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **2** in de koplamp plaatsen.
- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **1** tot de aanslag draaien.
- › De beschermkap **D** » afb. 300 op pag. 257 aanbrengen.
- › De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer aanbrengen » pag. 257.

Gloeilampje van grootlicht (halogeenprojectorkoplamp) vervangen



Afb. 308 Gloeilampje van grootlicht vervangen

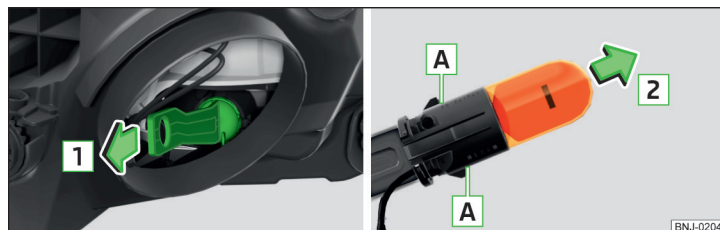
Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 256.

Vóór het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen » pag. 258.

- › De beschermkap **E** » afb. 300 op pag. 257 verwijderen.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » afb. 308.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **2** eruit trekken.
- › Het gloeilampje in pijlrichting **3** uit de stekker verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje zo in de stekker plaatsen dat de nok **A** op de stekker in de uitsparing van het gloeilampje vastklikt.
- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **2** in de koplamp plaatsen.
- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **1** tot de aanslag draaien.
- › De beschermkap **E** » afb. 300 op pag. 257 plaatsen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer aanbrengen » pag. 258.

Gloeilampje van knipperlicht (halogeenprojectorkoplamp) vervangen



Afb. 309 Gloeilampje van knipperlicht vervangen

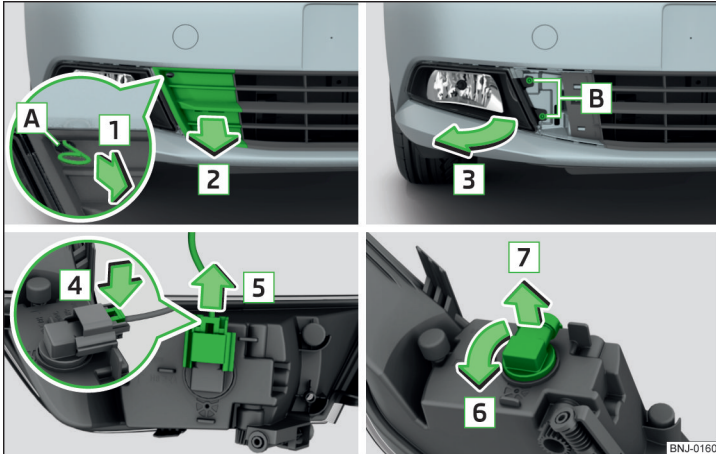
Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 256.

Voor het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp verwijderen » pag. 258.

- › De beschermkap **E** » afb. 300 op pag. 257 verwijderen.
- › De fitting met het gloeilampje met heen en weer gaande bewegingen in pijlrichting **1** » afb. 309 lostrekken.
- › De fitting met het gloeilampje bij **A** vastpakken.
- › Het defecte gloeilampje uit de fitting in pijlrichting **2** verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting tot de aanslag aanbrengen.
- › De fitting met het gloeilampje weer in de koplamp aanbrengen.
- › De beschermkap **E** » afb. 300 op pag. 257 plaatsen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer aanbrengen » pag. 258.

Gloeilampje van mistlamp vervangen



Afb. 310 Mistlamp uitnemen/gloeilampje vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 256.

Beschermrooster en koplamp verwijderen

- › In opening **A** » afb. 310 de beugel voor het lostrekken van de wioldoppen inbrengen.
- › Door trekken aan de haak in pijlrichting **1** het beschermrooster in pijlrichting **2** verwijderen.
- › De schroeven **B** met de schroevendraaier uit het wagengereedschap losdraaien.
- › De mistlamp in pijlrichting **3** voorzichtig verwijderen.

Gloeilampje vervangen

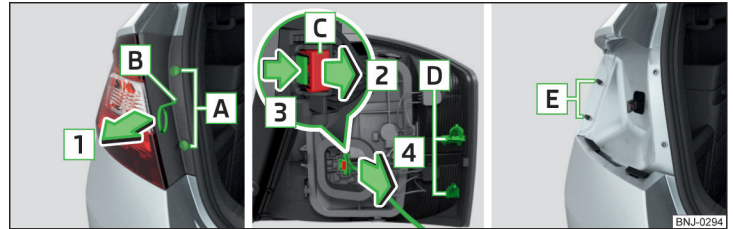
- › De vergrendeling op de stecker in pijlrichting **4** drukken.
- › De stecker in pijlrichting **5** losmaken.
- › De fitting met het gloeilampje tot de aanslag in pijlrichting **6** draaien.
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **7** verwijderen.
- › Een nieuwe fitting met het gloeilampje in de koplamp aanbrengen en tot de aanslag tegen de pijlrichting in **6** draaien.

- › De stecker monteren.

Koplamp en beschermrooster plaatsen

- › De mistlamp tegen de pijlrichting in **3** » afb. 310 plaatsen en vastdraaien.
- › Het beschermrooster plaatsen en voorzichtig erin drukken, tot het hoorbaar vastklikt.

Achterlicht uit- en inbouwen



Afb. 311 Achterlicht uitbouwen / stecker lostrekken

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 256.

Uitbouwen

- › De achterklep openen.
- › De bouten **A** » afb. 311 met de schroevendraaier uit het wagengereedschap losdraaien.
- › In de opening **B** de beugel voor het lostrekken van de wioldoppen, met het oog naar beneden (bij het rechterlicht met het oog naar boven) gericht, geleiden.
- › De lamp met de handpalm vastpakken en in pijlrichting **1** voorzichtig van de pennen **E** lostrekken.
- › De vergrendeling **C** op de stecker in pijlrichting **2** trekken.
- › De vergrendeling van de stecker in pijlrichting **3** drukken en de stecker in pijlrichting **4** eruit trekken.

Inbouwen

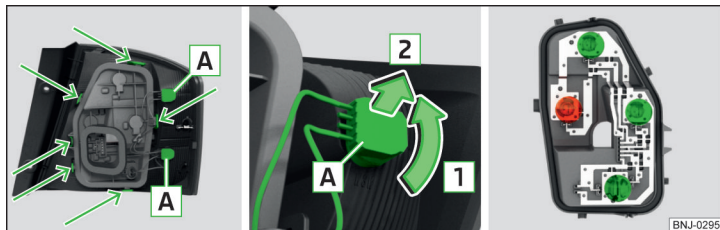
- › De stecker in het achterlicht steken.
- › De vergrendeling tegen de pijlrichting **2** » afb. 311 borgen.
- › De lamp met de openingen **D** op de pennen **E** in de carrosserie steken.
- › Het achterlicht voorzichtig op de pennen in de carrosserie aandrukken » **II**.
- › Het achterlicht vastschroeven.

- › De achterklep sluiten.

! VOORZICHTIG

- Let erop dat bij het inbouwen van het achterlicht de kabelstreng niet wordt ingeklemd tussen de carrosserie en de verlichting - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie en waterlekage.
- Wij adviseren, om bij onzekerheid of de kabelstreng niet is ingeklemd, de aansluiting van het achterlicht door een specialist te laten controleren.
- Bij het uit- en inbouwen van het achterlicht erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Gloeilampjes in het achterlicht vervangen



Afb. 312 Buitenste gedeelte van achterlicht / gloeilampje verwijderen / lamphouder

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 256.

Buitenste gedeelte van het achterlicht

- › De fitting met het gloeilampje **A** in pijlrichting **1** draaien » [afb. 312](#).
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** uit het lamphuis verwijderen.
- › Het gloeilampje door heen en weer te bewegen eruit trekken.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- › De fitting met het gloeilampje weer in het lamphuis plaatsen en tot de aanslag tegen de pijlrichting **1** draaien.

Binnenste gedeelte van het achterlicht

- › De fittingen met de gloeilampjes **A** in pijlrichting **1** draaien » [afb. 312](#).
- › De fittingen met de gloeilampjes in pijlrichting **2** uit het lamphuis verwijderen.
- › De fitting in de met pijlen gemarkeerde gedeeltes ontgrendelen » [afb. 312](#) en de fitting uit de lamp verwijderen.

- › Het betreffende gloeilampje tot de aanslag **linksom** draaien en uit de houder verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de houder plaatsen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- › De lamphouder in het achterlicht plaatsen. De houder moet goed vergrendelen.
- › De fittingen met de gloeilampjes **A** weer in het lamphuis plaatsen en tegen de pijlrichting **1** tot de aanslag draaien.

Technische gegevens

Technische gegevens

Fundamentele wagengegevens

Inleiding voor het onderwerp

De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

De rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen (bv. airconditioning).

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

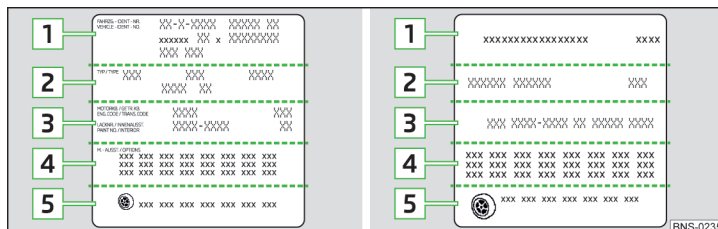
De vermelde waarden gelden voor het basismodel zonder speciale uitvoeringen.

Gebruikte afkortingen

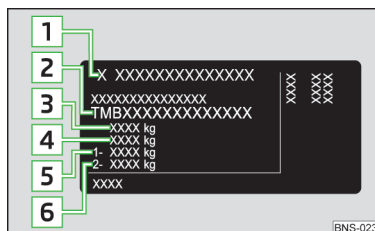
Afkorting	Betekenis
AG	Automatische versnellingsbak
DSG	Automatische versnellingsbak met 2-voudige koppeling
MG	Schakelbak
MPI	Benzinemotor met Multi-Point-inspuitsysteem
TDI CR	Dieselmotor met uitlaatgasturbo en common rail inspuitsysteem
TSI	Benzinemotor met uitlaatgasturbo en directe insputing

¹⁾ Alleen geldig voor sommige landen.

Wagengegevens



Afb. 313 Sticker met wagengegevens



Afb. 314
Typeplaatje

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens » **afb. 313** is in het instructieboekje en onder de bekleding in de bagageruimte geplakt.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens.

- 1 Chassisnummer (VIN)
- 2 Model
- 3 Versnellingsbakcode, laknummer, interieuruitvoering, motorvermogen, motorcode
- 4 Gedeeltelijke wagenbeschrijving
- 5 Vrijgegeven banddiameter in inch¹⁾



De voor de wagen vrijgegeven banden- en velgenmaten staan in de technische wagensdocumentatie alsmede in de conformiteitsverklaring (het zogenoemde CVO-document) vermeld¹⁾.

Typeplaatje

Het typeplaatje » [afb. 314](#) bevindt zich onder op de B-stijl aan de rechterzijde van de wagen.

Het typeplaatje bevat de volgende gegevens.

- 1 Fabrikant van de wagen
- 2 Chassisnummer (VIN)
- 3 Maximaal toegestaan gewicht
- 4 Maximaal toegestaan treingewicht (wagen + aanhangwagen)
- 5 Maximaal toegestane voorasbelasting
- 6 Maximaal toegestane achterasbelasting

Chassisnummer (VIN)

Het VIN-nummer (chassisnummer) is in de motorruimte ingeslagen op de rechterveerpootsteun. Dit nummer staat ook op een plaatje in de linkeronderhoek van de voorruit (samen met een VIN-streepjescode) en op het typeplaatje.

Het VIN-nummer kan ook in het infotainment in het menu  →  → **Service** worden weergegeven.

Motornummer

Het motornummer is ingeslagen op het motorblok.

Aanvullende informatie (geldt voor Rusland)

Het volledige toelatingsnummer van het verkeersmiddel staat in de wagenpapieren vermeld, veld 17.

Maximaal toegestaan treingewicht

Het vermelde maximum toegestane aanhangwagengewicht geldt alleen voor hoogtes tot 1.000 m boven de zeespiegel.

Met toenemende hoogte daalt het motorvermogen en daarbij neem ook het klimvermogen af. Daarom moet per 1.000 m hoogtetoename het maximaal toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd.

Het treingewicht bestaat uit het werkelijke gewicht van de beladen, trekkende wagen en de beladen aanhangwagen.

! ATTENTIE

De aangegeven waarden voor de maximaal toegestane gewichten mogen niet worden overschreden - er bestaat gevaar voor ongevallen en beschadiging!

Rijklaar gewicht

Deze waarde is slechts een richtwaarde en is bepaald zonder verdere gewichtsverhogende uitrustingen (bv. airconditioning, reservewiel en dergelijke). Het rijklaar gewicht is bepaald met een bestuurder van 75 kg incl. bedrijfsvloei-stoffen en wagengereedschap en een voor 90% gevulde brandstoftank.

Rijklaar gewicht - Fabia

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1080
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1080
	MG (EU4)	1075
1,0 l/70 kW TSI	MG	1110
1,0 l/81 kW TSI	MG	1130
	DSG	1164
1,6 l/66 kW MPI	MG	1096
1,6 l/81 kW MPI	AG	1136
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1175
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1175
	DSG	1196
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1184

Rijklaar gewicht - Fabia Combi

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1104
	MG (EU4)	1099

¹⁾ Geldt alleen voor enkele landen en enkele modelvarianten.

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 l/70 kW TSI	MG	1134
1,0 l/81 kW TSI	MG	1154
	DSG	1188
1,6 l/66 kW MPI	MG	1120
1,6 l/81 kW MPI	AG	1160
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1199
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1199
	DSG	1220
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1208

i Let op

Op verzoek kan het exacte gewicht van uw wagen bij een specialist worden opgevraagd.

Laadvermogen

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het rijklaar gewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- ▶ Het gewicht van de passagiers.
- ▶ Het gewicht van alle bagagestukken en andere voorwerpen.
- ▶ Het gewicht van de dakbelading inclusief het gewicht van het dakdragersysteem.
- ▶ Het gewicht van de uitrustingen die niet tot het rijklaar gewicht behoren.
- ▶ De kogeldruk bij aanhangwagengebruik (max. 50 kg).

Meting van brandstofverbruik en CO₂-emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen

De waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

De waarden van het brandstofverbruik en de CO₂-emissies staan op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie.

De meting van de cyclus voor het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt een stadsrit gesimuleerd.

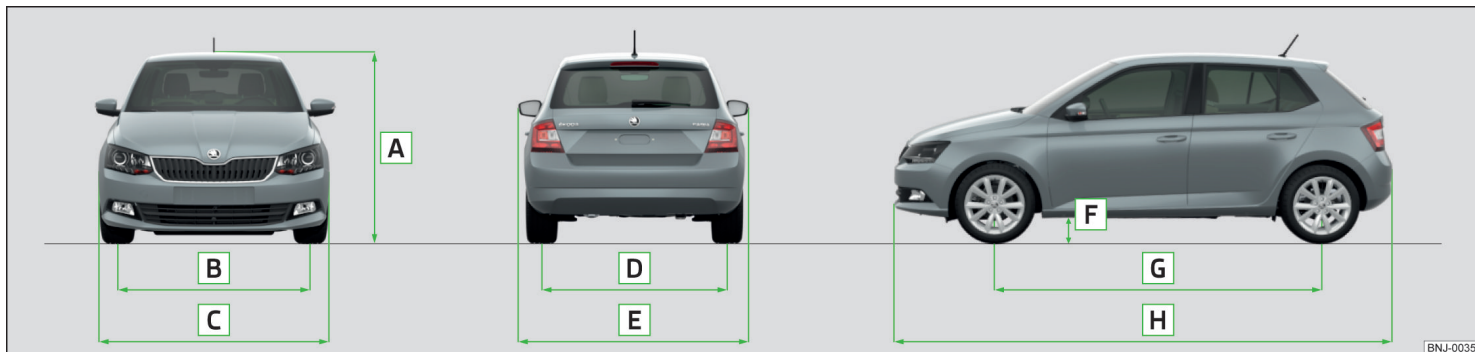
Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rijsnelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/h.

De berekening van het gemiddelde brandstofverbruik gebeurt met een wegingsfactor van ongeveer 37% voor de stadscyclus en 63% voor de buitenweg-cyclus.

i Let op

- De op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde emissie- en brandstofverbruikswaarden zijn vastgesteld volgens de regels en voorwaarden, die door juridische voorschriften of technische voorschriften voor het vaststellen van technische en verkoopgegevens van voertuigen zijn vastgelegd.
- Afhankelijk van de omvang van de uitvoeringen, de rijstijl, de verkeerssituaties, de weersomstandigheden en de toestand van de wagen kunnen bij het gebruik van de wagen in de praktijk verbruikswaarden ontstaan, die van de op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruikswaarden afwijken.

Afmetingen



BNJ-0035

Afb. 315 Wagenafmetingen

Wagenafmetingen bij rijklaargewicht zonder bestuurder (in mm)

» afb. 315	Afmetingen	Fabia	Fabia Combi
A	Hoogte	1467	1467
B	Spoorbreedte voor- aan	Basismaat	1463
		Wagens met de 1,0 l/81 kW TSI en 1,4 l/77 kW TDI motor	1457
C	Breedte	1732	1732
D	Spoorbreedte ach- teraan	Basismaat	1457
		Wagens met de 1,0 l/81 kW TSI en 1,4 l/77 kW TDI motor	1451
E	Breedte incl. de buitenspiegels	1958	1958
F	Bodemvrijheid	133	135
G	Wielbasis	2470	2470
H	Lengte	3992	4257

Overbouwhellingshoek



Afb. 316
Overbouwhellingshoek

Hoek » [afb. 316](#)

- A** Overbouwhellingshoek voor
- B** Overbouwhellingshoek achter

De overbouwhellingshoek-waarden geven de maximale hoek van een helling aan die de wagen met langzame snelheid kan rijden, zonder met de bumper of de bodemplaat de grond te raken. De vermelde waarden komen overeen met de maximale asbelasting voor resp. achter.

Overbouwhellingshoek (°)

Overbouwhellingshoek voor		Overbouwhellingshoek achter	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,6	14,6	17,6	13,1

Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype

Inleiding voor het onderwerp

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

De uitlaatgasnorm staat vermeld in de technische wagendocumentatie en in de conformiteitsverklaring (in het zgn. COC-document), dat bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is^{a)}.

^{a)} Geldt alleen voor enkele landen en enkele modelvarianten.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	44/5000-6000
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000-4300
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999
Carrosserie	Fabia
Versnellingsbak	MG
Topsnelheid (km/h)	160
Acceleratie 0-100 km/h (s)	15,7

1,0 l/55 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	55/6200	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000-4300	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	MG	MG
Topsnelheid (km/h)	172	175
Acceleratie 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

1,0 I/70 kW TSI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	70/5000-5500		
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	160/1500-3500		
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999		
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi
Versnellingsbak	MG		MG
Topsnelheid (km/h)	185		187
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,6		10,8

1,0 I/81 kW TSI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	81/5000-5500			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	200/2000-3500			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999			
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi	
Versnellingsbak	MG	DSG	MG	DSG
Topsnelheid (km/h)	196	196	199	199
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9,5	9,8	9,6	9,9

1,6 I/66 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	66/4250-6000		
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	155/3800-4000		
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1598		
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi
Versnellingsbak	MG		MG
Topsnelheid (km/h)	181		184
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,0		11,1

1,6 l/81 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	81/5800		
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	155/3800-4000		
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1598		
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi
Versnellingsbak	AG		AG
Topsnelheid (km/h)	190		190
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,0		11,1

1,4 l/55 kW TDI CR-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	55/3000-3750		
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	210/1500-2000		
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/1422		
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi
Versnellingsbak	MG		MG
Topsnelheid (km/h)	172		175
Acceleratie 0-100 km/h (s)	13,1		13,3

1,4 l/66 kW TDI CR-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	66/3000-3250			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	230/1750-2500			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/1422			
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi	
Versnellingsbak	MG	DSG	MG	DSG
Topsnelheid (km/h)	182	182	184	184
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	77/3500-3750	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	250/1750-2500	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/1422	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	MG	MG
Topsnelheid (km/h)	193	196
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,1	10,2

Trefwoordenlijst

A

A2DP/AVRCP	145
Aanhangwagen	
Aan- en loskoppelen	214
Aanhangwagengebruik	216
Beladen	214
Aanhangwagengebruik	216
Aanpassingen en technische wijzigingen	217
Aanwijzingen voor het afslepen	248
ABS	42, 190
ACC	47
Zie Automatische afstandsregeling	199
Accessoires	217
Accu	
Automatische verbruikersuitschakeling	233
Controlelampje	45
Losmaken en aansluiten	234
Opladen	234
Rijden in de winter	234
Staat controleren	234
Veiligheidsaanwijzingen	233
Vervangen	234
Accu opladen	234
Achterklep	61
Achterklep ontgrendelen	251
Automatische vergrendeling	61
Handmatig ontgrendelen	251
Openen/sluiten	61
Achterraut ontdooien	69
Achterraut - Verwarming	69
Activering van de online-diensten	12
Adres	
Via het adres ingeven	162

Afbeeldingen

Bediening	139
Beeldbron kiezen	139
Bestandsformaten	140
Hoofdmenu	139
Instellen	118
Ondersteunde bestandsformaten	140
Ondersteunde bronnen	140
Veilig verwijderen van de datadrager	115
Voorwaarden en beperkingen	140
Weergave	118
Afbreken van de routegeleiding	173
Afsleepalarm	60
Afslepen	248
Afstandsbediening	
Batterij vervangen	249, 250
Ontgrendelen/vergrendelen	56
Synchronisatieprocedure	59
Afstandswaarschuwing	205
Afvalbak	79
AG	264
Airbag	27
Aanpassingen en nadelige effecten voor het airbagsysteem	218
Activering	27
Buiten werking stellen	29
Controlelampje	43
Airbagsysteem	27
Airconditioning	97
Circulatiefunctie	99
Climatronic	98
Handbediende airconditioning	98
Luchtroosters	100
Alarm	59
Aanhangwagen	216
Alarmlichten	67
Alarmsysteem	59
Aanhangwagen	216
Alfanumeriek toetsenbord	107

Allweather-banden	238
Alternatieve routes	119
AM	126, 127
Amundsen	
Externe module	104
Infotainmentbeschrijving	102
Android Auto	155
Antiblokkeersysteem (ABS)	190
Antidiefstalwielbouten	243
APN	116
Apparaatmenu	
Klank	114
Apple CarPlay	156
Applicaties	
Disclaimer	101
Armeleuning	
Voorin	74
Asbak	84
ASR	42, 190
Audiobron	134
Audiobron kiezen	132
Auto-Check-Control	
Wagtoestand	49
Automatische aansturing rijverlichting	66
Automatische afstandsregeling	47, 199
Afstandsniveau instellen	203
Automatisch weggrijden en stoppen	201
Bedieningsoverzicht	201
Bijzondere rijsituaties	203
Controlelampje	41
Gewenste snelheid instellen/wijzigen	202
Inhalen	204
Instellingen in het infotainment	200
Radarsensor	189
Regeling onderbreken/weer herstellen	202
Regeling starten	202
Rijden met aanhangwagen	204

Storingen	204	Banden	235	Bergwegrijphulp (HHC)	191
Werkning	200	Bandenspanning	236	Bestandsformaten	138
Automatische verbruikersuitschakeling	233	Nieuw	235	Afbeeldingen	140
Automatische versnellingsbak	184	Schade	235	Media	137
Controlelampje	44	Slijtagemerkttekens	237	Voorwaarden en beperkingen	137
Keuzehendel	185	Verklaring van de tekens	238	Bestuurdersinformatiesysteem	48
Keuzehendel uit stand halen	185	Bandenafdichtset	245	Bestuurdersruimte	37
Keuzehendelvergrendeling	185	Bandencontrole		Verlichting	68
Kickdown	186	Zie Bandenspanningscontrole	207	Bevestigingselementen	87
Noodontgrendeling keuzehendel	251	Bandenmaat	238	Bijvullen	
Storingen	44	Bandenreparatie	245	Koelvloeistof	231
Tiptronic	186	Bandenspanning	236	Motorolie	230
Wegrijden en rijden	186	Controlelampje	43	Ruitensproeiervloeistof	229
Automatisch uitschakelen van het infotainment	107	Bandenspanningscontrole	207	Bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven	163
AUX	78, 135	Controlelampje	43	Bijzonder reisdoel	163, 167
Instellen	118	Opslaan van de bandenspanningswaarden en infotainmentweergave	208	Binnenspiegel	72
B		Batterij		Binnenverlichting	68, 69
Bagageruimte	86	in de sleutel vervangen	250	Blues	
Afdekking	89	In sleutel vervangen	249	Infotainmentbeschrijving	104
Bagagenetten	87	Bediening		Bluetooth	
Bevestigingselementen	87	Afbeeldingen	139	A2DP/AVRCP	116
Cargo-element	91	Media	131	Gekoppelde externe apparaten	116
Fietsendrager	93	Radio	126	In-/uitschakelen	116, 122
Flexibel opbergvak	91	Spraakbediening	111	Instellen	116, 118, 122
Haak	88	Telefoon	143	Naam	116
Opbergvakken	91	Bediening van de infotainmentmenu's	106	Profielen	145
Opbergvak onder de bodem	92	Beëindigen van de routegeleiding	173	Update	113, 122
Oprolbare afdekking	90	Beeldscherm		Updaten	117
Scheidingsnet	90	Zie Infotainmentbeeldscherm	104	Zichtbaarheid	116, 122
Variabele bagageruimtevloer	92	Beeldschermweergave	105	Bluetooth-speler	136
Verlichting	86	Beheer gekoppelde apparaten	145	Bluetooth®-update	145
Voertuigen van de klasse N1	92	Beheer van de online-diensten	13	Bolero	
Zie Achterklep	61	Beheer van de ŠKODA Connect online-diensten	117	Externe module	104
Bagageruimteafdekking	89	Beheer van opgeslagen routes	174	Infotainmentbeschrijving	103
Andere standen	89	Bekeerhouders	79	Boordcomputer	
Oprolbare afdekking	90	Benzine	226	Zie Multifunctie-indicatie	50
				Brandblusser	240

Brandstof	225	Contacten importeren	118, 123	Demo-modus	120
Brandstofmeter	39	Contact inschakelen	179	Demomodus	172
Controlelampje	44	Contactslot	179	Diesel	227
Diesel	227	Contact uitschakelen	179	Digitaal Serviceplan	220
Loodvrije benzine	226	Controlelampjes	39	Digitale klok	48
Tanken	226	Controleren		Dimlicht	64
Zie Brandstof	225	Koelvloeistof	231	Disclaimer	
Brandstof besparen	186	Kogelkop correct bevestigen	212	Applicaties	101
Brandstofreserve	44	Motorolie	230	Externe apparaten	101
Brandstofverbruik	266	Oliepeil	230	Mobiele telefoons	101
Brillenvak	81	Remvloeistof	232	Display	
Buiten werking stellen		Staat van de accu	234	In instrumentenpaneel	48
Airbag	29	CORNER		MAXI DOT	52
		Zie Mistlampen met CORNER-functie	67	Draagvermogen van de band	238
C				Dragers	96
CAR	177	D		Driehoek	240
Care Connect	16	DAB	126, 127	DriveGreen	187
Cargo-element	91	Extra informatie	126	DSG	264
CarStick	153	Instellen	118, 123	Dynamische route	176
Internet	20	Radiotekst en afbeeldingenpresentatie	126		
Categorieën eigen bijzondere reisdoelen	167	DAB-slideshow	126	E	
Centrale vergrendeling	55	Dagrijverlichting	65	EDS	191
Problemen	59	Dak		Eenheden	115, 121
Chassisnummer (VIN)	264	Belasting	96	Elektrische energie besparen	186
Circulatiefunctie	99	Dakdragers	96	Elektrische ruitbediening	61
Claxon	37	Dataoverdracht externe apparaten	110, 115	Schakelaars in het bestuurdersportier	62
Climatronic	97	Dataroaming	116	Storingen	63
Automatische regeling	99	Dataverbinding		Elektronische wegrijblokkering	178
Bedieningselementen	98	CarStick	153	Elektronisch sperdifferentieel (EDS, XDS)	191
Circulatiefunctie	99	Internet	153	Emissiewaarden	266
Comfortknippen	65	rSAP	153	EPC	43
COMING HOME	67	Simkaart	153	Equalizer	114
Compatibiliteit van de telefoon	145	Verbindingsopbouw	153	ESC	
Componentenbescherming	218	WLAN	153	Werkingswijze	190
Computer		Datum	114, 121	Externe apparaten	
Zie Multifunctie-indicatie	50	DAY LIGHT		Disclaimer	101
Configuratie-assistent	109	Zie Dagrijverlichting	65		
		Defect lampje	46		

Externe module	104
SD-kaart	135
Extra toetsenbordtalen	115, 121
Extra venster	161
Manoeuvre	172
Extra's	
Handmatig zoeken	127
Scan	127

F

Fabrieksinstellingen	116, 122, 177
FAQ	1
Favoriet	165, 171
Fietsendrager	93
Flexibel opbergvak	91
FM	126, 127
Instellen	117, 122
Folie	222
Frequentiebereik	126, 127
Front Assist	204
Afstandswaarschuwing	205
Controlelampje	47
Deactivering/activering	206
Instellingen in het infotainment	204
Radarsensor	189
Storingen	207
Waarschuwing en automatisch remmen	205
Werking	205
Functietoetsen	105

G

Garantie	5
Gebruikersaccount	
Configuratie-assistent	109
Gebruikersprofiel	118, 123
Gebruiksaanwijzingen voor wielen	235
Geheugen	52
Geheugen beheren	119

Geheugenlijst	129
Geluid	121
Geografische breedte	159
Geografische lengte	159
Gevaardendriehoek	240
Gewichten	264, 265, 266
Gloeilampjes	
Vervangen	256
Gordeloprolautomaten	26
Gordels	24
Gordelspanners	26
GPS	159
Grafische rijadviezen	172
Grootlicht	65
Controlelampje	44

H

Haak	88
Handbediende airconditioning	
Bedieningselementen	98
Handmatige airconditioning	
Circulatiefunctie	99
Handmatig schakelen	
Zie Schakelen	183
Handrem	182
Controlelampje	40
HBA	191
Hendel	
ACC	201
Bediening van het informatiesysteem	50
Front Assist	206
Knipper-/grootlicht	65
Ruitenwissers	71
Snelheidsbegrenzer	199
Snelheidsregelsysteem	197
Herstart van het infotainment	107
HHC	191

Hoofdmenu	
Afbeeldingen	139
Android Auto	155
Apple CarPlay	156
Media	131
Media Command	140
MirrorLink®	157
Navigatie	160
Radio	126
SmartLink+	154
Sms	150
Telefoon	143
WLAN	151

Hoofdsteunen	75
Hoogte instellen	75
Hotspot (WLAN)	151
Internet	19
Hulpsystemen	189

I

Import	
Categorieën bijzondere reisdoelen	167
Categorieën bijzondere reisdoelen (online)	159, 167
Reisdoelen (online)	167
Reisdoelen (vCard)	166
Routes (online)	174
Informatie-oproep	146
Informatiesysteem	48
MAXI DOT-display	52
Multifunctie-indicatie	50
Schakeladvies	49
Service-intervalindicatie	53
Infotainment	101
Infotainmentbediening	105
Infotainmentbeeldscherm	105
Infotainmentbediening via een applicatie op het externe apparaat	110
Infotainmentbeeldscherm	114, 121
Bediening	105

Belangrijke aanwijzingen	104	Dataoverdracht externe apparaten	115	Wagen	177
Gedeelten	105	Dataverbinding	116	WLAN	116
Onderhoud	104	Eenheden	115, 121	Instrumentenpaneel	38
Toetsenbord	107	Equalizer	114	Controlelampjes	39
Infotainmentbeschrijving		Extra toetsenbordtalen	115, 121	Wagentoestand	49
Amundsen	102	Favorieten selecteren	147	Zie Instrumentenpaneel	38
Blues	104	FM	117, 122	Interieurbewaking	60
Bolero	103	Gebruikersprofiel	147	Internet	153
Swing	103	Geheugen beheren	119	CarStick	20
Infotainmentmenu's		Geluid	121	Hotspot (WLAN)	19
Horizontale weergave	109	Informatie over de versie van de navigatiege- gevens	120	Verbinding	18
Rasterweergave	109	Infotainment	114, 121, 124	Internetverbinding	18
Infotainment Online	17	Infotainmentbeeldscherm	114, 121	Invoerscherm	
Infotainmentoverzicht	102	Infotainmenttaal	115, 121	Taalteken	121
Infotainmenttaal	115, 121	Kaart	119	Invoerscherm met toetsenbord	107
Inrijden		Klank	114, 124	iPad-houder	85
Banden	235	Maximumsnelheden	120	ISOFIX	34
Motor	186	Media	118, 123, 125	J	
Remblokken	182	Navigatie	119	Juiste zithouding	21, 23
Inschakelen van het infotainment	107	Navigatiemeldingen	120	K	
Instellen		Netwerk	116	Kaart	
Bovenste stand van de variabele bagageruim- tevloer	92	Op fabrieksinstellingen terugzetten	116, 122, 177	Automatische schaal	169
Gordelhoogte	25	Pincode	118	Bediening	160
Hoofdsteunen	75	Radio	117, 122, 125	Bijzondere reisdoelen weergeven	163
Onderste stand van de variabele bagageruim- tevloer	92	SmartLink+	119	Handmatige schaal	169
Spiegel	72	Sms	118	Hoofdmenu	160
Stoelen	73	Software-update	113, 122	Kaartcentrering	170
Stuurwiel	23	Software updaten	117	Richting	169
Tijd	48	Soundsysteem	114	Rijbaanadvies	119
Instellingen		Spraakbediening	115	Snelle kaartweergave	169
Afbeeldingen	118	Subwoofer	114	Verkeerstekens	170
APN	116	Surround	114	Verkeerstekenweergave	119
AUX	118	Systeeminformatie	113, 117, 122	Weergave	160
Bluetooth	116, 118, 122	ŠKODA Connect	117	Weergave-opties	168
Codecs	118	Tankopties	120	Weergave bijzondere reisdoelen	119
Configuratie-assistent	109	Telefoon	118, 123	Kaarthouder	78
DAB	118, 123	Tijd en datum	114, 121		
		Uitgebreide instellingen	120		
		Volume	108		

KESSY	
Contact in-/uitschakelen	179
Deactiveren	57
Motor starten/afzetten	179
Ontgrendelen/vergrendelen	56
Keuzehendel	185
Keuzehendelbediening	185
Keuzehendelvergrendeling	44
Kinderen en veiligheid	31
Kindersloten	59
Kinderzitje	31
Groepenindeling	33
Inbouwplaats	33, 34
ISOFIX	34
Op de bijrijdersstoel	32, 33
TOP TETHER	35
Klank	114, 124
Kledinghaken	82
Kleppen	70
Klok	48, 124
Weergave wijzigen	108
Knipperen	65
Knipperlicht	65
Knipperlichten	
Controlelampje	44
Knop voor centrale vergrendeling	57
Koelvloeistof	231
Bijvullen	231
Controlelampje	45
Controleren	231
Temperatuurweergave	39
Kogelkop	
Bevestiging controleren	212
Monteren, stap 1	211
Monteren, stap 2	211
Paraatheidsstand	210
Paraatheidsstand instellen	210
Verwijderen, stap 1	212
Verwijderen, stap 2	212
Koppelingsprocedure	145
Krik	241
Aanbrengen	244

L

Laatste reisdoelen	164
Lading	266
Lampjes	
Controlelampje	46
Controlelampjes	39
LEAVING HOME	67
Licht	64
Alarmlichten	67
Automatisch in- en uitschakelen	66
Bestuurdersruimte	68
COMING HOME / LEAVING HOME	67
Dagrijverlichting	65
Dimlicht	64
Gloeilampjes vervangen	256
Grootlichtsignaal	65
In-/uitschakelen	64
Knipper-/grootlicht	65
Koplampsproeiers	71
Lichtbundelhoogteverstelling	64
Mistlampen/mistachterlicht	66
Mistlampen met CORNER-functie	67
Parkeerlicht	67
Rijden in het buitenland	68
Stadslicht	64
Licht in-/uitschakelen	64

Lijst

Beschikbare radiozenders	128
Met mappen/titels	133
Met telefooncontacten	146
Lijst met gekoppelde externe apparaten	145
Lijst met verkeersmeldingen	175
Luchtroosters	100

M

Make-up-spiegel	70
Manoeuvre	
Grafische rijadviezen	172
Navigatiemeldingen	173
MAXI DOT	
Zie: MAXI DOT-display	52
MAXI DOT-display	
Apple CarPlay	53
Bediening	50
Hoofdmenu	52
Menupunt Audio	53
Menupunt Hulpsystemen	53
Menupunt Navigatie	53
Menupunt Telefoon	53
Maximumsnelheden	120
MCB	191
Mechanische ruitbediening	61
Openen/sluiten	62
Media	
Audiobron	134
Audiobron kiezen	132
Audiobron selecteren	132
AUX	78, 135
Bedienen	131
Bestandsformaten	137, 138
Bluetooth-audio	136
Browser	133
Hoofdmenu	131
Instellen	118, 123, 125
Lijst	133
Multimedia-database	134
Ondersteunde bronnen	137
Ondersteunde media	138
SD-kaart	135
Spraakbediening	110
USB	78, 135
Veilig verwijderen van de datadrager	115
Veilig verwijderen van de gegevensbron	122

Voorwaarden en beperkingen	137	Motorolie	229	Favoriete routesoort	119
Weergaveregeling	132	Overzicht	229	Geheugen beheren	119
WLAN	136	Remvloeistof	232	Geïmporteerde reisdoelen	119
Media Command		Ruitensproeiervloeistof	229	GPS	159
Aansturen	141	Motorslepepmomentregeling (MSR)	190	Grafische rijadviezen	172
Hoofdmenu	140	Motor starten	179	Hoofdmenu	160
Ondersteunde formaten	141	Starthulp	247	Instellen	119
Meestgebruikte routes	173	Wegrijblokkering	178	Kaart	119
Melding		MPI	264	Kaartcentrerung	170
Windstreken	48	MSR	190	Kaartrichting	169
Meter		Multi Collision Brake (MCB)	191	Kaartschaal	169
Brandstofhoeveelheid	39	Multifunctie-indicatie		Laatste reisdoelen	164
MG	264	Functies	50	Maximumsnelheden	120
MirrorLink®	156	Geheugen	52	Meestgebruikte routes	173
Mistachterlicht	66	Indicatie-overzicht	50	Navigatiegegevens	159
Controlelampje	42	Multifunctiestuurwiel	50	Navigatiegegevens online updaten	159
Mistlampen	66	Multifunctionele tas	88	Navigatiegegevens updaten	159
Controlelampje	44	Multimedia		Navigatiemeldingen	120, 173
Mistlampen/mistachterlicht	66	Zie Media	131	Opties voor de kaartweergave	168
Mistlampen met CORNER-functie	67	Multimedia-database	134	Reisdoeldetails	171
Mobiele telefoon		Multimediahouder	80	Reisdoelgeheugen	165
Disclaimer	101	Munt- en kaarthouder	79	Reisdoelimport	166
Modi van de automatische versnellingsbak	185	Mute	108	Reisdoel op kaart	163
Motor				Reisdoel zoeken	161
Aanwijzingsmeldingen	45	N		Rijden met aanhangwagen	172
Inrijden	186	N1	92	Route	170
Motor afzetten	179	Navigatie		Route-informatie	173
Motorkap	228	Adres van reisdoel	162	Routeberekening	171
Motornummer	264	Afbeelding met GPS	168	Routebewerking	173
Motorolie	229	Afbreken van de routegeleiding	173	Routegeleiding	170
Bijvullen	230	Alternatieve routes	119	Routelijst	174
Controlelampje	46	Beëindigen van de routegeleiding	173	Routeopties	119
Controleren	230	Contacten	165	Routeplan	173
Specificatie	230	Demo-modus	120	Routeweergave	168
Verversen	229	Demomodus	172	Spraakbediening	110
Motorruimte	227	Dynamische route	119	Start van de routegeleiding	171
Accu	233	Extra venster	161	Statusregel	120
Koelvloeistof	231	Favorieten	165	Tankopties	120
				Thuisadres	166
				Tussenstop	170

Uitgebreide instellingen	120
Update van de navigatiegegevens	120
Verkeersopstopping	177
Versie-informatie	120
Voorwoord	159
Weergave van reisdoel	168
Werken met de navigatie	159
Navigatiegegevens	159
Navigatiegegevens updaten	159
Navigatiemeldingen	120, 173
Netten	87
Netwerk	
Dataroaming	116
Dataverbinding	116
Instellen	116, 118
Waarden van de gedownloade data	116
Nieuwe route	174
Nood	
Wagen met de trekhaak afslepen	249
Wiel verwisselen	241
Noodgeval	
Alarmlichten	67
Bandenreparatie	245
Keuzehendelontgrendeling	251
Motor per knopdruk starten/afzetten	179, 180
Portier ont-/vergrendelen	250, 251
Starthulp	247
Wagen afslepen	248
Noodoproep	15, 146
Noodreserwiel	237
Verwijderen/opbergen	242
Nooduitrusting	
Brandblusser	240
Gevarendriehoek	240
Krik	241
Reflectievest	240
Verbanddoos	240
Wagengereedschap	241

O

Olie	
Zie Motorolie	230
Oliepeilstok	230
Onderhouden van de wagen	220
Onderhoud van de wagen	
Buitenzijde	223
Ondersteunde audiobronnen	138
Ondersteunde bestanden	138
Ondersteunde bronnen	
Afbeeldingen	140
Media	137
Online	
Categorieën bijzondere reisdoelen importeren	159, 168
Detail van de verkeersmelding	176
Lijst met verkeersmeldingen	175
Navigatiegegevens updaten	159
Parkeerplaats zoeken	164
Reisdoelgegevens	171
Reisdoelimport	165, 167
Reisdoel zoeken	161
Routeimport	174
Tankstation zoeken	164
Online-diensten	10
Activering in het infotainment	12
Afronding van de registratie en activering	12
Care Connect	16
Dienstenbeheer	13
Dienstenpakket	10
Elektronische versie	10
Infotainment Online	10
Internetpagina ŠKODA Connect	17
Privémodus	13
Proactieve service	16
Registratie op de ŠKODA Connect Portal	11
Toegang op afstand tot de wagen	16
Toestand van de online-diensten	14
Online-reisdoelen	165

Ontgrendelen

Afstandsbediening	56
Individuele instellingen	58
KESSY	56
Knop voor centrale vergrendeling	57
Sleutel	55
Ontgrendelen en vergrendelen	55
Ontgrendeling	
In noodgevallen	250
Opbergplaats voor reflectievest	240
Opbergvakken	77
Zie Praktische uitrustingen	77
Opgeslagen reisdoelen	
Laatste reisdoelen	164
Reisdoelgegevens	165
Oproepen doorschakelen	118
Oproepen wissen	118
Oproeplijst	
Oproeplijst	148
Originele accessoires	217
Originele onderdelen	217
Overbouwhellingshoek	268
Overzicht	
Bestuurdersruimte	37
Controlelampjes	39
Motorruimte	229
Zekeringen	253

P

Parkeerhulp	191
Activering/deactivering	194
Automatische systeemactivering bij vooruitrijden	194
Instellingen in het infotainment	192
Weergave op het infotainmentbeeldscherm	193
Werking	192
Parkeerplaats	164

Parkeren	183
Parkeerhulp	191
ParkPilot	191
Passieve veiligheid	21
Rijveiligheid	21
Vóór elke rit	21
Pechoproep	146
Pedalen	184
Vloermatten	184
Pincode	
Instellen	118
POI	167
Portier	
Kindersloten	59
Noodvergrendeling	251
Noodvergrendeling van het bestuurdersportier	250
Openen/sluiten	58
Portierwaarschuwing	48
Praktische uitrusting	
12 volt stopcontacten in de bagageruimte	84
12 volt stopcontacten in het interieur	84
Afvalbak	79
Asbak	84
Bekerhouders	79
Kaarthouder	78
Kledinghaken	82
Multimediahouder	80
Munt- en kaarthouder	79
Opbergvak	77
Reflectievest	240
Sigarettenaansteker	84
Tassen	82, 83
Praktische uitrustingen	
Brillenvak	81
Opbergvak voor de paraplu	82
Principes van infotainmentbediening	105
Privémodus	13
Proactieve service	16
Productaansprakelijkheid	5

R

Radio

Bedienen	126
Frequentiebereik	127
Geheugenlijst	129
Handmatig zoeken	127
Hoofdmenu	126
Instellen	117, 122, 125
Lijst met beschikbare zenders	128
Radiozenderlogo	129, 130
Scan	127
Sprakbediening	110
Verkeersinformatie (TP)	130
Voorkeuzetoetsen	129
Zender opslaan	129
Zender selecteren	129
Zender zoeken	127

Radiozender

Opslaan	129
Zender selecteren en zoeken	127
Radiozenderlogo's	129, 130
Updaten	117

Regeling

Lichtbundelhoogte	64
Registratie van de online-diensten	11
Instructievideo	11

Registratie van de ŠKODA Connect online-diensten

.....	117
Reinigen van de wagen	
Buitenzijde	223
Ruiten	223
Reiniging van de wagen	220
Buitenzijde	222
Interieur	224
Wassen	221

Reisdoel

Afbeelding met GPS	168
Eigen reisdoel	166
Favoriet	165, 171
Laatste reisdoelen	164
Online-reisdoelen	165
Opgeslagen reisdoel	165
Op kaart ingeven	163
Opslaan	171
Telefooncontact	165
Thuisadres	166
vCard	165
Vlaggetjesreisdoel	165
Zoeken	161

Reisdoelbeheer

Favoriet	171
Opslaan	171
Reisdoeldetails	171

Reisdoeldetails

.....	171
-------	-----

Reisdoelgeheugen

.....	165
-------	-----

Reisdoel ingeven	162, 163
-------------------------------	----------

Reisdoel opslaan	171
-------------------------------	-----

Reisdoel wissen	171
------------------------------	-----

Remassistent (HBA)

.....	191
-------	-----

Rembekrachtiger

.....	182
-------	-----

Remblokken

Nieuw	182
-------------	-----

Remmen

Controlelampje	41
Handrem	182
Informatie voor het remmen	182
Inrijden	186
Rem- en stabiliteitssystemen	189
Rembekrachtiger	182
Remvloeistof	232

Rempedaal (automatische versnellingsbak)

Controlelampje	44
----------------------	----

Remsystemen	189
--------------------------	-----

Remvloeistof	232	Ruiten		Serviceplan	220
Controleren	232	Bedienen	61	Setup	124
Specificatie	232	Ruitensproeierinstallatie	70	Sigarettenaansteker	84
Reparaties en technische wijzigingen	217	Ruitensproeiervloeistof		Simkaart	
Reservewiel	237	Bijvullen	229	Dataverbinding	153
Verwijderen/opbergen	242	Controlelampje	47	Sleepoog	249
Restaurant	164	Ruitenwissers en -sproeiers	70	Sleutel	
Rijbaanadviezen	172	Bedienen	71	Batterij vervangen	249, 250
Rijden		Controlelampje voor ruitensproeiervloeistof- peil	47	Contact in-/uitschakelen	179
Brandstofverbruik	266	Ruitenwisserbladen vervangen	252	Motor starten/afzetten	179
Emissiewaarden	266	Servicestand van de ruitenwisserarmen	252	Ontgrendelen	55
Rijden door water	188	Vloeistof bijvullen	229	Vergrendelen	55
Topsnelheid	269			Sluitkrachtbegrenzing	
Rijden in de winter		S		Ruiten	63
Accu	234	Safebeveiliging	57	SmartLink+	154
Rijden met aanhangwagen		SAFE, SAFELOCK		Android Auto	155
Navigatie	172	Zie: Safebeveiliging	57	Apple CarPlay	156
Rijden met een aanhangwagen	209	Scan	127	Hoofdmenu	154
Rijgegevens	51	Schade aan de wagen voorkomen	188	Inleiding	154
Rijklaar gewicht	265	Schakelaars in het bestuurdersportier		Instellen	119
Roetfilter	46	Elektrische ruitbediening	62	MirrorLink®	156
Rolhoes		Schakelen		ŠKODA OneApp applicatie	158
Zie Bagageruimteafdekking	90	Keuzehendel	185	Sms	
Route	170	Tiptronic	186	Hoofdmenu	150
Nieuwe route	174	Vernellingshendel	183	Nieuw bericht	150
Online-routeimport	174	Schakeling		Ontvangen bericht	151
Route-opslag	173	Informatie over ingeschakelde versnelling	49	Sneeuwkettingen	239
Routelijst	174	Schakeladvies	49	Snelheidsbegrenzer	44, 198
Route-informatie	173	Scheidingsnet	90	Snelheidsbegrenzingen	172
Routeberekening	171	SD-kaart	135	Snelheidscodeletter	238
Rijden met aanhangwagen	172	Veilig verwijderen	122	Snelheidsregelsysteem	196
Routebewerking	173	Service	217	Controlelampje	44
Routelijst	174	Controlelampje	47	Software-update	113, 117, 122
Routeopties	119	Service-intervalindicatie	53	SOS-toets	15
Routeplan	173	Service-interval	53, 219	Sound	124
rSAP		Service-intervalindicatie	53	Soundsysteem	114
Dataverbinding	153	Service-intervallen	219	Speedlimiter	44, 198
Ruitbediening	61			Spiegel	70, 72

Spoiler	218	Achterin	74	Tekstberichten	150
Spraakbediening	110	Armleuning voorin	74	Telefoon	
Bedieningsprincipe	111	Hoofdsteunen	75	Basistelefoon	142
Commando's	112	Instellen	73	Bediening	143
Correctie van een spraakcommando-ingave ..	112	Verwarming	76	Bluetooth-profielen	145
Help	112	Voor	73	Bluetooth®-update	145
In-/uitschakelen	111	Voorstoelen instellen	73	Compatibiliteit	145
Ingave stoppen/herstellen	112	Stoelen instellen	21	Conferentiegesprek	149
Instellen	115	Stopcontacten		Contacten importeren	118, 123
Niet herkennen van een spraakcommando ..	112	12 volt stopcontacten in de bagageruimte ____	84	Extra telefoon	142
SSID	116	12 volt stopcontacten in het interieur ____	84	Favorieten beheren	118, 123
Stabiliseringscontrole (ESC)	42, 190	Stoppen		Functies	146
Stabiliteitssystemen	189	Zie Parkeren	183	Gebruikersprofiel	118, 123
Stadslicht	64	Stuurbekrachtiging	41	Hoofdmenu	143
Standby	108	Stuurslot ontgrendelen	178	Informatie-oproep	146
Start-stop	180	Stuurslot ontgrendelen	178	Inleidende informatie	142
Controlelampje	47	Stuurwiel		Instellen	118, 123
Systeem handmatig deactiveren/activeren ____	181	Instellen	23	Koppelen	144
Werking	180	Juiste zithouding	22	Koppelingsprocedure	145
Start-stopsysteem	180	Toetsen	50	Met het infotainment verbinden	144
Starthulp	247	Subwoofer	114	Noodoproep	146
Starthulp	247	Surround	114	Oproepen doorschakelen	118
Startknop		Swing		Oproepen wissen	118
Contact in-/uitschakelen	179	Infotainmentbeschrijving	103	Oproepinstellingen	118
Motor starten/afzetten	179	Systeeminformatie	113, 117, 122	Oproeplijst	148
Problemen bij de motorstart	180			Pechoproep	146
Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen ____	178			Premium	118
Start van de routegeleiding	171			Sms-instellingen	118
Statusregel	105, 160	T		Spraakbediening	110
Navigatie	120	Taalkarakters	115	Tekstberichten (sms)	150
Telefoon	143	Tablethouder	85	Telefoonboek	146
Toestand van de online-diensten	14	Tanken	226	Telefoongesprek	149
Sticker met wagengegevens	219, 264	Brandstof	226	Telefoonnummer invoeren	146
Sticker met wagengegevens en typeplaatje		Tankopties	120	Telefoonnummer selecteren	146
Sticker met wagengegevens en typeplaatje _	264	Tankstation	164	Verbindingstypen	142
Stoelen		Tankstationlogo	119	Voicemailbox	146
Achterbank	75	Tas in de bagageruimte	88	Voorkeurscontacten	147
Achterbankleuning	74	Tassen	82, 83	Voorwaarden voor de koppeling	144
		TDI CR	264	Telefoonboek	146
		Technische gegevens	264	Telefoonconferentie	149

Telefoonfuncties	146
Telefoongesprek	149
Telefoonnummer	146
Thuisadres	119, 166
Tijd	48, 114, 121
Zie Klok	124
Tijd- en datumaanduiding op het infotainment-beeldscherm	108
Tiptronic	186
TMC	
Detail van de verkeersmelding	176
Dynamische route	176
Lijst met verkeersmeldingen	175
Toegang op afstand tot de wagen	16
Toelichtingen	8
Toerenteller	38
Toets CAR	177
Toetsenbord	107
Topsnelheid	269
TOP TETHER	35
Touchscreen	104
TP (Verkeersinformatie)	130
Tractiecontrole (ASR)	42, 190
Traffic	
Detail van de verkeersmelding	176
Dynamische route	176
Lijst met verkeersmeldingen	175
Transport	
Bagageruimte	86
Dakdragers	96
Trekhaak en aanhangwagen	209
Trekhaak	209, 214
Accessoires	213
Beschrijving	209
Kogeldruk	209
TSI	264
Tussenstop	170
Typeplaatje	264

U

Uitlaatgascontrolesysteem	42
Uitschakelen	
Alarm	60
Uitschakelen van het infotainment	107
Update van de navigatiegegevens	120
USB	78, 135
Veilig verwijderen	122

V

Vakken	77
Variabele bagageruimtevloer	92
vCard	165, 166
Veelgestelde vragen	1
Veiligheid	21
Airbag	27
Hoofdsteunen	75
ISOFIX	34
Juiste zithouding	21
Kinderzitjes	31
TOP TETHER	35
Veilig vervoer van kinderen	31
Veiligheidsgordels	24
Controlelampje	41, 45
Goed verloop	25
Gordeloprolautomaten	26
Gordelspanners	26
Hoogte-instelling	25
Omgesperen en losmaken	25
Veilig verwijderen van de datadrager	115
Veilig verwijderen van de externe gegevensbron	122
Velgen	235
Verbanddoos	240
Verbinding met de hotspot van het externe apparaat	152
Verbinding met de infotainment-hotspot	151

Verbindingstypen van de telefoon	142
Verblinden	70
Vergrendelen	
Afstandsbediening	56
Individuele instellingen	58
KESY	56
Knop voor centrale vergrendeling	57
Sleutel	55
Vergrendeling	
In noodgevallen	251
Vergrendeling stuurinrichting (KESY-systeem)	41
Verkeersinformatie (TP)	130
Verkeersmeldingen (TMC)	175, 176
Verkeersopstopping	177
Verkeerstekens	
Infotainmentweergave	170
Verlichting	
Bagageruimte	86
Binnenverlichting	68
Vermoedingsherkenning	207
Versnellingsbak	
Aanwijzingsmeldingen	44
Vertraagde vergrendeling van achterklep	
Zie Achterklep	61
Vervangen	
Accu	234
Batterij	249, 250
Gloeilampjes	256
Ruitenwisserbladen	252
Zekeringen	253
Vervanging van onderdelen	217
Verversen	
Motorolie	229
Vervoer van kinderen	31
Verwarming	97, 98
Achterruit	69
Buitenspiegel	72

Circulatiefunctie	99	Wagen opkrikken	244	Wisinterval	71
Stoelen	76	Wagen parkeren		WLAN	136, 151
Verwisselen		Zie Parkeren	183	Client	152
Wielen	241	Wagensystemen	177	Dataverbinding	153
Verzorging en onderhoud	217	Wagtoestand		Hotspot	151
Verzorging van de wagen		Auto-Check-Control	49	WPS	116
Buitenzijde	222	Wassen van de wagen	221	WLAN client	
Interieur	224	Water		Instellen	116
Vest	240	Rijden door	188	WLAN Client	152
Viewer	139	Weergave		WLAN hotspot	151
VIN		Koelvloeistoftemperatuur	39	Instellen	116
Chassisnummer	264	Media	132	WPS	116
Vlaggetjesreisdoel	165	Schakelen	49		
Vloermatten	184	Weergave voor lage temperatuur	47	X	
Zie Vloermatten	184	Weersomstandigheden	217	XDS	191
Voertuigcomputer		Wegrijblokkering	178		
Zie Multifunctie-indicatie	50	Wielbouten		Z	
Voicemailbox	146	Afdekkappen	243	Zeeniveau	159
Volume	108	Antidiefstalwielbouten	243	Zekeringen	253
Volume-instelling	108	Losdraaien en vastzetten	244	In de motorruimte	255, 256
Voorgloeisysteem	42	Wielen	235	In het dashboard	253, 254
Voorkeurscontacten	147	Bandenspanning	236	Zender	
Voorstoelen	73	Belastingsindex	238	Zie Hoofdmenu	126
Voorwaarden voor de koppeling	144	Draairichtinggebonden banden	236	Zender kiezen	127
Voorwaarschuwing/ noodstop	47	Leeftijd van banden	235	Zender opslaan	129
		Opslag van banden	235	Zender selecteren	129
		Schade aan banden	235	Zender zoeken	127
		Sneeuwkettingen	239	Zicht	69
		Snelheidscodeletter	238	Zitplaatsen achterin	74
		Verwisselen	241	Zoeken	
		Wieldop	243	Online-reisdoelen	161
		Winterbanden	238	Parkeerplaats	164
		Wiel verwisselen	241	Reisdoel	161
		Winterbanden	238	Restaurant	164
		Winterse omstandigheden	238	Tankstation	164
		Allweather-banden	238	Zonnekleppen	70
		Diesel	227	Zuinig rijden	186
		Sneeuwkettingen	239		
		Winterbanden	238		

W

Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding	51
Waarschuwingssymbolen	
Zie Controlelampjes	39
Wagen - instellingen	177
Wagenafmetingen	267
Wagen afslepen	248
Wagenbreedte	267
Wagengereedschap	241
Wagenhoogte	267
Wagenlengte	267

Andere tekens

ŠKODA Connect

Dienstenbeheer	117
Instellen	117
Registreren	117
Zie Online-diensten	10

ŠKODA Connect online-diensten

Diensten activeren	117
Registreren	117

ŠKODA OneApp applicatie

	158
--	-----

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeel-
ten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA AUTO a.s. niet toege-
staan.

ŠKODA AUTO a.s. behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het au-
teursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

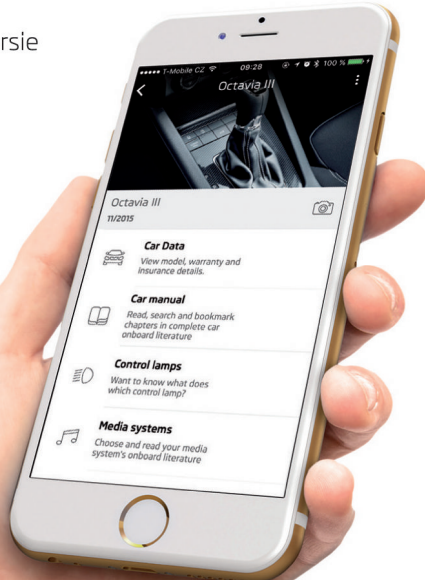
© ŠKODA AUTO a.s. 2017

MyŠKODA App - uw favoriete mobiele app

De mobiele applicatie MyŠKODA App is beschikbaar voor apparaten met besturingssysteem Android (Google) of iOS (Apple). Deze heeft als taak u, als klant van ŠKODA AUTO, te ondersteunen in alledaagse situaties die niet alleen met de wagen van doen hebben.

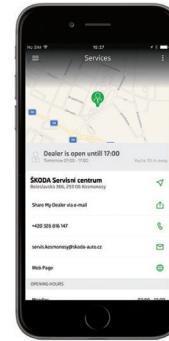
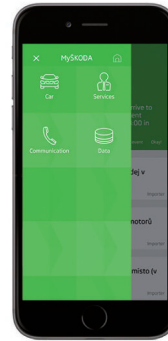
Zo kunt u bijvoorbeeld steeds beschikken over de digitale versie van het instructieboekje, over snelle tips voor het oplossen van mogelijke situaties of over de beschrijving van de beschikbare Simply Clever-oplossingen.

Met de app kunt u contact maken met uw voorkeursdealer en zijn diensten invoeren.



De app beschikt over de interactieve assistent met de naam **PAUL**. Deze gidst u door de app en helpt u bij het oplossen van alledaagse situaties:

- › Telkens wanneer een onlineverbinding met uw wagen tot stand is gebracht, wordt deze door PAUL geobserveerd. Hij informeert u over alles wat zich voorvalt.
- › PAUL is u via uw kalender behulpzaam bij het plannen van uw tijd. Wanneer een onlineverbinding met uw wagen tot stand is gebracht, kan hij met de brandstofvoorraad, de verkeers- en de weersituatie rekening houden bij het plannen. Zo kunt u erop vertrouwen altijd tijdig door PAUL op het bijbehorende tijdstip te worden gewezen en nooit in de steek te worden gelaten.



Download the MyŠKODA App
Your Digital Companion

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia holandsky 05.2017
6V0012732AG



6V0012732AG